



МОРСКОЙ НОЖ

СЕРГЕЙ ШАМРОВ

Словосочетание «морской нож» так же ясно говорит об основной сфере использования этого инструмента, как и привычное всем «кухонный нож».

В прежние времена ни один моряк не обходился без ножа. Нож для него всегда был предметом особой гордости и незаменимым помощником. Многие работы, выполняемые на парусном судне, были просто невыполнимы без него. Для того, кто постоянно имел дело с такела-

жем, нож был привычен и необходим. До того, как в XIX веке на многих судах и флотах некоторых стран стали вводить запреты на длинные ножи с острием, обычный «носимый» набор инструментов моряка включал хороший нож и свайку. Ножом резали концы, рубили троса, кроили парусину, а свайка была необходима при очень большом количестве

самых разнообразных такелажных работ, которые на парусниках происходят постоянно. Часто для двух этих инструментов делали разные отделения в одних ножнах. С появлением запретов, призванных, по-видимому, лишить матросов возможности ношения холодного оружия, ножи поначалу стали приобретать специфическую форму, становясь узкоспеци-

альными, со скругленными носами, а потом и вовсе были заменены «складными» самых разных типов. Кстати, для наименования такой скругленной формы кончика лезвия ножа нашлось специальное словечко — sheepfoot — «овечьё копыто».

Со временем нож остался в арсенале лишь тех специалистов, которым был по-прежнему необходим: боцманов и такелажников. Входил он и в состав комплектации спасательных и рабочих шлюпок. Именно отсюда пошли названия: «боцманский нож», «шлюпочный нож», «такелажный нож». Кроме того, нож остался в почете на парусных яхтах, и появилось еще одно словосочетание — «яхтенный нож». Все эти ножи остаются по-прежнему морскими.

За годы увлечения любительским мореплаванием у меня скопилась небольшая коллекция морских ножей, и, поверьте, мне было очень интересно узнавать об истории некоторых из них.

Большинство современных складных морских ножей так или иначе являются потомками ножа, известного коллекционерам как Pattern 6353/1905, который был принят для служебного пользования на британском военном флоте в 1905 году и получил широкое распространение. Их массово выпускали английские заводы в Шеффилде. Это был достаточно крупный нож с большим клинком, имеющим скругленный обушок, и внушительной свайкой. Собственно сам этот нож был очень

похож на более ранние модели, выпускаемые на тех же заводах в XIX веке. Скоро на основе этого ножа появилось достаточно много моделей, адаптированных для гражданского рынка, а также для британской армии.

По его образу и подобию и сегодня выпускают много складных ножей для моряков. Все



Старый «шеффилдовский» нож

то же лезвие для разрезания концов и свайка для такелажных работ, а вот дополнительные инструменты могут варьироваться: на некоторых есть консервный нож, на многих появился такелажный ключ для работы с мочками, такелажными скобами. Со временем нож стал более миниатюрным и компактным. Из потомков этого ножа наиболее известной стала трехпредметная модель, которой снабжали военных моряков стран НАТО.

Нож для моряка был всегда предметом гордости, он во многом характеризовал своего владельца и нередко его усилиями превращался в произведение искусства. Часто рукоять морского ножа покрывалась затейливой резьбой и другими декоративными элементами. Родилось даже целое направление — scrimshaw — декоративная резьба по кости, представляющая собой штриховой рисунок, заполненный пигментом. Отдельного рассказа могут быть удостоены темляки морских ножей — моряки всегда были большими мастерами плетения всякого рода. »



На линейке дюймы!



Советский шлюпочный нож

Входил в обязательную комплектацию спасательных плотов и шлюпок. Серьезный двухпредметный инструмент. Толстый клинок этого ножа позволяет успешно рубить растительные тросы большого диаметра. Свайка прочная и удобная в работе. Фиксации нет, но пружины очень тугие. Щеки рукояти делались из бакелитового текстолита красно-коричневого цвета. Благодаря большой толщине и весу этим ножом очень удобно оббивать плесни, да и вообще он очень хорош при такелажных работах. Один из самых любимых в моей коллекции, хорошо держит заточку, но требует постоянного ухода: углеродистая сталь легко покрывается ржавчиной, и поэтому чистка этого ножа — обычное и привычное дело.

