VOLVO OCEAN RACE
2011 – 2012

БАРАБАННЫЕ ПАЛОЧКИ

СЕРГЕЙ ШАМРОВ

ФОТО: IAN ROMAN/VOLVO OCEAN RACE, PAUL TODD/VOLVO OCEAN RACE, AMORY ROSS/PUMA OCEAN RACING/VOLVO OCEAN RACE

Испания. Аликанте. 5 ноября 2011 года, долгожданный старт 11-й гонки «Volvo Ocean Race». Портовая зона полна зрителей, болельщиков и журналистов. 60 тысяч провожающих. На старте 6 лодок, на каждой по 11 членов экипажа. Для многих столь малое количество участников — большое разочарование, но эти яхтсмены готовы пройти 39270 морских миль в напряженном режиме океанской гонки. Интересно, у кого здесь больше безрассудной отваги: у самих непосредственных участников или у спонсоров всего этого действа? Кризис, кризис, кризис...

VOLVO OCEAN RACE 2011 – 2012

1-й этап. Десять негритят

Маршрут: Через Гибралтар в Атлантику и вниз по океану, до Кейптауна (Южная Африка). 6500 морских миль

Средиземка штормит, яхты под зарифленными парусами быстро скрываются за горизонтом. Шторм набирает силу: высота волны растет, а ветер на порывах достигает уже 43 узлов! Первые же часы гонки приносят тревожные вести: яхта «Azzam» команды «Abu Dhabi Ocean Racing», возглавляемой англичанином Яном Уокером, теряет мачту. Сокол, изображенный на ее гроте, из родной стихии падает в воду. Еще несколько часов — и поступает сообщение от Майка Сандерсона с борта китайской яхты «Sanya»: корпус серьезно поврежден, реальна угроза затопления. Две лодки из шести практически сразу после старта выбывают из игры. И это в Средиземном море!

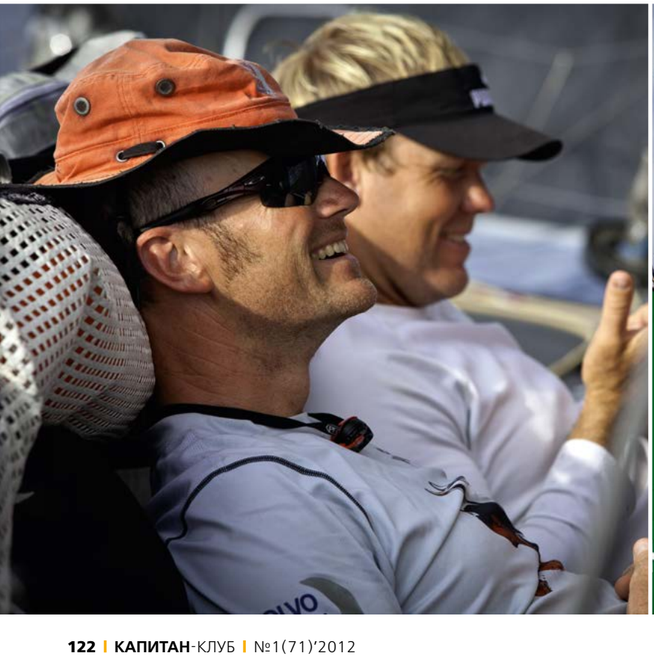
Четыре оставшиеся яхты, выбравшись на океанские просторы, начинают тактическую борьбу. Француз Франк Кама, шкипер команды «Groupama Sailing», пытается пройти к зоне северо-восточного пассата, держась берега Африки, много восточнее пути трех соперников, избравших классический «западный» маршрут. Казалось, удача сопутствует ему, но вскоре лидерство оказывается потерянным: яхта попадает в штилевой мешок. Выбираясь из него, «Groupama» становится аутсайдером. Что ж, обособленная тактика — это всегда «либо пан, либо пропал». К моменту огибания островов Фернанду-ди-Норонья у берегов Бразилии лидирующую позицию прочно занимает яхта американской команды «Puma Ocean Racing powered by BERG Propulsion». Испанская «Team Telefonica» упрямо нагоняет лидера — и 18 декабря ей удается обогнать американскую яхту. Эта сулящая интересное продолжение дуэль неожиданно заканчивается 21 ноября, когда при совершенно нормальной погоде американская «Mar Mostro» лишается мачты и сходит с дистанции. До Кейптауна еще 2000 миль. Только ленивый не вспомнил в этот момент считалочку про десять негритят, предполагая, что до финиша никто не доберется.

