

ТАКОЙ НЕ ПОДВЕДЕТ!

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

Стиль «милитари» давно нашел свое место в нашей повседневной жизни. Хаммеры и джипы, камуфляж и «командирские» часы актуальны всегда и не зависят от зигзагов моды. Ну а мне довелось провести день на борту одного из партии катеров, предназначенных для пограничной службы Украины.

Шестисотый UMS хорошо знаком нашему читателю. Статья «Шесть метров...адреналина» в №5 за 2007 г. имела большой резонанс. Что неудивительно, ведь лодка получила славу и для службы, и для отдыха. Настоящий катер «с огоньком», скоростной, надежный, универсальный. Силовые структуры по достоинству оценили эксплуатационные характеристики и потенциал лодки, заказав недавно у украинской верфи UMS Boat крупную серию новой модификации катера — UMS 600 CR. От своего предшественника его отличает наличие мощной рубки,

а также несколько большая длина, водоизмещение и, соответственно, мощность. Сказано — сделано! Десятки сверкающих алюминиевых корпусов выстроились на производственных площадях компании, сделав ее зрительно похожей на аэродром истребительной авиации.

Один из катеров перед отправкой заказчику был направлен на тест в район хорошо известного нашим читателям поселка Бармино на Волге, где компания «Форс Марин» «обкатывает» лодки UMS Boat. На тест, как всегда, были приглашены «катерные» журналисты. Коротко об увиденном.

Сначала о дизайне. Начнем с того, что привычный, брутальный и

скуластый UMS 600 выглядит по сравнению с UMS 600 CR робким юношей в тени гренадера. Мощь, натиск и торжество металла излучает новый «силовик». Невольно вспоминаются слова: «броня крепка...». Прочность корпуса очевидна. Морской алюминиево-магниевый сплав толщиной 4 мм на днище и 3 мм по бортам надежно противостоит опасностям, нередко подстерегающим на отечественных акваториях. Развитый продольно-поперечный набор того же сплава, работа совместно с обшивкой, заведомо удовлетворяет требованиям общей и местной прочности. Пластик применен только на некоторых участках палубы. Внушительная, сверкающая рубка не только доминирует экстерьера, но, в первую очередь, надежное и удобное убежище от ненастья. Каюта, оборудованная в рубке, имеет три спальных места, предусмотрена возможность установки обогревателя, что заметно повышает условия обитаемости.

Высокие борта, закрытая рубка, мощное ветровое стекло практически исключают попадание брызг в кокпит. Кокпит вместительный, здесь — кормовой диван с двумя багажными отделениями, два поворотных кресла для рулевого и пассажира. Места вполне достаточно для размещения шести пассажиров. Обилие релингов и поручней позволяет безопасно перемещаться по катеру, несмотря на его резвый нрав.

Конечно, спартанский подход в оформлении интерьера, уместный для «коммандос», может и должен быть смягчен для придания лодке цивильности в процессе конверсии. Это касается изменения конструкции двери в каюту, установки светового люка на палубе, замены кресел в кокпите на анатомические, применения вместо войлока современного отделочного материала, замены военных радиостанций. Следует оснастить кокпит тентом, каюту — стереомагнитолой и т.д. Эти связанные с «дембелем» работы невелики по объему и не так продолжительны по времени.

Подвесной двигатель Suzuki DF 175 TL способен разогнать UMS 600 CR до максимальных 83 км/ч. На глиссирование катер выходит примерно за 3–4 секунды, незначительно увеличивая при разгоне угол дифферента. При определенных режимах волнения есть смысл поработать триммером.

Четыре продольных редана и рельефные скулы-брызгоотбойники, а также килеватое днище (на транце угол килеватости 16 градусов) — надежные инструменты для достижения скорости и удержания курса. Настолько надежные, что в определенных случаях с ними приходится бороться. Так, на максимальной скорости резко повернуть невозможно, хотя штурвал вы выкрутите полностью. Катер, конечно, повернет, но по большому радиусу. Для резкого маневра необходимо сбросить обороты, и тогда он развернется практически на месте. Приоритет устойчивости на курсе по сравнению с маневренностью был изначально заложен военными из тактических соображений.

По ходу теста стало ясно, что способности по «добыче» адреналина, подробно описанные при тестировании UMS 600, сохранены и даже несколько увеличены на новой лодке.

