

БОРТ НОМЕР ОДИН

ПАВЕЛ БАГРОВ

«Борт номер один» — так в США, как, впрочем, и в ряде других стран называют самолет президента. «Борт номер один» — это сочетание передовых достижений науки, техники и амбиций при максимально возможном комфорте. На борту лодок Chris Craft побывало такое число королей, президентов, сановных особ, а также магнатов, звезд шоу-бизнеса и других важных персон, что звание яхтенного «борта номер один» они вполне заслужили.

За свою почти 140-летнюю историю лодки Chris Craft многократно становились «первыми бортами», побеждая в яхтенных конкурсах. Не нарушена эта традиция и сегодня. В конкурсе Best Boats of 2011, организованном известным яхтенным журналом Boating Magazine, Chris Craft Corsair 28 признан лучшим катером года.

Среди проявлений глобализации, присущей нашему времени, заметное место принадлежит всеобщей унификации. Она проникла во все сферы нашего бытия. Жилище, транспорт, питание, досуг для значительной части человечества стали весьма похожими. Но однородность удручает, и тем ценнее становятся креативные проявления самобытности, к которым, вне сомнения, относятся катера Chris Craft. Обычно суда таких размеров стараются выполнить универсальными — чтобы и для рыбалки, и для семейного отдыха, «банан» потаскать... Chris Craft Corsair 28 не такой. Оценивать его с позиций утилитарных нет смысла — это статусная, представительская, аристократическая яхта. Выверенные пропорции корпуса классической конструкции, завораживающий шик богатой отделки, самобытность и выразительность деталей формируют яркий, запоминающийся образ лодки-мечты. У нее одна функция — дарить людям на борту радость бытия. Для этого здесь есть все. Про внешний облик я уже упомянул. Дальше — скорость, ведь страсть к острым ощущениям, связанным с ней, генетически заложена в человеке.

Повернут ключ зажигания, и с кормы доносится басовитый «бархатный» рокот. Звук выхлопа для скоростного катера — атрибут не менее значимый, чем для гоночного автомобиля. Громкость двигателей как раз в меру. С одной стороны, их благородный гул привлекает внимание на акватории, с другой — их громкость позволяет разговаривать в кокпите, не переходя на крик. Такое стало возможным благодаря тщательной шумоизоляции моторного отсека, выполненной из серебристого майлара с пеной. Несколько секунд — и мы в «полете». Скорость 55 узлов (с двумя дизелями Volvo Penta 5.7L GXi DP мощностью по 320 л.с. каждый) для такой лодки вполне достаточна, чтобы почувствовать себя на борту неистово быстрой машины. Возможны другие варианты комплектации силовой установки: один двигатель мощностью 420 л.с. или два по 280 л.с. каждый. Крейсерская скорость катера около 23 узлов, дальность плавания 270 миль (немногим менее 450 км). Небольшая осадка делает доступным для плаваний практически все мелководные участки рек и внутренних водоемов.

Глядя на то, как катер несет по взволнованной поверхности, диву даешься, как «снисходительно» он воспринимает это самое волнение. Никаких прыжков, дельфинирования и рысканья. Угол дифферента невелик, лодка не «скачет» при встрече с волной, демонстрируя ровное, уверенное движение и маневрирование. Однако не стоит забывать, что водоизмещение катера — меньше пяти тонн, а это величина для морских просторов не значительная, и «прикладывает» скоростные малотоннажные суда, как правило, по-серьезному. Отчего же на Chris Craft Corsair 28 все иначе? Хороший вопрос. Ответ — в 138-летней истории общения



с морем (помните о газоне, который ежедневно стригут сто лет?) и «коллекционировании» инноваций в области ходкости и мореходности. К хорошему привыкаешь быстро. Кажется, что по-другому и быть не может.

Наличие триммеров, подруливающего устройства и других технических средств, облегчающих управление катером, добавляет уверенности рулевому. В итоге — море призов и удовлетворенные клиенты. Прекрасной иллюстрацией к сказанному служит тот факт, что в период с 1922 по 1972 гг. в мире было продано сто тысяч лодок Chris Craft. Кто еще может похвастаться таким спросом?

