



ПУТЕШЕСТВИЕ ПО СТОКГОЛЬМСКОМУ АРХИПЕЛАГУ

ДМИТРИЙ ЕВТУШЕНКО
ФОТО АВТОРА

Впечатления, сохранившиеся от давнего путешествия из Гётеборга в Стокгольм, а также предстоящий жарким июлем отпуск подтолкнули меня к изучению вопроса о чартере в районе Стокгольмских шхер.

Критериями выбора яхты стали время ее постройки и достойное происхождение. Кроме того, я решил, что это должна быть новая модель. Короткий обзор предложений и переписка (выбор компаний оказался невелик — это вам не средиземноморский чартерный рай) позволили найти яхту «Hunter 38», сдающуюся в аренду. Однако с бронированием случилось небольшое недоразумение: узнав, что клиенты из России, хозяйка отказалась предо-

ставлять лодку. Видимо, сказалось некое недоверие к нашим соотечественникам за границей, о котором я слышал и ранее. Пришлось писать развернутое письмо с приложением капитанских документов, свидетельства о регистрации собственной лодки в Москве и выдержек из лог-бука, с объяснениями и заверениями, чтобы растопить этот лед. Получив окончательное подтверждение, лодку забронировали и полностью оплатили, перечислив немалый страховой возвратный депозит. В посольстве Швеции мы продемонстрирова-

ли авиабилеты и копию контракта с судовой ролью и, получив визу, в положенное время вылетели в Стокгольм.

Шведская столица после испепеляющей московской жары встретила прохладно. Озябнув во время вечерней прогулки по городу, мы начали названивать приятелям, прилетающим позднее, с просьбой привезти шапки-шарфы-перчатки и прочие теплые вещи.

Блестящая белоснежная яхта порадовала: просторные для ее относительно небольших размеров каюты, качественная отделка, доста-

точное количество вместительных шкафчиков и рундуков. Она была ухожена и хорошо укомплектована. Стали понятны сомнения хозяйки: нам досталась совсем домашняя и явно любимая яхта, со множеством личных вещей, дисков с музыкой и фильмами и детских игрушек. Конечно, не всякому доверишь! Такая вот особенность шведского чартера.

Из приятных бонусов — отопитель «Webasto» и подруливающее устройство. А вот автопилота не оказалось — видимо, отходить от штурвала тут не принято. Ну и совсем неожиданно на яхте не было бинокля и морской радиации, которые, как правило, наличествуют на любой средиземноморской чартерной лодке. Банальный, но не теряющий своей актуальности вывод: комплектацию стоит подробно уточнять заранее и брать соответствующее оборудование.

Порадовала коллекция карт: кроме комплекта бумажных карт, на борту был отличный яхтенный альбом по архипелагу и подробнейшая яхтенная лоция. Она описывала именно Стокгольмский архипелаг, с фотографиями-схемами 425 стоянок. Лоция была на шведском языке, но обозначения и пиктограммы понять можно.

Принимая лодку, мы обстоятельно знакомимся с особенностями всех систем, задавали серьезные вопросы, чем окончательно успокоили хозяйку — приятную шведку Карину, любящую отдыхать под парусом с тремя



своими сыновьями. Обменявшись оригиналами контракта, мы попрощались с ней — и на неделю «Санхантер» (так называлась яхта) стал нашим домом.

На выходе оказалось, что подруливающее устройство не работает. Стали разбираться. Проверка контактов, питания, предохранителей не помогла. Советы Карины, данные по телефону, тоже не оживили устройство. И тут я вспомнил, как уминал собственную сумку в рундук под сиденьями вдоль борта. Точно, сбил-таки переключатель! Мелькнула мысль: лодочка решила проверить нас. Но тест был сдан.

Ветер был встречным, поэтому к городку Ваксхольму шли под мотором. Вечером в марине мест практически не оказалось, и мы встали на единственное свободное, на самом краю причала. Скоро стало понятно, что не занято оно из-за не слишком удачного расположения: в гавань заходила волна.

Ваксхольм встретил по-скандинавски сдержанно: единственный супермаркет оказался закрыт, более того, в 22.00 здесь уже не работали кухни в кафе и питейных заведениях на набережной — воскресенье. Увы, в тот день мы остались без ужина. Но чая и сахара было вдоволь, а уж как порадовал нас случайно обнаруженный пакетик с орешками и изюмом!

