



# РОДОМ ИЗ ФРИСЛАНДИИ

БОГДАН ПАРФЕНЮК

*Vlet — голландская классика, ведущая летопись со времен средневековья. Достаточно плоское дно, изящная погипь борта, очень полный нос... Назначение — быть удобным на реке (в каналах) и мореходным на просторе. А приставка «Heech» означает место рождения — городок Heeg на юго-западе Фрисландии (Нидерланды).*

**В**прочем, историческое название — еще и бренд, входящий в Dutch Yachting Group B.V. В ее модельной линейке также представлены водоизмещающие стальные круизеры длиной от 12 до 15 м. Идеологически это суда широко распространенного у основательных голландцев типа — «плавающий дом, уютный и безопасный». А чем интересны именно Heechvlet, я попросил рассказать представителя DYG на выставке boot Duesseldorf, где и знакомлюсь с 1400 Cabin.

— Прежде всего — универсальность, надежность и мореходность. Наши многоскульные корпуса сварены из полос стали, по обводам (от именитого Vgrack International, кстати) они близки к круглоскульм, как известно, лучшим на морской волне. Боковые скуловые кили немного стабилизируют качку и позволяют спокойно вставать на грунт при отливе. Обратите внимание на носовую «шпору» и защиту винтотрусовой группы: даже удары о скалы не грозят аварией. А для пущей надежности мы продублировали ходовую часть. Сейчас покажу...

Оказывается, валовую линию можно отсоединить от главного двигателя и переключить на гидромотор (очень просто: поворотом рычага натягивается ременная передача), который работает от бортового дизель-генератора (40 кВт). Получается, что для этого судна даже остановка основного двигателя не катастрофа: дублирующая система обеспечит стабильный ход 6–7 км/ч!

— А в остальном — на вкус и пожелания будущего владельца. Мы ведь строим не серийно, исключительно semi-custom. То, что вы видите на борту, — лишь один из возможных вариантов внутренней компоновки и стиля исполнения.

Полюбопытствуем.

Широкие и безопасные потопчины вдоль рубки, очень основательное якорное устройство, свободная палуба, трубчатая нержавеющая арка с антеннами и навигационными огнями. В высоком леерном ограждении по периметру яхты — бортовые «калитки» для выхода на берег (во Фрисландии обычна швартовка лагом). Три пары швартовых уток — вполне достаточно для спокойной стоянки.

В корме — привычный для конфигурации с кормовой кабиной верхний пост управления. Кресло рулевого с высокой спинкой и подлокотниками, «настоящий» деревянный штурвал. Лодка явно укомплектована для морских переходов: кроме ручки газа/реверса, джойстика подрулки и циферблатов контроля двигателя, здесь установлен большой универсальный дисплей (картплоттер/радар/AIS и пр.). При движении по каналам и рекам удобнее пользоваться бумажной картой, которую на этой лодке кладут (удивительно практичное решение!) под стекло с деревянной рамкой. Карта не намокает, не мнется, ее не уносит ветром. Только вот диванчик рядом меня смутил: штурману придется либо сидеть боком к карте, либо стоять на коленях. А вот для дамы капитана диванчик хорош.

В корму от водительского места — летняя кают-компания (в хорошую погоду именно здесь все посиделки происходят): П-образный диван с двумя краснодеревыми столами в центре (сядут 7–8 человек, плюс можно легкие раскладные стулья приставить).

Весь пост управления хорошо защищен от ветра и дождя тентом. Он держится на системе солидных нержавеющей дуг. Его конфигурацию можно изменять в широких пределах: просто открыть с подветренной стороны, закрыть всю кормовую часть (получится pilothouse), в жару оставить лишь бимини-топ или вообще все убрать («кабриолет»). Вокруг тента имеется свободный проход по всему периметру (при палубных работах очень кстати).

На кормовую купальную платформу ведет спиральный трап, а высокий транец делает это место очень приватным. Над платформой нависают кран-балки для бортового динги.

Вниз, в салон ведет широкий трап. Спускаться по нему удобно даже с сумками в руках. Вход плотно закрывается дверцей с фиксатором и люком с пневмостойкой. Справа — большая «подкова» дивана, перед ним — овальный кофейный столик и мягкий табурет. Это место отдыха, где на стоянках можно посмотреть телевизор (большая панель поднимается из тумбы по левому борту), а на ходу любоваться проплывающими за окнами пейзажами. А еще (из собственной практики) здесь удобно сидеть с ноутбуком, пить кофе, читать журналы... словом, именно «подручный» столик здесь более удобен, чем большой обеденный. Большие окна салона на ночь занавешиваются, создавая поистине домашний уют.



