



# НЛО С БЕРЕГОВ БИСКАЯ

ИВАН СМЕРНОВ

*Знаете ли вы, что в земной коре нашей планеты алюминий по распространению занимает первое место среди металлов? Его процентное содержание составляет, по данным различных исследователей, от 7,45 до 8,14% ее массы. Мало того, алюминий уступает по распространенности только кислороду и кремнию. Можно сказать, что мы живем на «алюминиевой» планете!*



**К**ак же получилось, что этот металл человечество узнало так поздно, ведь его первые крупинки ученые получили лишь в 1825 году? Все дело в том, что изобретенный к концу XIX века эффективный метод производства алюминия потребовал больших затрат электроэнергии и поэтому стал реальным только в XX веке.

По мере становления алюминиевой промышленности свойствами этого материала заинтересовались и судостроители. Малоизвестный факт: первые алюминиевые суда были построены во Франции еще в XIX веке! 12-метровая паровая яхта «Миньон» в 1891 году и еще одна, 18-метровая, из этого материала — в 1894 году. Так что хорошо известная французская компания Alubat, строящая ныне алюминиевые парусные яхты, продолжает славные традиции новаторства своей страны.

## НЛО из Ле-Сабль-д'Олона

Верфь Alubat находится в небольшом городе Ле-Сабль-д'Олон, что стоит на берегу Бискайского залива. Залив славится у моряков не только своим жестким характером. Эта часть атлантического побережья известна сложной навигацией из-за высоких приливов и определяемых ими сильных течений переменных направлений. На побережье много узких заливов, устьев небольших рек, укромных бухт, но основная их часть недоступна для судов с большой осадкой, а многие и вообще сохнут при отливе. Специфические условия кораблеводства в приливной зоне вызвали рождение целого семейства судов, как нель-

зя лучше приспособленных к ним. Это так называемые *chasse-marée*, англичане их так и зовут — «охотники за приливами».

Одна из линеек алюминиевых яхт компании Alubat носит название Ovni, что в русском языке обозначает НЛО (неопознанный летающий объект). Похоже, конструкция этих яхт, несмотря на такое название, сохранила многие фамильные черты *chasse-marée*. Давайте познакомимся с одним из этих «объектов» поближе.

Яхты Ovni выпускаются с 1974 года. Наверное, на выбор названия повлиял живой интерес, проявляемый в то время к вопросу о космических пришельцах, их таинственных аппаратах; но, без сомнения, в нем отразился и тот факт, что корпуса этих яхт не были окрашены и сверкали гладким полированным металлом, демонстрируя высочайшее качество исполнения. Год за годом линейка пополнялась новыми моделями, количество которых перевалило за два десятка (24); сейчас в ней выпускается пять моделей: Ovni 365, -395, -445, -455cc и -495. Все они конструктивно похожи друг на друга: корпус из семи листов металла, граненые обводы с тремя скулами, широкое плоское днище и... шверт. Да-да, Ovni — очень большие, комфортабельные крейсерские швертботы. Благодаря этой особенности они могут ходить там, куда килевую яхту уже не пустит осадка, и даже спокойно пережидать отлив на осушке.

Красивый слоган, красующийся на борту всех новых яхт компании: «100% алюминий» — не совсем точен. Естественно, что для постройки корпуса, эксплуатируемого в морской воде, применяется стойкий к коррозии алюминиевый сплав. »



### Мореходный крейсер

Ovni 445 принял эстафету от своих предшественников — весьма удачных проектов Ovni 43 и -435, но вырос в длину, стал элегантнее и комфортабельнее. Это настоящая морская яхта, рассчитанная на дальние путешествия, и часто именно ее выбирают в качестве экспедиционного судна для плаваний в самых сложных условиях.

Большой стальной шверт, полностью убирающийся в швертовый колодец, опускается и поднимается с помощью гидравлического устройства. Гидропривод имеет предохранительные клапаны, позволяющие шверту откидываться в случае удара о препятствие. Два руля защищены скегами, и яхта может надежно стоять на суше, покаясь на плоском днище и опираясь на них, как на скуловые кили. Это свойство можно успешно использовать и при зимовке яхты на берегу — киль-блок ей не требуется.

