



ФИНСКАЯ ЗАГАДКА

МИХАИЛ БАРУ

Эта лодка адресована тем, кто выбирается в манящие лабиринты Аландов на выходные всей семьей. Она настолько надежна и комфортабельна, что встреча с 14 островами Стокгольма и таллинскими шхерами останется в вашей памяти незабываемой прогулкой. Перед нами — настоящий семейный круизер.

— Собирайся, поедешь в Турку, — с хитрым прищуром сказал главред. Куда? Зачем? Конец октября на дворе! Какой тест в это время в Ботническом заливе? Но любопытство взяло верх.

— А что тестишь-то будем?

— Grandezza 39 SA.

Grandezza так Grandezza. Очередной финн. Их уже тестили вдоль и поперек многие мои коллеги. Ладно, будем знакомиться. Но сначала погода. Интернет говорит, что будет прохладно, ветрено и солнечно. А что Интернет говорит про лодку? Десять минут поиска, двадцать... Ничего. Finn-Marin не такая компания, про чью продукцию не найдешь ни слова. Их лодки славятся традиционными финскими ценностями: надежностью, качеством, уютом, — а специалисты — изощренным умением работать с внутренним пространством. Так и не найдя ни слова, звоню главреду.

— Я что-то суслика не вижу, — пытаюсь съязвить. И получаю в лоб увесистое редакторское: — И я не вижу, а он есть. Учи матчасть по родному журналу.

Нахожу указанный номер. Да, есть статья о том, что верфь собирается строить лодку. Но лодки-то нет. Нигде ни слова, что она построена и спущена на воду. Да еще и флагман — самая большая лодка в линейке верфи! Хитрят что-то финны. В таком настроении, подогреваемый любопытством и озадаченный положением дел, я отправился в страну Суоми искать «суслика».

Знакомая до способности ехать с закрытыми глазами дорога в Хельсинки, а оттуда по вполне себе «немецкому» автобану — в Турку, прошла в размышлениях. Какой может быть эта новая лодка? Что предложат на этот раз корабельщики Finn-Marin? Знакомство с 3D-картинками, конечно, дало общее представление, но куда важнее понять, как это все будет на практике. Понятно, что эта лодка адресована тем, кто выбирается в манящие лабиринты Аландов на выходные

всей семьей. Она должна быть надежной и комфортабельной, чтобы встреча с 14 островами Стокгольма и таллинскими шпилями осталась в вашей памяти незабываемой прогулкой, а не борьбой с и обстоятельствами. Ну а если веселая компания друзей захочет в датские проливы, весьма желательно, чтобы вечеринку с пивом организовать было проще, чем на драккаре. Короче, Grandezza 39 SA — лодка для тех, чей интерес к морю и морским путешествиям вышел за пределы родных берегов. Пока я размышлял, мое сухопутное

путешествие подошло к концу. «Поверните направо — и вы достигли вашей цели», — проносящим в печенку женским голосом сообщил навигатор. Но цели я не увидел. Вернее, в ее качестве мне предлагался небольшой круизный лайнер, пришвартованный к причалу симпатичного отеля. Антенна РЛС вращалась, намекая на то, что он вот-вот уйдет в плавание. На том же пирсе ветер трепал вертикальные самурайские флаги с надписью «Grandezza». «Вот это “суслик”! — пронеслось в моей голове, — что же тогда значит число “39”?»

За ответом я направился в холл отеля, где была назначена встреча с принимающей стороной — представителями компании Grand Marine, эксклюзивного дистрибьютора Grandezza в России.

Все лодки ходят, и почти все белые. Эта мысль хоть однажды приходила в голову каждому. Но для меня встреча с лодкой — всегда загадка. А если это новое судно, то тройне! А если оно меньше недели как коснулось воды и его переход сюда — первое знакомство с морем после ходовых испытаний? Тогда я — практически жених! Похоже на то: оказалось, что я первый журналист, который видит эту лодку на воде! Так вот почему я не мог найти о ней ни слова...