Утром первым делом мы основательно позавтракали в кафе на набережной, а потом пошли на прогулку. Ваксхольм оказался при-

ятным курортно-дачным городком с деревянными двухэтажными домишками и главной достопримечательностью — маленькой крепостью на отдельном островке, которая в свое время надежно блокировала подходы к Стокгольму с моря. Затарились в супермаркете и магазине «Систем Болагет» (здесь государственная монополия на продажу алкоголя). Обнаружили, что в Ваксхольме есть две яхтенные заправки, на которых можно поменять газовый баллон.

Отсюда наш путь лежал на северо-восток. Погода стояла отличная, мы шли под парусами, но во время подхода к острову Гринда нас накрыл ливень. Решив встать «по-средиземноморски», отдали якорь с носа и кормой подошли к причалу, протискиваясь между соседней. Якорь пополз — пришлось одалживать на берегу тузик и под проливным дождем завозить другой якорь, а заодно конец на один из немногочисленных швартовных биев. Когда все было сделано, дождь закончился. Компенсировав вчерашний голодный вечер добрыми порциями супчика и картошки, пожаренной с ароматными, купленными на ваксхольмском рынке лисичками, мы немного погуляли по замечательному зеленому острову с соснами и валунами. Поздно вернувшийся, наш слегка подгулявший экипаж вызвал своим шумом легкое недовольство соседей — настолько тихо и спокойно на лодках, все уже спят.

Утром снова прогулялись по острову, рассмотрели поближе замечательное здание го- ➤

Стокгольмский архипелаг представляет собой скопление островов восточнее шведской столицы (по разным источникам, их от 20 до 30 тысяч), на участке протяженностью 100 км с севера на юг и 60 км — с востока на запад. Острова являются излюбленным местом отдыха горожан. Самые крупные из них связаны со Стокгольмом регулярными рейсами скоростных паромов и небольших теплоходов. Архипелаг является особо охраняемой зоной, некоторые острова находятся в полной собственности Фонда заповедника, на них, в частности, запрещено движение автотранспорта. Несмотря на высокую популярность, архипелаг — яркий пример крайне деликатного и бережного использования человеком природы.



стиницы 1906 года постройки. В лесу нашли ягоды: чернику, малину и землянику. После освежающего и бодрящего купания (вода холодная!) вышли уже традиционно днем. Отличный переход под парусами (скорость до 8 узлов), и мы подошли к Финхамн — большой оживленной бухте с узким и глубоким входом. Стоянка «дикая», якорь с кормы, носом к отвесному валуну с растяжкой на деревья. С соседних яхт вышли, чтобы принять наши концы, что явилось реальной помощью: баковый, чтобы быстро (в свальный ветерок) влезть на голый скользкий камень, должен быть человеком-пауком. Bravo, шведы! А действительно скользко: я в обуви с пластиковой подошвой, спускаясь к лодке, несмотря на растянутые носовые, за которые можно держаться, умудрился сыграть в воду, чем вызвал легкое оживление у соседей. Стало ясно, что, если бы не удачно стоящие деревья, для швартовки пришлось бы использовать скальные клинья с кольцами. Зря мы самоуверенно заявляли Карине, что нам они не понадобятся.

Искупавшись в чистой прогретой воде бухты, мы переоделись в «парадное» и отправились в местный ресторанчик, который здесь оказался, несмотря на кажущуюся глухомань. Он представлял собой одноэтажное деревянное строение возле паромного причала и со своими террасками и цветами в кадках выглядел совершенно по-деревенски. Правда, счет после достаточно скромного ужина не

выглядел по-деревенски скромным. Да, Швеция — дорогая страна. Но это не испортило впечатления от чудесного зеленого острова, с замшелыми валунами, черничными полянками среди хвойных деревьев и живописной бухтой со стоящими там и сям яхтами.

Утром неподалеку от стоянки были обнаружены туалеты и душевые небольшой базы отдыха со скромными летними домиками. Умытый и довольный экипаж стартовал на Сандхамн. В бакштаг прошли миль десять до поворота фарватера, где пришлось включить мотор, — ветер стих, а движение здесь оказалось активное: катера, яхты, паромы...