Советский боцманский нож

Заводы г.Ворсма, что под Нижним Новгородом, издревле занимались производством ножей. В советское время это производство удалось сохранить, и там выпускалось большое количество ножей самого разного назначения, в том числе и специальных. Среди них — боцманский нож. Он имел достаточно традиционную для подобных ножей комплектацию: свайку, клинок, консервный нож и плоскую отвертку. Накладки на рукоятке изготавливались из пластмассы ярких цветов, чтобы нож был заметен. Встречаются экземпляры с фиксацией лезвия, есть без нее. Свайка чаще круглая, но бывают модели и с плоской. Некоторые ножи имели короткую неубирающуюся отвертку на конце рукоятки. Выпускались на заводе «Красный Октябрь». Говорят, ныне эти ножи являются коллекционной редкостью.



Немецкий морской нож

Этот нож, изготовленный в Золингене, с прямым, скругленным к концу клинком, является потомком настоящих морских ножей. Отличная заточка, достаточно толстый обушок клинка, удобная и красивая деревянная ручка, кожаные ножны — таким и видится настоящий морской нож.

Он особенно дорог мне тем, что был подарен капитаном, который проложил на парусной яхте путь через Атлантику еще в те времена, когда мы об этом только мечтали и мечты эти казались несбыточными.

Швейцарский яхтенный нож

«Alinghi 176» (так называется модель) — это качество знаменитого швейцарского производителя и яхтенная специализация всех включенных в нее 15 предметов.



Современный боцманский нож компании «Саро/Ворсма»



Комплект «Offshore System» американской компании «Myerchin»

На мой взгляд, отношение многих современных яхтсменов к морскому ножу как к какому-то морскому анахронизму совершенно неоправданно. А, впрочем, насущную необходимость в нем сложно определить за неделю чартерного плавания. Кто там будет заниматься такелажными работами? Свайку нынче многие называют шилом, а уж о работе с этим инструментом имеют весьма отдаленное представление. Другое дело — длительное крейсерское плавание. Время, когда ты должен сам заботиться об автономии своего судна и делать самостоятельно многие обычные в морской практике вещи, а не искать специалистов «техподдержки». Сколько раз на яхтах, совершивших по-настоящему дальнее плавание, взгляд фиксировал ножи, поштатному раскрепленные на носовом релинге, у мачты, в кокпите, что называется, под рукой....

Морской нож эволюционирует. Современные материалы, технологии, способы заточки, новые формы режущих кромок — все это отражается на их новых моделях. Специальные «безопасные» ножи для надувных плотов, универсальные «складни», «работяги» и коллекционные модели...

В нашей стране морские ножи по-прежнему изготавливаются. Компания «Саро/Ворсма» выпускает нож «Боц-

манский» со свайкой и фиксируемым клинком; есть любопытная модель под названием «Боцман» у компании «Нокс».

Из продукции зарубежных фирм нельзя не отметить американские ножи компании «Myerchin», специализирующейся на изготовлении именно морских ножей. К слову сказать, в любом каталоге оборудования для яхт найдется несколько интересных моделей. Выпускают морские ножи и в качестве памятных подарков. Как здесь не упомянуть о ноже, который создала в 2007 г. команда «Alinghi», представлявшая Швейцарию на 32-м Кубке «Америки», совместно со швейцарской фирмой «Wenger».

Хороший морской нож не может оставить равнодушным настоящего моряка. Он отлично приспособлен для свойственных ему задач и поэтому незаменим. Морской нож не хочется выпускать из рук, и подсесть на их коллекционирование очень легко. К тому же многие из них имеют интересную историю, а уж о скольких приключениях они могут поведать... ❖

