

ФРАНЦУЗСКИЙ ШАРМ

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

Знаменитый французский яхтенный гигант Beneteau так давно (с 1884 года) и так успешно (количество призов на выставках зашкаливает) работает на яхтенном рынке, что по праву входит в «клуб» наиболее успешных и надежных компаний.

GT 49 Fly



GT 38

Как всякий уважающий себя бренд, Beneteau работает в широком диапазоне типоразмеров судов (от 6 до 18 м). Сегодня мы представляем вам новый модельный ряд круизеров Flyer Gran Turismo.

В линейке пять моделей: GT 34, -38, -44, -49 и -49 Fly. Название для обновленной линейки — Gran Turismo — выбрано неслучайно. В прошлые века под Grand Tour понимались поездки через всю Европу в больших, снабженных всем необходимым для такого путешествия каретах. Сегодня Gran Turismo — это быстрые и роскошные автомобили. В экспресс-круизеры Flyer Gran Turismo компании Beneteau заложена та же идеология.

Элегантный дизайн, архитектурно безупречные пропорции. Каждый дециметр площади использован по максимуму. Любая деталь не только исчерпывающе функциональна, но и поддерживает стилистическое единство дизайна лодок. Удачное сочетание современности и классики. И, конечно же, повышенный уровень комфорта на борту. Яхты Flyer Gran Turismo являются воплощением итальянского образа жизни — в просторных, высоких помещениях с большой площадью остекления и с роскошной отделкой.

На новых моделях использована запатентованная компанией технология изготовления V-образного композитного корпуса Air Step. Она с успехом применяется в течение шести лет и отлично зарекомендовала себя уже на десяти моделях компании. Вот таков краткий обзор концептуального подхода дизайнера Андреани и Beneteau Power Boats при создании линейки Flyer Gran Turismo.

Перейдем к конкретным моделям.

Начнем с двух самых крупных и самых похожих лодок: Flyer Gran Turismo 49 и Flyer Gran Turismo 49 Fly.

Модель GT 49 создавалась как дальнейшее развитие круизера Monte Carlo 47. Экстерьер лодки сохраняет изящество, присущее популярным моделям бренда, несмотря на заметно выросшие размеры (длина 15,6 м, ширина 4,3 м). Попасть на борт удобнее всего с купальной плат-



GT 34

формы, которая перемещается по высоте с помощью гидропривода. В транце устроены «ворота» гаража для тендера с дистанционно управляемым электроприводом. Размеры гаража позволяют размещать в нем морскую технику длиной до трех метров. Кокпит оснащен диваном длиной 2,6 м и крупным деревянным столом с электрорегулировкой по высоте. Благодаря этому здесь легко формируется дополнительное крупноформатное спальное место. У стеклянной кормовой переборки салона расположена «летняя» кухня на свежем воздухе, оснащенная мойкой, грилем и холодильником с льдогенератором. При наличии такого оборудования организовать застолье на десять персон не составит труда. В случае непогоды есть смысл переместиться из кокпита в салон. Туда ведет сдвижная, в половину ширины рубки стеклянная дверь. Дверь оснащена высоким порогом, исключающим возможность попадания воды в салон при сильном волнении или ливне. Высота салона практически два метра — можно не опасаться зацепить подволок, если только вы не пригласили на борт баскетбольную команду. По левому борту салона устроена «ресторанная» зона. Длина

S-образного дивана достигает 3,6 м. Стол складной и тоже регулируется по высоте с помощью электропривода. Благодаря панорамному остеклению салона с любого места открывается замечательный вид на морские дали. Отличием от традиционной компоновки салона на таких круизерах является отсутствие здесь кухни (она перенесена на нижний уровень). Такое решение позволяет выделить дополнительную площадь для досуга. Напротив крупного дивана установлен вместительный комод с выдвигающейся 32-дюймовой панелью телевизора. Пост управления движением и техническими средствами организован в носовой части салона по правому борту. Отделочные материалы темного цвета зрительно выделяют этот «пост номер один» среди безмятежно светлых тонов зоны отдыха. Два многофункциональных тахометра и индикатор положения руля занимают приоритетное положение на пульте. Остальная информация выводится на цветной монитор Volvo Penta EVC3. Здесь же дисплей автопилота, компас и более дюжины других органов управления. Спортивный, обшитый кожей штурвал с регулировками выглядит очень стильно. Двухместный диван перед пультом функционален, эргономичен и изящен. На нижней палубе расположены две или три каюты, в зависимости от выбранной модификации, а также кухня с примыкающей к ней зоной отдыха.

Каюта владельца занимает всю ширину лодки, от борта до борта. В крупные панорамные окна встроены иллюминаторы для доступа забортного воздуха. Кровать размером 2×1,7 м расположена по центру богато декорированной каюты. Носовая каюта насыщена светом от бортовых иллюминаторов и люка в палубе. Расположенная рядом туалетная комната имеет вход как из каюты, так и из зоны отдыха. Кухня от переезда на нижний уровень только выиграла — здесь ей выделен

крупный объем. В нем уместились громадный двухкамерный холодильник, посудомоечная машина, мойка, большой шкаф для хранения припасов и множество кухонных аксессуаров.