Подошли к огромной марине городка. Гавань была переполнена, и подлетевший на RIBе юный служащий порекомендовал нам пойти на близлежащий островок. К Лёксхольмену мы направились нехотя, но потом совсем не жалели об этом.

Удивительно тихая, хорошо оборудованная стоянка на 150 яхт, причалы разбросаны по берегам небольших живописных каменистых бухточек в глубине островка. Уютное кафе со столиками, стоящими прямо на траве, душ, сауна, вода и электричество, да еще и бесплатный катерок-паром на Сандхамн — что еще нужно для счастья?

Утром мы направились в Сандхамн. Этот небольшой городок — столица шведских яхтсменов, и нам было интересно посмотреть

на него. Гуляли под дождем, что, конечно, несколько испортило впечатление от экскурсии.

Сильный северный ветер соблазнил меня «прострелить» от Сандхамна по открытому морю на юг и дойти до острова Утё или местечка Даларё.

Балтика встретила вполне дружелюбно: устойчивый попутный ветер нес нас на юг. Правда, по морю шла волна, и экипаж слегка позеленел, отказываясь спускаться вниз обедать. Что ж, налил команде по наперстку рома с лаймом, включил в кокпите музыку — немного отпустило. Места вокруг были суровые, пустынные: ни строений, ни деревьев на голых невысоких скальных островках — одни птицы да мы.

Вечерело, и, несмотря на хороший ход и оставшиеся за спиной почти 40 миль, мы поняли, что дойти засветло до марины на Утё не успеем, поэтому повернули и вошли в неширокий пролив с высокими, поросшими лесом обрывистыми берегами между островами Рано и Олё. Нашли бухту, в конце которой у берега обнаружилась пара десятков яхт, но свободных мест не оказалось — поздновато пришли. Глубины у скал нам не были известны, только и оставалось, что смотреть на размеры потенциальных соседей и спрашивать о возможности швартовки рядом с ними. Ну, нет места — и ладно, уже поздно, да и экипаж устал за длинный переход. Решили быстро растянуться на два якоря, чтобы никому не ме-

«|| Летом в Швеции необходима всяма разнообразная одежда: от плавок и шортов до теплого непромоканца, сапог, шапки и перчаток.

«|| Захватите и используйте специальные солнцезащитные средства — северное солнце коварно.

«|| На необорудованных стоянках пригодится крепкая обувь на мягкой резине — лазить по валунам.

«|| Имейте в виду: на островах архипелага есть клещи. Во время лесных прогулок старайтесь одеваться соответственно и после проводите осмотр.

«|| Проверьте и убедитесь в наличии швартовых устройств и приспособлений на лодке. Могут потребоваться скальные кольца с молотком, достаточное количество длинных концов, носовая лесенка-трап, специальный крючок для заведения конца на швартовный буй.

шать. Первая попытка — носовой не забрал. Вторая, третья... Шведка, наблюдающая за нами из кокпита стоящей с краю яхты, решила прекратить наши мучения и великодушно предложила встать к ним под борт. Конечно, они уберут шпринт, идущий на берег, если мы заведем свой. С радостью согласившись, мы тщательно растянулись. Ветер не стихал.

Утром разговорились с соседями. Они, несмотря на раннее прохладное утро, уже приступили к водным процедурам. Спросили, как вода, на что милая дама, мягко улыбувшись, ответила: «У нас же лето...».