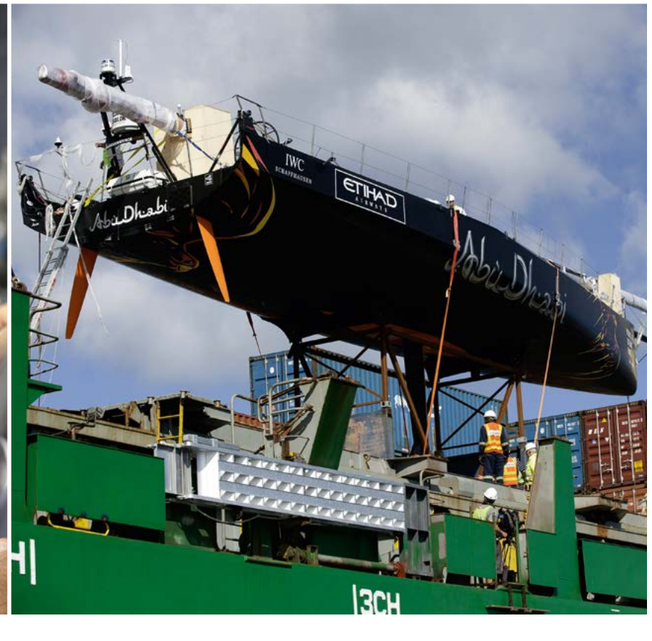
Но сенсации первого этапа кончились. Вечером 26 ноября «Telefonica» под командой Икера Мартинеса финиширует, став его победителем. Вторым, на следующий день, приходит «Camper», а вот «Groupama» добирается до Кейптауна только 29 ноября. Остальные лодки прибывают в порт на палубах торговых судов.

VOLVO OCEAN RACE 2011 - 2012

ОФИЦИАЛЬНЫЙ МАРШРУТ 2011 — 2012

Этап	Аликанте	Кейптаун	Абу-Даби	Санья	Окленд	Итажаи	Майами	Лиссабон	Лорьян	Голуэй
Прибытие	–	25.11.2011	01.01.2012	04.02.2012	08.03.2012	04.04.2012	06.05.2012	31.05.2012	17.06.2012	03.07.2012
Портовая гонка	29.10.2011	10.12.2012	13.01.2012	18.02.2012	17.03.2012	21.04.2012	19.05.2012	09.06.2012	30.06.2012	07.07.2012
Старт этапа	05.11.2011	11.12.2012	14.01.2012	19.02.2012	18.03.2012	22.04.2012	20.05.2012	10.06.2012	01.07.2012	–
Финиш	Кейптаун	Абу-Даби	Санья	Окленд	Итажаи	Майами	Лиссабон	Лорьян	Голуэй	–
Длина дистанции	6 500 миль	5 430 миль	4 600 миль	5 220 миль	6 705 миль	4 800 миль	3 590 миль	1 940 миль	485 миль	–





2–й этап. Палубным грузом

Маршрут: Из Кейптауна в порт «N», название которого держится в секрете в связи с угрозой пиратских нападений. В некой точке океана яхты будут погружены на торговое судно и перевезены поближе к месту финиша — Абу-Даби. 5430 морских миль

XXI век, угроза пиратских нападений! Нет, что-то в этом мире не так. А меж тем весь флот снова собрался вместе. Поставлены новые мачты, отремонтирован пробитый корпус.

После проведения обязательной портовой гонки, 11 декабря 2011 года состоялся старт второго этапа. Плотной группой яхты устремились на восток, в Индийский океан. Когда флот миновал африканский континент, в ход пошли тактические изыски. И вновь «Groupama» решила искать свой путь к победе — резко взяла на юг в мощный поток «ревущих сороковых». От «Telefonica» — самой северной во всем флоте — ее удаление по широте скоро превысило 200 миль. Франк Кама опять искал свой, отличный от других путь. Сначала он был южнее всего флота, потом восточнее, и эта тактика позволила ему 20 декабря стать лидером гонки. Яхта шла со средней скоростью 19,3 узла и увеличивала отрыв. К этому времени стало окончательно ясно, что на дистанции осталось пять яхт («Sanya» выбыла из гонки в связи с повреждением стоячего такелажа). А перед этим ее шкипер Майк Сандерсон предпринял попытку вырвать победу, круто направив яхту к северу от основного флота. Увы, не получилось. Ушла чиниться на Мадагаскар.

22 декабря гоночный флот въехал в так называемую «стелс-зону». С этого момента яхты стали «невидимы» для болельщиков и пиратов. Именно здесь их ждал промежуточный финиш, таинственный порт «N» и погрузка на контейнеровоз.

В этой покрытой мраком неизвестности зоне «Groupama» потеряла лидерство, уступив его сначала «Team Telefonica», а потом и «Camper with Emirates Team New Zealand». Финиш промежуточного этапа яхты пересекли в таком порядке: «Telefonica», «Camper», «Puma», «Groupama», «Abu Dhabi».

Судя по всему, погрузка яхт на борт контейнеровоза проходила на Мальдивских островах, откуда яхты были доставлены в Персидский залив, для окончания второго этапа гонки с финишем в Абу-Даби.

Старт второго отрезка этого этапа был дан 4 января. Он оказался очень коротким, недаром его назвали «спринт», и первой (наконец-то!) к финишу пришла «Groupama», затратив на прохождение дистанции 6 часов 52 минуты. Борьба была упорной, и яхты до самого финиша шли очень плотной группой. Достаточно сказать, что победителя и аутсайдера этой гонки разделили всего 10 минут.

Старт третьего этапа гонки состоялся 14 января. Флот на пути в Китай.