У лодки поразительные ходовые характеристики. Через 7 секунд после старта она достигает скорости в 17,5 уз, а через 9 секунд начинает глиссировать. Два Volvo Penta D6 по 435 л.с. с приводами Volvo Penta IPS 600 позволяют при 3300 об/мин. развить 25 уз. При 3450 об/мин. полная скорость яхты достигает 26,7 уз. В первом случае расход топлива составит 144 л/ч, во втором понадобится 164 л. Дальность плавания находится в пределах 190–200 морских миль.

Яхта Flyer Gran Turismo 49 Fly практически идентична Flyer Gran Turismo 49. Основное отличие — наличие флайбриджа. Ее водоизмеще-»



❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

ние на одну тонну больше за счет установки мостика, который для GT 49 является опцией. Цена яхты увеличивается при этом на 17100 евро. По единодушному мнению специалистов, мостик того стоит. Трап на флайбридж — отдельная дизайнерская «штучка». «Крученая» форма конструкции и прозрачный люк, накрывающий его со стороны мостика, не только функциональны, но и весьма привлекательны. Крупные деревянные ступени трапа позволяют удерживать равновесие даже на солидном волнении. А подняться сюда есть для чего. Своеобразный яхтенный «пентхаус» ко всем «земным» достоинствам добавляет редкое ощущение полета среди пенящихся гребней волн.

Flyer Gran Turismo 44 — это модернизация модели Monte Carlo 42. На GT 44 предусмотрены новые, более крупные панорамные окна в VIP-каюте и увеличенная купальная платформа. Выросли размеры и кормовой лежанки для загара. Сохранив уровень комфорта, присущий старшим моделям линейки — GT 49 и -49 Fly, лодка благодаря меньшим размерениям и водоизмещению обрела повышенные маневренные характеристики. Эти качества неопределимы при эксплуатации в стесненных акваториях внутренних вод и швартовках в перенаселенных маринах. Кроме того, уменьшение массогабаритных характеристик судна позволило снизить мощность его силовой установки, что, в свою очередь, уменьшило расход топлива. Лодка оснащается двумя Volvo Penta D6 мощностью по 370 л.с. с угловыми колонками.

Flyer Gran Turismo 38 дебютировал на осенних бот-шоу в Европе. Типичный спортивный круизер с хардтопом фактически является ремейком популярной модели Monte Carlo HT 37. Основной корпус, интерьеры и кокпит оста-



GT 44

лись практически теми же, что и на прототипе, а вот рубка претерпела изменения. Удлинен хардтоп, увеличена площадь остекления в гостевой каюте. Удобство управления яхтой благодаря отличному обзору и тщательному оснащению поста управления движением отмечает практически каждый побывавший за ее штурвалом.

Каюта владельца расположена в носу яхты, ее размеры — одни из самых внушительных среди «одноклассников». Рядом с каютой размещена просторная туалетная комната. В центральной части лодки оборудована кухня и салон с диваном-трансформером. В кормовой гостевой каюте могут быть установлены как односпальные кровати, так и двухспальная.

Лодка оснащается двумя дизельными двигателями Volvo Penta D4 мощностью по 260 или 300 л.с. с поворотными-откидными колонками.