Катер можно уверенно эксплуатировать при ветре 4–5 баллов и волне высотой более метра. А это значит, что ему доступны не только реки и внутренние водоемы, но и прибрежные морские районы. При движении задним ходом изрядная высота транца (508 мм) и конструкция самоотливного рецесса не позволят залить кокпит даже при резком маневре. Швартовка тоже не таит сюрпризов. >>





Теперь небольшой сюжет из жизни лодки. Гостеприимная принимающая сторона — дилеры UBS-Boat в Нижнем Новгороде и сотрудники компании «Форм-Марин» — всегда сопровождают тесты «культурной программой» на акватории. Не стал исключением и этот день. После «обязательной программы» была организована речная прогулка в известный красотами архитектуры Макарьевский монастырь, что в шестидесяти километрах

от поселка Бармино. Двигались мы на полностью загруженном UMS 600 CR со средней скоростью 65 км/ч. Почти сразу за нами пристроился шустрый, щеголяющий белоснежным пластиком катер производства одного из солнечных штатов Америки. Его владелец, не зная навигационных подробностей маршрута «дороги к храму», попросил быть его проводником. Скорость «американец» держал исправно, не отставал, умело маневрировал. Так что «парное катание» удалось на славу. По прибытии на место мы просто ткнулись в каменный берег Макарьевского монастыря, бросили якорь и направились к стенам храма. А вот наш щеголеватый попутчик вынужден был остаться «на рейде»: каменное дно стало непреодолимой преградой для «нежного» пластика. Так что — «не валяй дурака, Америка!».

Так прошел один день на этом привлекательном катере. Его эксплуатационные характеристики позволяют клиенту выбирать из широкого круга моделей использования ту, что ему по душе. Сохранив все достоинства базовой модели UMS 600, новая модификация добавила лодке эксплуатационной надежности и автономности, наделив катер фактурной, запоминающейся внешностью.

Стиль «милитари» давно и прочно вошел в наш обиход. Автомобили Hummer и Wrangler, камуфляжная одежда и «командирские» часы,

вне зависимости от зигзагов моды, всегда востребованны. UMS 600 CR — удачный пример реализации этого стиля на воде. Такой не подведет!

Цена UMS 600 CR от 17480 евро. Подробности у дилеров компании «Форм-Марин». ❖

UMS 600 CR

Длина, м	6,50
Ширина, м	2,23
Осадка, м	0,35
Водоизмещение порожнем, кг	840
Грузоподъемность, кг	640
Запас топлива, л	120
Мощность двигателей, л.с.	175
Скорость, км/ч	70
Килеватость, град.	
на транце	16
на миделе	21
Вместимость, чел.	6
Категория плавания CE	«C»



«Форм-Марин» — эксклюзивный дистрибьютор «UMS-Boat» в России
Тел. +7 (495) 730-5332
www.force-marine.ru



Проектируем и собираем хаусботы под маркой THOROUGHbred HOUSEBOATS (USA) на верфи в Саратове

г. Саратов, ул. Бахметьевская, 49
телефоны:

+7 937 225 80 74

+7 904 706 90 19

(8452) 37 40 47

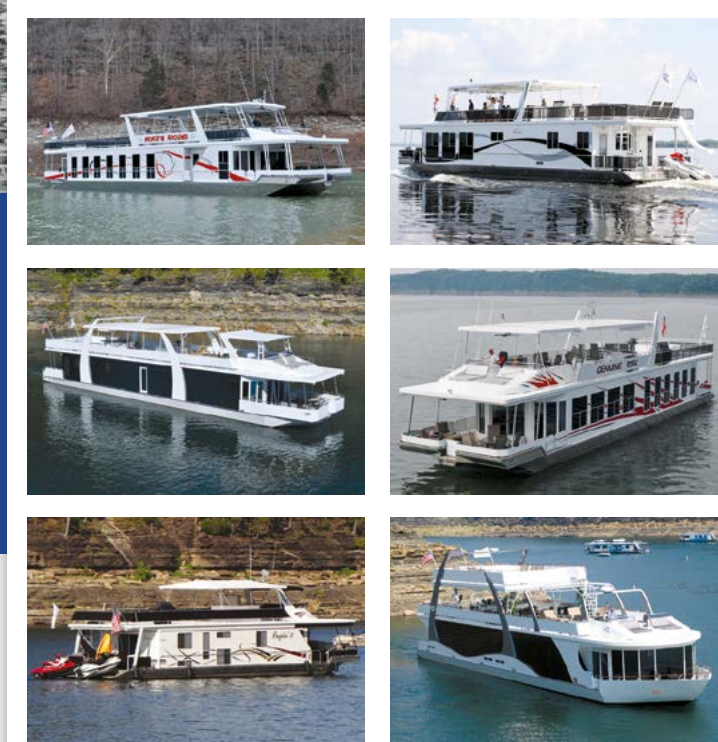
(8452) 74 27 74

www.tb-houseboats.ru

www.lodkaha.us.ru

houseboat@lodkaha.us.ru

Дилер в г. Самара:
«Аква Хаус», п. Красная Глинка,
41 км Красноглинского шоссе, д.10
т. +7 927 260 03 62, (846) 978 54 75
e-mail: aquahouse.samara@gmail.com
www.aquahouse-samara.ru



Приглашаем к сотрудничеству дилеров



Компания «Лодка Хаус»
Эксклюзивный дистрибьютор THOROUGHbred HOUSEBOATS в России

Наш стенд на «Московском Боут Шоу 2012» С150