

СОВРЕМЕННАЯ КЛАССИКА

БОРИС ЛАШКОВ

У любой яхты, носящей имя Moody, в арсенале есть многое для того, чтобы оправдать ваши ожидания. Долгое время они пользуются репутацией качественных и консервативных лодок. Неслучайно среди владельцев яхт Moody есть члены британской королевской семьи, лорды и представители парламента. Однако судьба Moody резко изменилась после того, как в 2007 году ее приобрела Hanse Group. Новая Moody DS, в дизайне которой не осталось и намека на консерватизм, повергла в шок верных фанатов марки и всю парусную общественность. Но вскоре новые владельцы вернулись к более знакомому для поклонников морских круизеров стилю, выпустив Moody Classic 41 и -45.

При беглом осмотре лодки на берегу сразу становится ясно ее происхождение. Корпус Hanse угадывается невооруженным взглядом. Это говорит о хороших ходовых качествах, внутреннем объеме, отработанных технологиях и налаженном производстве. Схема парусного вооружения также скопирована с Hanse. Но сделано это не с целью сэкономить, а по вполне объективным причинам: как правило, на таких лодках ходят малочисленными семейными экипажами в возрасте сильно за сорок, соответственно, удобство и безопасность стоят первыми пунктами требований к яхтам. Стаксель-автомат в полной мере отвечает этим требованиям. Для тех же, кто хочет «погорячее», в виде опций — генуя 140% на втором штаге и геннакер. Этим набором можно закрыть все свои гоночные амбиции. »



Девиз этой модели: эстетика, комфорт, безопасность!

Совсем другое впечатление производит яхта на воде. Порода видно издали! В профиль это типичная английская яхта середины прошлого века (не слишком давно): невысокая, но ярко выраженная надстройка, классические овальные хромированные иллюминаторы, широкие бортовые проходы, вентиляционные гуськи на надстройке, гнущее ветровое стекло перед входом в салон. Небольшой фальшборт вокруг кокпита придает профилю классичности и добавляет безопасности. Планировка кокпита отсылает нас также в 60-е годы. Просторно, абсолютно нет прямых углов, места рулевого выделены из общего объема. А о том, чтобы «списаться» за борт, здесь речи вообще не идет. Рулевой всегда чувствует себя защищенным.

Завод предлагает клиентам на выбор версии с двумя и с тремя каютами. По статистике покупатели отдадут предпочтение двухкаютной.

По «духу» Moody 45 Classic — семейные лодки. Интерьеры очень теплые, уютные и по-доброму домашние. Особенно хорошо смотрится мебель из полированной вишни: классика, но без экстремизма! Как и в экстерьере, здесь нет прямых углов. В целом на яхте создана очень

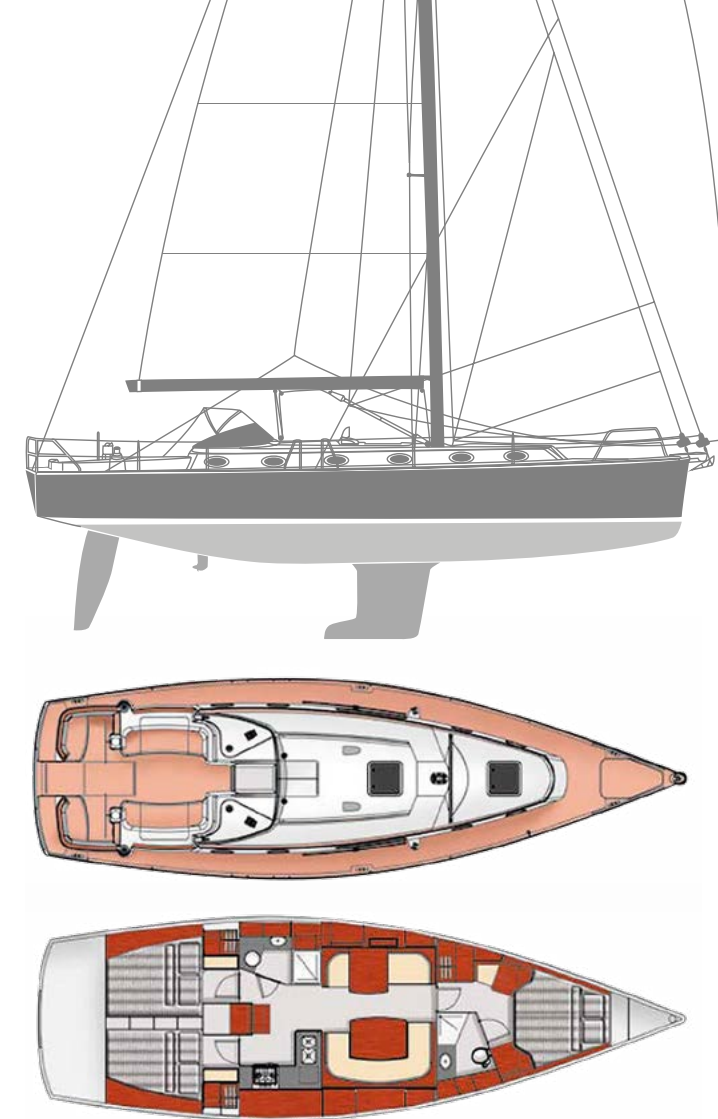
дружелюбная обстановка, в которой хочется остаться подольше, а не бежать на палубу. Впрочем, все это хорошо видно на фотографиях.

Системы и оборудование, установленные на 45 Classic, имеют общую инженерную платформу с Hanse 445, но при этом все элементы отделки значительно более высокого качества и, соответственно, более дорогие. Иллюминаторы, петли и ручки на мебели, сантехника, помпы, не говоря про мебель — все это добавляет лодке стоимости. По сравнению с Hanse, это уже другой уровень.

Качество сборки также повышается за счет индивидуального производства: сборка яхт осуществляется в своем цеху, отдельно от массового производства Hanse. По сути это завод в заводе.

Под парусами Moody 45 Classic не уступит ни одной круизной яхте аналогичного размера, а по полезной площади салона и кают выиграет у любой классической яхты такой длины.

Если посмотреть на то, что предлагает рынок, то окажется, что у Moody 45 Classic особо и нет конкурентов. Найти в Европе серийную классическую лодку в таком размере не получится. Заказные «гол-



Moody AC45

Длина наибольшая, м	14,03
Ширина, м	4,20
Осадка, м	
стандартный киль	2,20
короткий киль	1,85
Водоизмещение, т	12,20
Грот, м ²	52,00
Генуя, м ²	60,00
Стаксель, м ²	38,00
Мощность двигателя, л.с.	55 (Volvo Penta)
Запас воды, л	320
Запас топлива, л	220
Категория плавания CE	«А»



NORD STAR Yachting — эксклюзивный дилер Moody Yachts
Россия, Санкт-Петербург, Петровский пр., 14, к.2
+7 (812) 32-555-32
www.nord-star.com

ландцы» в разы дороже, при этом срок ожидания будет растянут как минимум на год. В Америке можно посмотреть на Island Packet, но он почти в два раза дороже, к тому же чистый «американец». В модельном ряду Moody это самая популярная лодка. При этом вызывает удивление, что востребована она и на Балтике, и на Средиземке, особенно у итальянцев. ❖