Flyer Gran Turismo 34 впервые была пока-

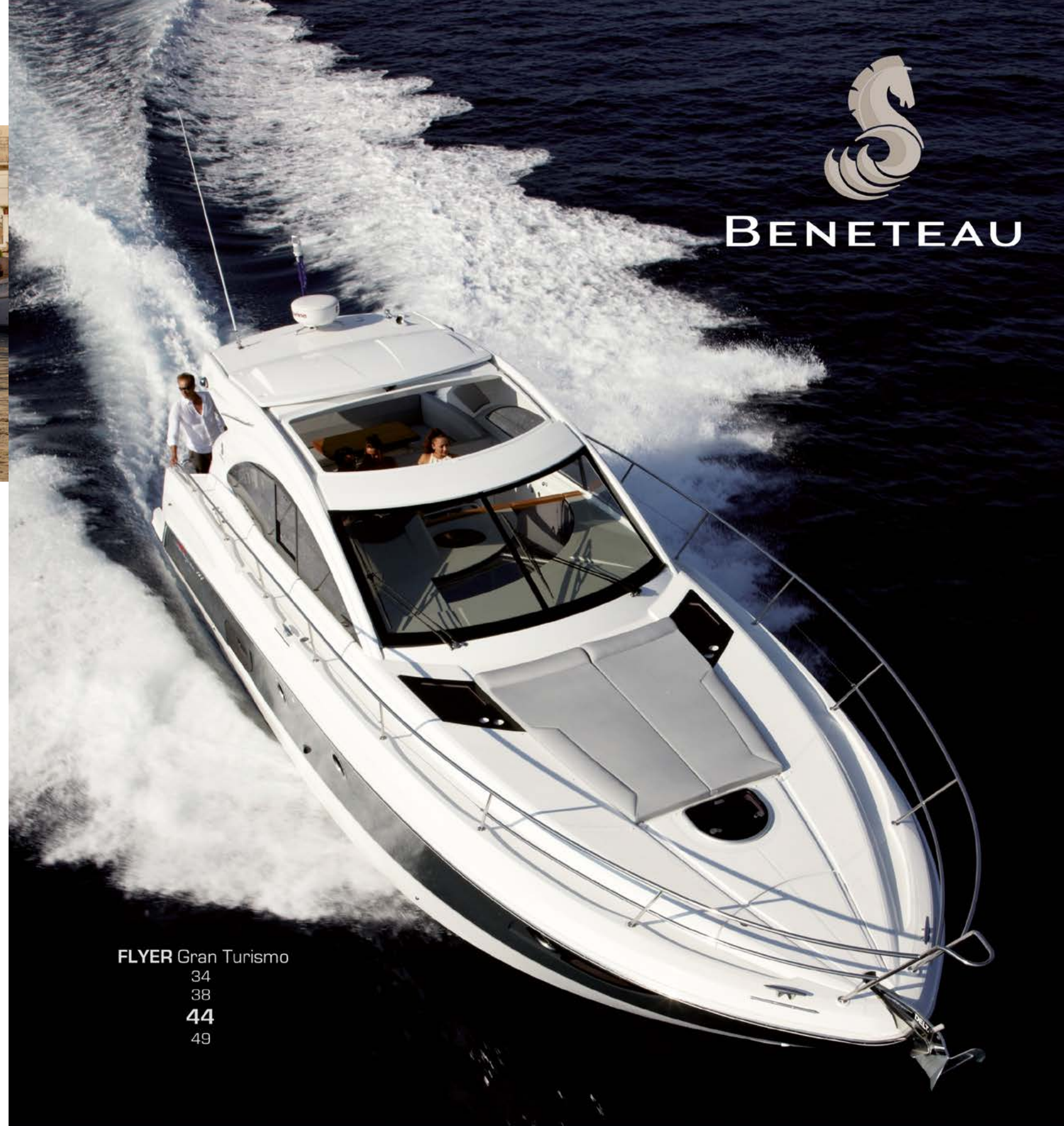
зана на парижской выставке. Младшая в линейке, она компактна и функциональна, при этом не лишена изящества и шарма. Хардтоп с открывающимся с помощью электропривода люком позволяет чувствовать себя в салоне комфортно при любой погоде. Две каюты обеспечат не только ночевку, но и полноценный дневной отдых. Кокпит легко вмещает всех находящихся на борту. Да, здесь нет того уровня комфорта и роскоши, который соответствует суперяхтам, но спортивности и динамике этой «доймовочки» можно позавидовать. Да и условия обитания спартанскими не назовешь. Интерьеры на уровне. Одна только кожаная отделка и ковры в салоне и каютах чего стоят! Степень оснащения современным оборудованием вызывает уважение, а цена и вовсе порадует.

Лодка оснащается двумя дизельными двигателями Volvo Penta D3 или бензиновыми Volvo Penta 5.7 GIDPS.

В новом модельном ряду есть лодки на разные вкусы. Объединяет их одно — высокие потребительские качества и присущий бренду французский шарм.

Обладание яхтой Beneteau вселяет уверенность, ведь они практически всегда «стоят выше рынка». Beneteau Flyer Gran Turismo — это не только реализованная мечта, но и надежное вложение капитала. ❖

Beneteau	GT 34	GT 38	GT 44	GT 49	GT 49 Fly
Длина, м	10,00	12,10	13,50	15,60	15,60
Ширина, м	3,35	3,77	3,77	4,30	4,30
Осадка, м	0,80/1,10	0,90/1,10	0,90/1,10	1,10	1,10
Водоизмещение, кг	5380	7470	8900	13500	14500
Запас топлива, л	490	650	2 × 400	2 × 650	2 × 650
Запас воды,	160	200	2 × 200	2 × 320	2 × 320
Двигатели, л.с.	2 × 200–300	2 × 260–300	2 × 370	2 × 435	2 × 435
Кают	2	2	2	2	2
Спальных мест	4	4+2	4+2	4+2	4+2
Вместимость, чел.	8	10	12	16	16
Категория плавания CE	«B»	«B»	«B»	«B»/«C»	«B»/«C»



BENETEAU

FLYER Gran Turismo
34
38
44
49

Официальные представители BENETEAU в России.

Москва
компания "Боатмаркет"
т. +7 (495) 649 6925
www.boatmarket.ru

Санкт-Петербург
компания "Трейд Марин"
+7 (812) 331 0055
www.trademarine.ru

Самара-Тольятти
компания "JT-Марин"
+7 98482 751375
jet-t@mail.ru