



Содержимое гаража для тендера стало в среде владельцев моторных яхт предметом гордости и соревнования, пожалуй, не меньшим, чем сама яхта. Что скрывается за створками вашего гаража? «Zodiac» или, может быть, «Williams» в эксклюзивном исполнении? Можно долго перебирать самые престижные марки, но вам точно не придет в голову, что там может прятаться... автомобиль! Не верите? А зря!

При массе 520 кг — вполне реально, не правда ли? Речь идет о «Caterham Super Seven». Он настолько мал, эксклюзивен и дорог, что самое место ему — на борту яхты или на пирсе рядом с ней.

«Seven» давно вошел в пантеон автомобильной славы. Спорткар, которому запрещали участвовать в гонках с формулировкой «слишком быстрый». Классический британский родстер, на котором ездят лорды, звезды, гонщики. Машина, созданная легендарным конструктором. Лучших рекомендаций быть не может. Британец ведет свою родословную от «Lotus Super Seven», спроектированного Колином Чепменом, чья команда «Lotus» взяла шесть чемпионских титулов в «Формуле-1». Максимум мотора и минимум веса, «смешать, но не взбалтывать» — коктейль, созданный по такому рецепту, бьет по центру удовольствия гораздо сильнее, чем мартини с водкой. »

АВТОМОБИЛЬ-УЛЫБКА

АЛЕКСАНДР ИГНАТЬЕВ

На самом деле это, возможно, единственный кайфовый суперкар в мире. Кажется, я его хочу.
Джеймс Мэй, «TopGear»



Его зачастую называют автомобилем-улыбкой. Действительно, облик «Caterham» невероятно позитивен и чуть ироничен. За полвека многое поменялось и исчезло с лица Земли, но не «Seven». Наверное, лишь так, с улыбкой, и можно прожить 50 лет бок о бок с кроважадными «Lamborghini», резкими «Ferrari» или немецкой армией «Porsche». И прожить на равных, гордо освещая дорогу большими хромированными фарами. А жаркие бои с его участием за звание «самый быстрый» не утихают по сей день: они бушуют на Северной петле Нюрбургринга и в поворотах Спа-Франкоршам. Моторы «семерок» режут на горных дорожках Франции и Италии, а покрывки дымят на светофорах Москвы и Токио.

Увы, прогресс в автомобильной сфере все больше удаляет человека за рулем от вождения. Чтобы «взять управление на себя», мало нажать кнопку на панели приборов, отключив «электронный ошейник», — нужна особая, выверенная годами конструкция. Между водителем и «Caterham Super Seven» не существует никаких посредников: ни в рулевом управлении, ни в тормозной системе нет и быть не может усилителей. Острый руль, предельно четкая коробка, эффективные тормоза (естественно, лишённые ABS), собранная подвеска и громкий, но удиви-

тельно смачный звук выхлопа. Ощущения за рулем первобытны: «баранка» нагружает руки, глушитель «поет» в ухо, а в нескольких сантиметрах от левого локтя, который не помещается в салон, бежит наждак асфальта... В любовном треугольнике «водитель-автомобиль-дорога» все стороны равны.

Лишнего комфорта за рулем «Caterham» нет и никогда не будет. Зато как эффектно беснуется длинный белый шарф, а руки в кожаных перчатках лежат на крохотном руле! Если, например, «Bentley Continental GT» — это частный «Bombardier Challenger», то стиль «Caterham» — «Sopwith Camel Scout», истребитель времен Первой мировой.

«Seven» — автомобиль для настоящих мужчин, слабакам тут не место. На нем можно ездить каждый день, но это станет борьбой со всем миром, которая имеет изрядный привкус донкихотства. «Caterham» — серьезное испытание для тех, кто готов идти до конца. Его не оставить на ночь под окнами. На нем невозможно ездить зимой. На «Seven» не отпра- ➤



вишься в магазин — в его багажник помещается только сумка для гольфа. Поездка в дождь становится испытанием: даже если за пять минут, которые потребуются для натягивания тента, вы не вымокнете до нитки, холодный пот со лба вам утереть все равно придется, ведь в непогоду пятисоткилограммовый родстер начинает мнить себя глиссером!

Нужно быть мазохистом, чтобы платить серьезные деньги из своего собственного кармана за столь изысканный дискомфорт. Но кайф, который вы получите от обладания такой машиной, не сравнится ни с чем на свете. А многочисленные неудобства лишь будут ежесекундно напоминать о том грандиозном удовольствии, которое вы решились себе позволить.