Понимание, что перед нами хоть и океанский, но швертбот, заставляет внимательнее приглядеться к тому, как конструктор Марк Ломбар обеспечил высокую остойчивость этой яхты. Отношение длины корпуса к его ширине (L/B) 3,21 — показатель, говорящий сам за себя, но в противодействии крену работают и специфические обводы, и высокий надводный борт, увеличивающие восстанавливающий момент яхты. Разумно подобрана для нее и площадь парусов: отношение ее к водоизмещению (SA/D) 17,68 — число в стандартных для швертботов рамках. При водоизмещении 10,6 т вес внутреннего балласта равен 3,3 т, т.е. практически составляет 1/3 от него. Все это делает Ovni 445 по-настоящему мореходным морским крейсером.

Алюминиевая мачта с двумя парами краспиц имеет развитый такелаж с внутренним штагом, на котором ставится стаксель площадью 20 м<sup>2</sup>. Грот со сквозными латами великолепно держит форму и снаб-

жен «лейзи-бэгом», система рифления классическая. Передние паруса имеют закрутки, в комплект парусов входит и асимметричный спинакер площадью 135 м<sup>2</sup>.

### Обеспечить комфорт

Стандартная планировка этой яхты предусматривает наличие трех изолированных двухместных кают, двух галюнов и просторного салона. В его пространстве, кроме гармонично вписанной зоны отдыха, есть удобный камбуз по правому борту и классический штурманский уголок слева от входа. Наличие шверта у Ovni 445 для непосвященного останется тайной — швертовый колодец полностью скрыт спинкой дивана, расположенного вдоль ДП. Высота во всех помещениях 2 метра. Есть вариант планировки, где количество кают увеличено до четырех.

Традиционный интерьер богато отделан деревом. Верфь чаще предлагает для внутренней отделки дерево светлых пород, благодаря чему внутреннее пространство хорошо освещенных помещений кажется еще больше.

Широкий, глубокий и хорошо защищенный кокпит имеет тиковое покрытие. Пост управления один и находится в диаметральной плоскости яхты. В штурвальную колонку выведена и панель управления стационарным двигателем. Его мощность 55 л.с., что позволяет яхте идти со скоростью 8 узлов.

Развитая кормовая арка служит для многих целей: на ней удобно располагаются антенны различных приборов, солнечные панели; она служит надежной основой для тенгов (стояночного или ходового) и шлюп-балкой для тендера.

### Для морей и рек

Думается, яхта Ovni 445 очень хорошо подходит для эксплуатации в нашей стране. Эта надежная, мореходная, комфортабельная яхта

позволяет смело планировать самые разные плавания, не считаясь с ограничениями по осадке, привычными для владельцев килевых яхт. Путешествия по внутренним водным путям, нашим «великим озерам», морям на Ovni 445 позволят своему владельцу кардинально расширить «ареал обитания». Ей будут доступны самые глухие «медвежьи углы», не страшны сбросы воды на водохранилищах, отдаленные заливы Балтики и Азовского моря. А на бескрайней осушке Онежской губы Белого моря яхта, замерев на песке, вспомнит о своей родине — далеко побережье Бискайского залива. ❖

### Ovni 445

Длина наибольшая, м	13,80
Длина по КВЛ, м	12,70
Ширина, м	4,29
Водоизмещение, т	10,60
Осадка, м	1,05/3,15
Грот, м <sup>2</sup>	43,50
Генуя, м <sup>2</sup>	52,50
Стаксель, м <sup>2</sup>	20,00
Мощность двигателя, л.с.	55 (Volvo Penta)
Запас воды, л	550
Запас топлива, л	500
Категория плавания CE	«А»



Тел. +7 (495) 979-2584  
E-mail: info@e-marine.ru  
www.e-marine.ru