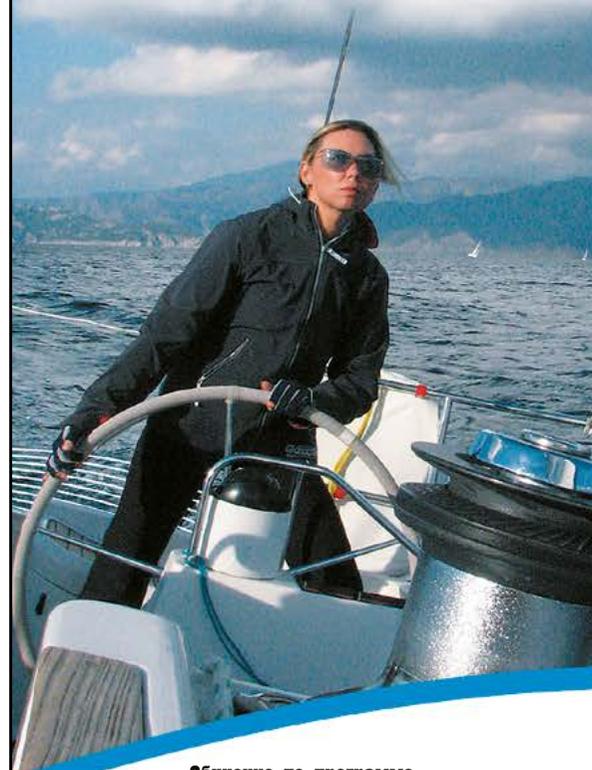
Отправились знакомиться с островом. В наличии паромный причал, простенький рыбный ресторанчик, здесь же — прокат велосипедов, шведская сельская жизнь, пчелы, коровы, спелая дикая черешня и лесная малина (интересно, почему все-таки шведы все это не собирают?). Соседи сообщили нам, что неподалеку расположены живописные песчаные пляжи, но на них уже не оставалось времени. С удовольствием искупались, позавтракали и вышли. Мы уже далеко забрали к югу, пора было возвращаться. За ночь ветер отошел к северо-востоку. В лавировку, длинными галсами пошли к континенту. Светило солнце, на воде играли блики, по проливу были разбросаны паруса самых разнообразных судов. Был замечен даже красавец-парусник с тремя мачтами.

Миновали на пути к Даларё последний пролив между островами, подошли к гостевой

стоянке Аскфатсхамнен. Харбор-мастер прокричал нам с причала, что мест нет, и ушел. Действительно, нет. Высокий сезон, однако. Жаль, Даларё с воды смотрелся интересно. Вечерело, и надо было думать, что делать дальше. Пошли наудачу в расположенную в пяти милях к северу небольшую защищенную бухточку Смодаларё, планируя встать хотя бы на якорь. Протиснувшись в проливчик между зарослями камыша и подводным валуном, ограниченным по краю не обозначенной на картах вехой, попали в симпатичную заводь — залив Хемвикен. Стоянка есть, есть и свободные места. Встали носом к причалу. Так мы оказались на стоянке гольф-отеля Смодаларё Горд, стоимость которой непривычно высока (350 крон — почти 40 евро), но зато здесь есть стильная сауна с окнами в пол и выходом прямо в воду и замечательный ресторан. В него-то мы и направились, быстро переодевшись. Расположившись на застекленной веранде, уютно подсвеченной огоньками свечей, как обычно, узнали, что кухня уже закрыта и повар для нас может соорудить только смороброд — бутерброд с креветками. Ну... бутерброды так бутерброды: заказали вино и приготовились к виду холодного багета с майонезной начинкой. И тут — о чудо! — каждому принесли приличных размеров тарелку с шапкой рукколы и прочей зелени на ржаном поджаренном тосте, с горстью запеченных королевских креветок и рыбной икрой на половинках яйца. Высокий класс! >>



МОСКОВСКАЯ ЯХТЕННАЯ ШКОЛА



Обучение по программе
International Yacht Training
с выдачей российских и международных сертификатов:

**ЯХТЕННОГО КАПИТАНА,
ШКИПЕРА, РУЛЕВОГО**
парусных и моторных яхт,
а также по программе ГИМС РФ

**НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ
МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ**

Практические курсы и стажировка в:
Атлантическом и Индийском океанах,
Средиземном, Черном и Балтийском морях,
Онежском и Ладожском озерах.
Участие в регатах в России и за рубежом.

127994 Москва, Новосушевская ул., д. 22
(МИИТ), корпус №4, ауд. 4418
Тел./Факс (495) 684-21-79
Моб. (495) 510-5262
Моб. (495) 234-6803
e-mail: info@mys.ru

www.mys.ru



Ночью было беспокойно, сильный ветер валял лодки, волна ощутимо подбивала в корму, но обошлось без происшествий.

С утра пораньше мы совершили короткую экскурсию по отелю. Он расположен в здании бывшего поместья 1910 года постройки. Умилял вид шведских пенсионеров, прибывших по случаю выходных к отелю на своих катерках. Они выгружали с них тяжеленные пеналы с клюшками для гольфа, радостно расцеловывались и спешили на поле — спортивная нация, что ни говори.