Выходим на улицу к пирсу. Вот он, «суслик»! И откуда только он взялся, вернее, она — Grandezza 39 SA. Весьма интересная яхта. Темная полоса остекления длинной рубки и широкая темно-синяя полоса по борту делают ее силуэт визуально больше и стремительнее. Ну что, будем знакомиться!

Первый же взгляд на лодку изнутри подтверждает ее северную «породу»: тик на палубе, качественное дерево внутренней обстройки (орех). Большая площадь тонированного остекления, включая сдвижной люк, позволяет проникнуть северному солнышку, создавая ощущение уюта и тепла. Вообще работе с естественным освещением уделено особое внимание. Лодка производит впечатление финского домика — признанного во всем мире эталона защиты от всякой непогоды. Правда, в нашем случае к северным мотивам явно добавились южные итальянские, что сделало лодку изысканно-необычной. Даже кормовой кокпит напоминает террасу, прикрытую сверху навесом (продолжающим линию крыши рубки), а с боков — бортовым остеклением. И на ходу в непогоду там можно побыть на свежем воздухе или покурить, а на стоянке — поколдовать

над ветбаром, не опасаясь капель дождя.

Просторный салон объединяет три зоны. По правому борту — пост управления, за ним в корму до самого комингса рубки — буфет. По левому — П-образный диван и регулируемый по высоте стол. Как и следовало ожидать, везде множество мест для хранения чего угодно: от спасательного плота (в рундуке под диваном) до бортовых тапочек (в кармане у входа в рубку).

Салон приятно поражает размерами. Ощущение свободы — первое, что испытываешь, попав в него из кокпита через раздвижные двери с тремя независимыми створками. Просторные, не заставленные мебелью проходы, обилие дневного света — все говорит о том, что мы на борту большого судна. После первого осмотра задаешься вопросом: как такое возможно? Ведь длина яхты не так уж велика — всего 39 футов. И тут вспоминается первый взгляд на нее, еще с пирса. Уже тогда показалось, что рубка больше, чем мы привыкли видеть на подобных лодках. Первая «прогулка» по палубе дала ответ: яхта сконструирована в соответствии с модной ныне концепцией sidwalk: рубка расширена в сторону левого борта, что, естественно, увеличивает ее площадь. Правда, за это пришлось заплатить удобством левой потопчины — она гораздо уже той, что по правому борту. Так что швартоваться будет удобно только правым бортом или кормой, по-средиземноморски.

Однако вернемся в салон. Там обращает на себя внимание буфет. Он дружелюбен во всех смыслах. Все оказывается под рукой: посуда отлично помещается в продуманно оснащенных ящиках, есть вместительный холодильник для напитков (помимо того, что на камбузе), мойка. Продолжением буфета становится гриль, благоразумно размещенный по ту сторону комингса рубки, на «улице». Ну что еще нужно для барбекю? А если вы решили просто пропустить с друзьями по стаканчику и посмотреть футбол? Телевизор выдвигается из столешницы буфета. Капризная северная погода быстро меняется? Не беда — мы успеем среагировать. Люк с электроприводом и трехстворчатая сдвижная дверь рубки легко защитят от непогоды, при этом совершенно не лишая дневного света. Ничего не скажешь — удобно.

