



# НЕ ТАКОЙ, КАК ВСЕ

СТЕПАН БОГДАНОВ

*Sport cruiser (он же — express cruiser) придумали американцы. За несколько десятилетий «отточили» пропорции и компоновку и в итоге массово приняли получившееся на вооружение как практически безальтернативный семейный крейсер. Закономерно, что этот тип судна поставила на конвейер каждая уважающая себя верфь США, в итоге заполнив рынок ну очень похожими катерами.*

*Казалось бы, может ли выделиться из такого ряда очередная модель?! Дизайнеры Four Winns доказали, что может, создав весьма незаурядное судно.*

**К**атер совсем «свежий» — премьерный показ состоялся в Париже в начале декабря прошлого года. И это символично: кто как не французы способен оценить первую «фишку» проекта — дизайн. На фоне своих «сородичей» V275 смотрится по-итальянски гармонично. Пропорциональный корпус, плавная погиб палубы, ажурные кривые ветрового стекла и релингов, скошенный транец, красный кринолин, визуально дополненный росчерком до самого форштевня... И эстетично прорисованные длинные бортовые иллюминаторы, впервые примененные Four Winns на этой модели.

Приятно порадовал кринолин — большим размером, нескользящей поверхностью (Flexiteek) и необычным трапиком: в откинутом положении он не вертикален, а сохраняет наклон (так комфортнее подниматься на борт).

Кормовая часть кокпита, как обычно, предназначена для еды, отдыха и общения. Необычно другое: у левого борта обустроен не ветбар, а полноразмерный и хорошо укомплектованный камбуз! Электроплита (либо гриль), холодильник, раковина с краном, шкаф для утвари... А ведь разумно! В жаркий солнечный день, к примеру, рыбу жарить удобнее именно здесь: и коку комфортно, и каюта не пропитывается

едкими запахами. Все оборудовано по-морскому: столешница огорожена (посуда нечаянно не соскользнет), есть подстаканники и поручни.

Не менее интересен и обеденный уголок по правому борту. Легко-съемный стол на «ноге», пара двухместных диванов с рундуками — это привычно. Но если для конвертации такого уголка в солирный обычно приходится вытаскивать откуда-то специальные стойки и подушки, то тут все проще и изящнее: спинки диванов двумя движениями отбрасываются на уровень сидений — и готово! Конструкция проста (шарниры) и практична, все делается быстро, и нет шансов уронить подушку за борт.

В передней части кокпита справа традиционно находится рабочее место рулевого, слева поместится небольшой шезлонг, на котором можно, например, почитать или позагорать. Кресло рулевого — двойное, с индивидуальными подъемными валиками. Удобная подножка, локоть правой руки (которая на рукоятке двигателя) ложится на наклонную подушку. Глаза смотрят над кромкой ветрового стекла, резкий скос которого должен отводить ветровой поток выше головы. Приборная панель перпендикулярна взгляду, так что стекла приборов бликовать не будут. По бокам расположены циферблаты скорости/обороты, приборы контроля работы двигателей, в центре — экран карт-



плоттера. Он частично перекрывается рулевым колесом, но проблема легко решается опусканием штурвала. Практически все пространство передней панели покрыто черной кожей, что значительно снижает нагрузку на глаза рулевого — отсутствуют блики на ветровом стекле.

Удобные, широкие и надежные ступени, ведущие на нос, расположены между постом управления и дверью в каюту. Сочетание их с «ухватистым» профилем по кромке лобового стекла и стойками, расположенными у выхода, делает проход на носовой сандек весьма комфортным.

Широкий проход вниз перемещает нас в каюту. Интерьер сделан скорее в итальянском стиле, чем в американском: вместо отделки ковролином — ажурные деревянные панели, светлая мебель, обивка в тон. Верфь впервые предлагает клиентам выбрать цвет меблировки. Это может быть и темная вишня, и светлый клен. Длинные бортовые и палубные окна наполняют помещение светом — воздушно и очень благородно. В носу — привычный V-образный диван с полочками вдоль бортов за спинками, посередине — стол. Шкафы и рундуки под сиденьями позволяют семье вполне удобно разложить необходимые вещи. На переборке — ТВ-панель. У левого борта — камбуз, размерами и комплектацией идентичный палубному, плюс микроволновая печь. (Когда на улице холодно или дождь, он оказывается очень кстати.) Гальюн полноценный, в полный рост, с полками и зеркалом.

В корме — привычная на «американце» каюта под кокпитом с «занавесочной» приватностью (опция «изолированная кормовая каюта» позволяет заменить занавеску на дверь). Понравилось, что в нее не нужно вползать на четвереньках, как это часто бывает. У входа высоко, можно с удобством раздеться и сесть на кровать не пригибаясь. Кровать большая, на двух взрослых или трех детей/подростков.

Что не упомянул? Светодиодную декоративную подсветку по всей лодке, магнитола Sony, возможность подключения iPod/MP3-плеера (пришел на лодку, снял наушники, воткнул штекер — дальше слушаешь через мощные динамики), бимини или пластиковую радарную арку (на выбор), возможность установки носового подруливающего устройства... И гарантию, которая не «сгорает» при перепродаже, — очень существенный бонус.

Интересная лодка. Полноценный семейный круизер с умно спланированными функциональными зонами. А еще он просто красив! ❀



## Four Winns V275

Длина габаритная, м .....	<b>8,53</b>
Длина корпуса, м .....	<b>2,79</b>
Ширина, м .....	<b>2,79</b>
Водоизмещение, кг .....	<b>3540</b>
Осадка, м.....	<b>0,99</b>
Мощность двигателей, л.с. ....	<b>300—380</b>
Запас топлива, л.....	<b>322</b>
Запас воды, л .....	<b>95</b>
Вместимость, чел. ....	<b>10</b>

**PRESTIGE**  
**YACHTS**  
группа компаний  
**ПАНАВТО**

Эксклюзивный дистрибьютор  
на территории РФ  
Москва, Ленинградское ш., 39, стр.7  
Тел. +7 (495) 780-4444  
www.p-y.ru