Ветер стал попутным, он неспешно дул с юго-востока. Поставив паруса «бабочкой», мы, по пути к входу в живописный канал, расположенный уже в предместьях Стокгольма, раскланивались со встречными и попутными яхтами. Канал оказался узким, временами его ширина уменьшалась до 20–25 м, тем не менее высота препятствий (мост, линии электропередач) была не меньше 30 м. Красота: рядом проплывали то пологие, то скальные берега, ухоженные домики стокгольмцев, стриженные лужайки, многочисленные марины и причалы. Картинки настраивали экипаж на идиллический лад и желание все это запечатлеть на память...

Пройдя по каналу под двигателем около 5 миль, на выходе мы снова поставили паруса

и галсами пошли на север, к Ваксхольму. Надо было бы заправиться, но желающих встать в марине оказалось много, поэтому сразу зашли в гавань и быстро встали к причалу. Так мы завершили круг по Стокгольмскому архипелагу. Субботний Ваксхольм гудел, питейные заведения были полны посетителей, в гавани нескончаемо сновали лодки, было шумно. Особенно замучил порывающийся спортивный катерок, до поздней ночи развозящий гостей по тусовкам.

В воскресенье сыграли ранний подъем, чтобы подготовить яхту к сдаче. За ночь серьезно раздуло: свистел юго-восточный ветер с порывами до 25–30 узлов, на волнах белели барашки, а нам необходимо было заправиться топливом. Заправка — два параллельных, близко стоящих понтона рядом с мариной. Хотел подойти кормой, но ветер буквально сдувал яхту. Оставив эту затею, направился посмотреть ситуацию на соседней заправке. Тоже не сахар: рядом неприятно торчали камни, да и глубина на подходе вызывала вопросы. Не до жиру. Возвратились и, вывесив все кранцы на борт, ходами, чтобы не снесло, влетели между понтонами. Отработав «полный назад» для остановки, увидели многочисленных зрителей, снимающих происходящее на мобильные телефоны. Все ждали катастрофы.

Как бы не так! Заправляемся и так же лихо вылетаем на чистую воду. Уф, что-то желающих заправиться больше не видно.

Вышли на плес между островами и поставили грот. Ветер не стихал, на его порывах яхта отказывалась слушаться руля, и ее бросало в сторону, а взять рифы никак не удавалось: закрутку регулярно закусывало, а потом и вовсе с блока слетел «бесконечный» фал. Ох уж эта закрутка грота! От греха убрали парус и пошли под мотором, благо идти было недалеко.

Самостоятельная уборка была прописана в условиях контракта, в Ваксхольме мы мыть яхту постеснялись, а потому спрятались за небольшим островом и приступили к водным процедурам. Все оказалось сложнее и длительнее, чем мы ожидали: клейкая хвоя, листочки, водоросли — все оставило свой след на белоснежной палубе. Хорошо, что в рундуках обнаружился целый арсенал моющих средств. Отмыв яхту изнутри и снаружи, за час до назначенного срока пришли к месту рандеву. Карина уже ждала нас, они вместе с сыном помогли нам причалить и стали расспрашивать о путешествии. Так, в светской беседе, и прошла сдача яхты. Мы были рады возвратить «Санхантер» хозяйке в целостности и сохранности. Тепло попрощавшись с ней и ее замечательной лодкой, в самом радужном настроении мы отправились пить кофе с прекрасными булочками, в которые здесь так щедро кладут корицу. Наше маленькое путешествие закончилось...

Компактное расположение островов и стоянок делает Стокгольмский архипелаг очень привлекательным для походов небольшими семейными экипажами. А сложность здесьней навигации, разнообразие климатических условий и богатая яхтенная жизнь доставят удовольствие опытным и искушенным яхтсменам. За неделю мы неспешно прошли по островам маршрут длиной в 150 миль. Недельного срока оказалось вполне достаточно для увлекательного знакомства с островами, хотя, конечно же, в этих местах можно ходить очень долго, постоянно открывая для себя новые и новые маршруты. Мы очень любим щедрый, солнечный средиземноморский яхтинг, но время от времени обязательно будем возвращаться в северные воды ради суровых красот скандинавской природы и спокойной доброжелательности местных жителей. ❖