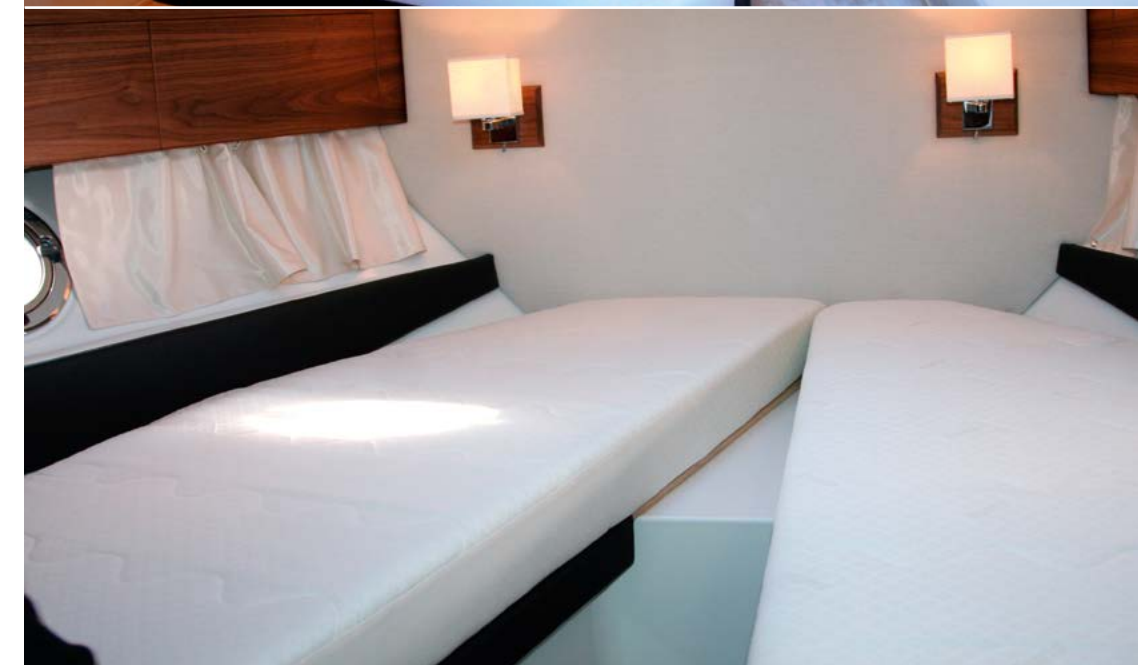
Трап в носовой части салона приводит нас на нижний уровень яхты, в своеобразный «внутренний дворик» — именно такое ощущение возникает в этом месте благодаря

дизайнерам, оставившим свободным пространство от лобового стекла вверху до пайол камбуза внизу. Получился атриум — решение, свойственное для яхт куда большего размера. По трапу проходим не нагибаясь, а, спустившись вниз, чувствуем свободу и обилие пространства, ведь над головой — небо! Здесь находится камбуз — святая святых любого корабля. Не стоит и говорить, что он оборудован всем необходимым. Я уверен: приготовленные ужина доставит коку удовольствие. Имея возможность общаться с теми, кто собрался в салоне, он сможет приготовить изысканное

угощение.

В атриуме не только камбуз — здесь еще и «перекресток» всех дорог нижнего уровня. Двери ведут в каюты (носовую и мастер) и галльон с душевой кабиной.

Мастер-каюта просторная, со множеством полочек и шкафчиков, конечно, тут большая кровать и диван вдоль борта. Но конфигурация подволока оставляет не очень много места, где можно стоять в полный рост. Впрочем, в каюте спят, и высоты над большой кроватью вполне хватает для ее применения во всех возможных вариантах. Очень понравились боль- ➤





деокамера по левому борту будет не лишней. Ну что же, тест закончен. Глядя на яхту с причала, суммирую свои впечатления. Мое мнение: лодка получилась. Это действительно флагман модельного ряда, настоящий скачок верфи. Новая Grandezza 39 CA — яхта, достойная номинаций и наград не только в своей стране, но и на европейском и мировом уровне. Это настоящий семейный круизер, в котором удалось гармонично соединить любимые многими финские традиции кораблестроения и модные тенденции итальянского дизайна. А лично у меня она оставила ощущение стиля, уюта и надежности. ❀



пришлось собирать по углам — они так и остались на своих местах. Да и чашка обжигающего чая в руках не представляла опасности, как это часто бывает, особенно на скоростях около 40 узлов. Правда, походить по приличным волнам нам не довелось — в шхерах им негде раскатиться, а мелкую волну лодка совершенно не замечает. Но ее поведение при выходе на собственную волну после циркуляции оставило ощущение уверенности, что лодка будет так же надежна в открытом море почти в любую погоду. На спокойной воде мы смогли получить 39 узлов по штатному GPS. Лодка оснащена системой автоматического триммирования и интерцепторами. Правда, я так и не понял, зачем. С полностью отключенными системами стабилизации она не поддается дельфинированию во всем диапазоне скоростей, а чуть заметная продольная раскочка быстро затухает.