Убедившись, что качка и перегрузки не омрачат прогулки, а «морская болезнь» не станет вашим попутчиком, можно посмотреть на обитаемость. Центр коммуникаций на лодке — кокпит. Он очень удобен, вместителен и предлагает максимум для комфортного пребывания 5–6 человек. Широкий, отделанный морским винилом кормовой диван, переходящий в бортовые лежанки, позволяет пассажирам принимать самые непринужденные позы. Закаленное лобовое стекло надежно защищает капитана и пассажиров от упругого соленого ветра. Два передних кресла — настоящие произведения дизайнерского искусства и заслуживают отдельного описания. Капитанское представляет собой двойное сиденье с откидывающимся вверх валиком,

такой же валик и на втором, одноместном. Оба кресла выполнены с подлокотниками и поручнями на спинке. Пассажирское сиденье разворачивается к корме. В кокпите предусмотрена возможность установки стола с тиковым покрытием и холодильника.

Глядя на изящный махагоновый штурвал катера с изменяемым углом наклона, уместно вспомнить, что множество компаний занимаются строительством скоростных катеров подобного размера, однако ни один из них легкостью управления не может сравниться с Chris Craft. От рулевого не требуется специальных навыков скоростного вождения — здесь это занятие не относится к изнурительному труду.

Приборная панель из перфорированного листа алюминия перед «пилотом» компактна и информационно насыщена: лаг, эхолот с LCD-монитором, компас, тахометр с вмонтированными в него часами, а также набор датчиков, достаточный для контроля основных параметров «полета». Бимини-тент от солнца до поры до времени хранится в нише моторного отсека, его установка не займет много времени. Фибергласовая, покрытая тиком купальная платформа с трапиком и душ на транце — прекрасный «бортовой пляж» на расстоянии «вытянутой руки».

Все открытые участки палубы заботливо укрыты тиком. Там, где тиком быть не положе-



но, — блеск металла. Нержавеющая сталь престижной марки «316» и бронза — только из этих благородных металлов выполнены элементы устройств и систем на палубе. Это оформление стильного ветрового стекла, полированные подставки под кресла, убирающиеся угги, элементы якорного устройства и привального бруса, поручни, горловины, фитинги, проушины и многое другое.

Как бы ни было замечательно в кокпите, совсем не лишним будет заглянуть в каюту. Крупный V-образный диван удобен как для ночлега, так и для дневного отдыха. Удобные шкафчики для багажа позволяют поддерживать идеальный порядок. Так что, если вас застанет ненастье, переждать его в каюте не будет затруднительным. Наличие там биотуалета (опция — Теста с выбросом за борт) заметно повышает автономность лодки.

На катере еще много привлекательных элементов и деталей. Рассказать о них всех в журнальной статье невозможно. Однако упомянуть о том, что капот моторного отсека оснащен электроподъемником, корпус оборудован подводной подсветкой (опция), а мир звука катера формирует магнитола Kenwood AM/FM с CD, четырьмя колонками, усилителем, субвуфером и дистанционным управлением, стоит.

Увлечение скоростью — наша национальная особенность. На российских просторах родилась птица-тройка и понеслась неведомо куда, так и не дав ответа относительно конечной цели своего путешествия. Американцы — тоже любители погонять. Неслучайно один и тот же леденящий душу аттракцион у них именуется «русские горки», а у нас — «американские». Плавание на американских лодках Chris Craft Corsair 28 по российским акваториям — отличный вариант «совместного предприятия» по добыче адреналина и удовлетворению амбиций для подлинных ценителей яхтинга. ❖



Chris Craft Corsair 28	
Длина, м	9,00
Ширина, м	3,05
Осадка, м	0,48/0,89
Водоизмещение, кг	4432
Запас топлива, л	568
Запас воды, л	132
Мощность двигателей, л.с.	375–640
Полная скорость хода, уз	55
Спальных мест	2
Вместимость, чел.	8