



ТЕМ, КОМУ ДО СОРОКА

ПАВЕЛ БАГРОВ

На лондонском бот-шоу 2012 г. состоялась премьера круизера Princess V39 — модели нового поколения моторных яхт длиной до 40 футов. «Тридцать девятая» явила собой гармоничное сочетание компактности, скорости, комфорта, отменного английского качества и весьма привлекательной цены.

Нынешние достижения технического прогресса таковы, что возможно многое. Сломаны стереотипы, вчерашняя фантастика, перешагнув рубеж реальности, становится заурядной повседневностью. Заметны перемены и в мире яхтинга. Судостроение, неизменно базирующееся на компромиссах, обретает полную свободу при реализации дерзких идей дизайнеров и инженеров.

Ушли в прошлое времена, когда желающие наслаждаться комфортом, ставить рекорды скорости и пожинать плоды компактности должны были приобретать три разных судна.

Сказанное с полным основанием можно отнести и к бренду Princess. С одной стороны, всем хорошо известны успехи компании Princess Yachts в наращивании «правого фланга» своего модельного ряда. Нынешний флагман компании Princess 32 M — наглядный тому

пример. Но все люди разные и представления о совершенстве у всех различные, поэтому на верфи не забывают и о «левом фланге». На выставке London International Boat Show – 2012 состоялась премьера круизера Princess V39 — модели нового поколения моторных яхт длиной до 40 футов.

Princess V39 с успехом совершает турне по престижным выставкам, демонстрируя, что в секторе быстроходных спортивных яхт и экспресс-круизеров жизнь вовсе не замерла. Скоростная, маневренная и комфортабельная, она продемонстрировала яхтенному миру ожидаемое возвращение компании в сектор яхт малого размера, став примером роскошного спортивного крейсера в миниатюре.

Каждая линия стеклопластикового корпуса говорит о скорости.

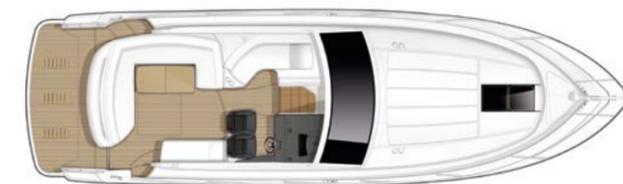
Рубка со сдвижным хардтопом выполнена в таком динамично-экспрессивном стиле, что для ее описания требуются самые стремительные глаголы. В то же время каждый элемент просторных светлых интерьеров с использованием шикарных отделочных материалов, заявляет о принадлежности лодки к классу «премиум».

Носовая каюта оборудована ванной комнатой с отдельной душевой кабиной. Доступ во владения Мойдодыра возможен также и из салона, который вместе с кухней образует единое уютное пространство. Кухня оснащена холодильником с камерой для глубокой заморозки, микроволновой печью и духовым шкафом с грилем. Расположенный в салоне П-образный диван обеденного уголка трансформируется в двухспальную кровать. »



британскому спокойствию. Это яхта для энергичных, состоявшихся людей с высоким статусом, сохранивших молодость духа и свежесть эмоций. Банальная игра цифр: «тридцать девятая» для тех, кому до сорока, оказалась вполне актуальна. В этой лодке удалось гармонично сочетать компактность, скорость, комфорт и отменное английское качество с весьма привлекательной ценой. Ожидаемая стоимость яхты составляет £235 тыс. Подробности — у дилера.

P.S. Как тут снова не вспомнить сэра Уинстона Черчилля, который утверждал: «Стать лучше — значит измениться; быть совершенным — значит меняться постоянно»? Согласитесь, это о Princess. ❏



Princess V39

Длина, м	12,52
Ширина, м	3,81
Осадка, м	0,56
Водоизмещение, кг	9100
Запас топлива, л	700
Запас воды, л	381
Мощность двигателей, л.с.	2 × 330
Полная скорость хода, уз	38
Кают	2
Спальных мест	4-6

Расположение кормовой каюты безошибочно определяют громадные окна-параллелепипеды, наклон которых повторяет наклон форштевня. Две расположенные в ней кровати могут автоматически сдвигаться в одну двуспальную.

Обе каюты вполне просторны для яхты такой длины, оборудованы и декорированы в современном стиле. При этом деталям было уделено самое пристальное внимание. В наборе развлечений следует отметить современную CD/стереосистему, радио с MP3-проигрывателем и динамиками, расположенными по всей лодке. Для управления яхтой может использоваться джойстик. В помощь рулевому на борту установлены: электрогидравлическое рулевое управление, система дистанционного управления якорной лебедкой с электроприводом, триммеры с электрогидравлическим приводом. Кроме того, яхта укомплектована цифровой радиостанцией УКВ-диапазона с избирательным вызовом, лагом, позволяющим отображать скорость и пройденное расстояние, эхолотом и прожектором с дистанционным управлением.

Кокпит яхты имеет площадь, достаточную для установки полно-

форматной барной стойки с холодильником, мойкой и электрическим барбекю. Там вас приятно порадует обилие диванов и столик со столешницей из тика. В базовой комплектации палуба кокпита укрыта тиком. Гидравлически опускаемая широкая купальная платформа, также покрытая тиком, способна принять тендер, который по-походному (в сдутом состоянии) умещается вместе с подвесным мотором в специальном рундуке. На транце предусмотрен душ с горячей и холодной водой. Откидной люк с электроприводом в палубе кокпита позволяет без проблем спуститься в просторный моторный отсек.

Два шестицилиндровых дизеля Volvo Penta D6 330 мощностью по 330 л.с. разгоняют лодку до 38 узлов за считанные секунды. Такое становится возможным благодаря инновационной форме килеватого корпуса с системой продольных реданов и выразительной скулой.

Princess Yachts нашла новую привлекательную комбинацию технических и эргономических решений, заключенную в эффектную дизайнерскую упаковку. В результате получена «породистая», очень английская лодка, хотя ее «темперамент» мало соответствует пресловутому



Nordmarine —
официальный представитель верфи Princess Yachts
Тел./факс: +7 (495) 727-11-00/04
www.princess.ru