На малых ходах, проходя узкость в два корпуса между опорами моста, сразу за которой нас встретили сильное свальное течение и боковой ветер, лодка по-прежнему управлялась уверенно и предсказуемо. И это особенно приятно, учитывая, что защитные деревянные стенки опор были сплошь усеяны следами встреч с бортами лодок.

В общем, лодка демонстрирует врожденную финскую породистость: для правильного поведения в море ей совершенно не нужны «электронные костыли» — все навыки она получила при рождении. Идеальный вариант для главы милого семейства!

Ну вот и швартовка. Маневр облегчает наличие джойстика. Надо отдать должное, на лодке есть и подрулка, что представляется мне правильным: судно имеет немалую боковую проекцию, и в ветреный денек она может помочь направить нос в нужную сторону. Подходим к нашему именному причалу. Я помню: только правым бортом. Тут и обзор лучше, и при надобности можно воспользоваться очень удобной сдвижной боковой дверью. А как в случае необходимости проконтролировать левый борт? Очень трудно правильно оценить его положение по отношению к препятствию, если оно оказалось в слепой зоне. Вспоминаю проход узкости: лодкой можно управлять стоя, для нормального обзора через верхний люк нужно воспользоваться специальной откидной ступенькой. Наверное, со временем придет навык, но я считаю, что ви-

шие окна (именно окна — иллюминаторами их не назвать), которые оказались для меня полной неожиданностью: снаружи они совершенно незаметны. Их удачно маскирует темно-серый цвет борта, так, что квадраты окон не портят внешнего вида яхты. Внутри создается ощущение, что это не каюта на лодке, а уютная спальня в том самом финском домике, где, проснувшись, вы можете кинуть взгляд в окошко, чтобы узнать, какая там погода. Носовая каюта примечательна, как это ни банально, своим диваном. Он устроен так, что ничья нравственность не пострадает, пригласите ли вы на борт влюбленную пару или двух друзей. Легким движением руки каюта превращается из двуспальной в двухместную — стоит лишь поменять конфигурацию дивана. Все остальное остается на месте: шкафи-

ки, полочки, плафоны и прозрачный форлюк в подволоке. Перед тем как попробовать «финский домик» на ходу, заглянем в машинное отделение. Капотом (поднимается электроприводом) является вся палуба кокпита вместе с кормовым диваном. В машине — два дизеля Volvo Penta D6 по 370 л.с. Там достаточно места для размещения всех необходимых вспомогательных систем и механизмов, включая дизель-генератор. Запускаем двигатели, отдаем швартовы, убираем кранцы. И вот еще приятный сюрприз: в гакаборте со стороны кринолина организован рундук, куда на ходу можно убрать все кранцы и швартовные концы. Рабочее место рулевого. Диванчик на посту управления двухместный, под стать его

ширине и щиток, на котором уместился весь набор необходимых приборов, тумблеров, индикаторов. Сидя за регулируемым по наклону и приятным на ощупь кожаным штурвалом, можно достать руками все переключатели и проверить показания любого прибора. Хорошо виден экран большого картплоттера. И главное — не забыт настоящий подстаканник. Это значит, что место рулевого полностью оборудовано! Grandezza на ходу — сама надежность. Мощности двигателей ей хватает для вполне динамичного разгона и совершения всех маневров. Мы пробовали лодку на разных скоростях, писали «восьмерки» и «змейки». Сразу же хочется отметить, что при любых маневрах находиться в лодке весьма и весьма комфортно. Оставленные «где попало» вещи не

Grandeza 39 CA

Длина, м	11,95
Ширина, м	3,95
Максимальная осадка, м	1,50
Скорость максимальная, уз	40
Скорость круизная, уз	28
Мощность двигателей, л.с.	600—740
Вместимость, чел.	10
Спальных мест	7
Кают	2
Запас топлива, л	900
Запас воды, л	300



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Офисы продаж:
 Яхт-клуб «Алые Паруса», +7 (495) 995-4333
 Яхт-клуб «Shore House», +7 (985) 995-4333
 Яхт-клуб «Zavidovo GM», +7 (919) 995-4333
 salon@grandmarine.ru, www.grandmarine.ru