По левому борту — «усеченный» внутренний пульт управления: рукоятка двигателя, панель автопилота и пара приборов. Где штурвал? А не нужен он здесь, ведь внутренний пост, с которого не контролируются кормовые направления, наверняка будет использоваться только на длинных прямых участках в спокойных водах (в море, большом озере, на разливе водохранилища...). Курс подкорректировать — автопилота достаточно. Зато штурвал не крадет место в салоне.

Вперед и вниз — обеденная секция: слева — стол, окруженный мягкими сиденьями, справа — камбуз. В полном соответствии с количеством спальных мест, за столом комфортно шестерым. А приехали гости — стол опускается и закладывается подушками, образуя дополнительную двухспальную кровать.

Камбуз Г-образной конфигурации укомплектован по-домашнему: микроволновка, электроплита, духовка, вытяжка, холодильник... Просторным его не назову — работать здесь удобно только в одиночку. Впрочем, салат приготовить помощник сможет и за обеденным столом.

Рядом с камбузом — дверь в гостевую санузел. Он удобный, но совмещенный с душевой. А в носу — просторная гостевая каюта с большой двухспальной кроватью на подиуме. Шкафчики, полочки, иллюминаторы со шторками, большой люк в подволоке, общее и индивидуальное освещение — вполне VIP-уровень.

Есть еще одна гостевая, в корму от салона. «Пульмановское» (кровати в два этажа) расположение, рядом полки для одежды. Каюта может служить отличной детской. ➤



Но самые шикарные апартаменты, конечно же, в корме. Здесь и шкафы пообъемнее, и полки ого сколько... Большущее двуспальное ложе по центру, над которым — «романтичный» люк-окно в транце. Ни с чем не сравнимое удовольствие — любоваться морем и небом прямо с кровати...

Из каюты вход в хозяйский санузел с отдельной душевой кабиной и туалетом с электросмывом. Действительно большой, почти как дома.

Интерьер исполнен просто-таки любовно. Все стыки мебели и зашивки из красного дерева тщательно подогнаны, много удобных выдвижных ящиков, фиксаторы дверей, продуманная вентиляция, масса прагматичных бытовых решений.

Один из самых любопытных моментов — подогрев пола во всех помещениях судна. Собственно, так оно и обогревается. Причем, в каждой каюте температура регулируется индивидуально.

А еще каждая яхта, проданная в 2012 году, будет поставляться в стандарте с современной системой мониторинга состояния судна (вам мгновенно становится известно о воде в трюме, попытке проникновения на борт или пожаре) и управлением носовым и кормовым подруливающими устройствами при помощи iPhone S4 (который тоже прилагается к лодке).

Мне посчастливилось провести на подобном судне неделю, странствуя по каналам, озерам и в прибрежной морской полосе Голландии. Никогда не забуду потрясающее ощущение комфорта и уюта. Каждый отдыхал в свое удовольствие: кто-то читал, кто-то спал, кто-то колдовал на камбузе... Абсолютно отсутствовал характерный для любого глиссирующего судна (даже большой моторной яхты) накапливающийся дискомфорт (переходящий в мигрень), который рано или

поздно вынуждает выключить движки и отдохнуть от окончательно доставших шума и вибрации. К тому же, здесь совершенно иначе ощущается волнение. Гребни, которые уже начинают убивать «глиссирующий пластик», на такой лодке не способны даже расплескать чай. Никакого чуда — элементарная физика!

Голландцы давно поняли, как надо жить и отдыхать на воде. Блажен, кто последует их примеру. В том числе — на борту добротного, надежного и комфортного DYG Heechvlet 1400 Cabin. ❖

#### Heechvlet Cabin 1400

Материал корпуса .....	сталь, сорт «А», 5 мм
Длина наибольшая, м .....	14,00
Ширина, м .....	4,85
Осадка, м.....	1,10
Высота над водой, м .....	2,67
Водоизмещение, т .....	15
Спальных мест .....	8
Кают .....	2-3
Двигатель (Volvo Penta), л.с. ....	150
Скорость максимальная, уз.....	7,5
Скорость крейсерская, уз.....	7,0
Запас топлива, л.....	850
Запас воды, л .....	550
Сборный танк, л .....	250
Категория CE .....	«B»



Реклама

Настоящие Голландские корабли для морских путешествий и не только!

- ✓ Округлая подводная часть
- ✓ Устойчивое поведение на волне
- ✓ Современное оснащение и интерьеры

### UNIVERSAL MARINE

МОСКВА, УЛ. ПРАВДЫ, ДОМ 24,  
СТРОЕНИЕ 4, ОФИС 336  
ТЕЛЕФОН +7 (495) 514-8424  
ФАКС +7 (495) 666 28 02  
WWW.UNIVERSALMARINE.RU  
INFO@UNIVERSALMARINE.RU