А коль скоро команда «Формулы-1» «Lotus» сменила название на «Caterham», с таким тендером в Монако вы точно будете почетным гостем в ее «конюшне»! ❖

ARB ACCESSORIES

ХОЛОДИЛЬНИКИ ARB — №1 В МИРЕ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ!

Холодильники **ARB** разработаны для применения в экстремальных условиях. (Прошли испытания в гонках «Париж-Даккар», «Шелковый путь», «Трансильвания Трофи». Все его детали и механизмы способны выдержать очень большие нагрузки, в том числе и ударные. Надежный немецкий компрессор «Danfos» позволяет с легкостью охлаждать и замораживать продукты до -18°C при невысоком энергопотреблении.

- Основные плюсы:
- Широкий спектр использования (от автомобиля до яхты)
 - Большая гамма выбора — 35, 47, 60 и 90 л.
 - Прочный корпус
 - Надежный немецкий компрессор
 - Спроектирован выдерживать любую виброн нагрузку
 - Предельно малые потребления энергии
 - Питание 220, 127, 12 Вольт
 - Хорошая термоизоляция
 - Использование в температурных режимах (холодильник/морозильник) +5 -18 град.
 - Удобное управление с цифровым дисплеем

- Передние и задние бамперы **ARB**
- Защиты порогов и подножки **ARB**
- Лебедки **WARNER** **TRAC**

- Подвеска **OLD MAN EMU**
- Оптика **IPF**
- Пневматические блокировки **ARB** и компрессоры

- Воздухозаборники **ARB**
- Багажники **ARB**
- Крыши **ARB** для пикапов

- Стропы, шаклы, блоки, удлинители **ARB**
- Автомобильные холодильники **ARB** и аккумуляторы **ARB**

- Тенты и палатки **ARB**
- Дополнительные резервуары для воды и топлива **ARB**
- Внедорожная резина

Санкт-Петербург
ARB Северо-Запад
+7 (921) 922-88-08, +7 (921) 335-35-95
www.arbtravel.ru

Екатеринбург
"Off Road г. Екатеринбург"
ул. Крестинского, д.44,
офис 309
Тел.: +7 (343) 345-4144
www.off-road-ekb.ru

Тверь
Джип клуб "Лебедушка"
ул. Учительская, 54

Тел.: +7 (4822) 7-69-777
www.4x4ru.ru

Ярославль
"Автоцентр 4x4"
ул. Промышленная д. 24
Тел.: +7 (4852) 57-88-44,
57-88-27
www.4x4yar.ru

Ростов-на-Дону
магазин 4x4
ул. Московская, 78к
Тел.: +7 (863) 246-50-76,
256-95-93
www.mag4x4.ru

Хабаровск
НП "Хабаровский клуб 4x4"
Тел.: +7 (4212) 614471, +7 (962) 5020151
www.khv4x4club.ru

Томск
ООО "ДжипТойс"
ул. 79й Гвардейской
дивизии, 8
Тел.: +7 (3822) 501-541
www.jeep toys.ru

Краснодар
магазин "Правильное
Направление"

ул. Красных Партизан 28
Тел.: +7 (861) 221-63-33
www.active-zone.ru

Красноярск
"АРБ-Красноярск"
ул. Авиаторов, 29
Тел.: +7 (391) 2-519-111,
2-543-111
www.arb24.ru

Новосибирск
ООО "Джип Тойс"
ул. Доватора д.11, павильон
2-37
Тел.: +7 (383) 299-03-30
www.jeep toys.ru

Тюмень
ООО "Офф-РОАД-МАСТЕР"
ул.Московский тракт 134
строение 8
Тел.: +7 (3452) 30-92-35
www.off-road-master.ru

Пермь
Пермский внедорожный клуб
ул. Куйбышева 69
Тел.: +7 (342) 241-99-89,
29-14-00
www.off-road.perm.ru

Иркутск
ООО "АРБ-Иркутск"
ул. Генерала Доватора 39
Тел.: +7 (3952) 96-36-70
www.arb38.ru

Южно-Сахалинск
ООО "Экстремальные
Технологии"
пр. Мира 420-Б
Тел.: +7 (4242) 45-30-54,
29-14-00
www.arb65.ru

ARB RUS

Москва,
Ильменский проезд, д. 9,
тел.: (495) 742-79-26,
488-14-44, 742-79-72,
www.arbsport.ru

Розничные продажи аксессуаров
и установка, тел.: (925) 543-83-89,
tuning@arbsport.ru.
Оптовый отдел ARB,
тел.: (495) 978-04-95, dealer@arbsport.ru