

В ЧЕМ ТВОЯ СИЛА, OST?

ВИТАЛИЙ ШРАМКОВ



Данила Нестеров

Молодая российская верфь Ost Yachts, занимающаяся постройкой и реставрацией яхт и катеров, запустила серийное производство катера Ost Power 20. Об этом нам рассказал Данила Нестеров, директор компании Yacht Logic — официального дистрибьютора моторных яхт AURO на российском рынке.

Данила, во время нашей прошлогодней встречи вы рассказывали о больших яхтах типа Explorer со стальными корпусами и алюминиевой надстройкой, которые доступны только очень состоятельным людям, а теперь мы первыми узнаем от вас о российской новинке, принадлежащей к другому типу лодок. Чем вас привлек этот проект?

Действительно, моя компания Yacht Logic занимается строительством стальных лодок. Мы также имеем большой опыт в подборе, логистике и оформлении самых разных судов. Поэтому мои друзья из Ost Yachts, получившие заказ от одного весьма состоятельного человека сделать лодку длиной 20 футов, которой бы ни у кого не было, обратились именно ко мне. Отталкиваясь от последних тенденций в строительстве яхт, мы разработали с нуля общий вид лодки и с этим проектом обратились к американскому дизайнеру Дадли Диксу. Основные задачи, которые перед ним стояли, — сделать нестандартную по дизайну лодку, достаточно мореходную (чтобы она обладала отличными ходовыми качествами не только на гладкой воде, но и на короткой волне), функциональную и чтобы в контейнер в разобранном виде помещалось четыре штуки. Когда проект был готов, там же, в Америке, на фабрике нам сделали матрицу.

То есть еще на стадии разработки вы предполагали, что подобные «военизированные» формы понравятся не только одному заказчику?

Забегая вперед, скажу, что так и произошло. Когда заказчик опробовал сделанный в единственном экземпляре Ost Power, катер понравился не только хозяину, но и его друзьям. В результате нам заказали еще пять лодок, после чего было принято решение запустить их в производство. ➤

❖ ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ



Как вы считаете, в чем привлекательность Ost Power 20?

При работе над катером Дадли в качестве примера использовал современные быстроходные катера, стоящие на вооружении у службы береговой охраны США. Поэтому лодка, благодаря «глубокому V» и прочному 6-миллиметровому корпусу, рассчитана на эксплуатацию в сложных погодных условиях. Катеров в таком дизайне в России никто не делает, а в Европе подобные суда достаточно дорогие. Мы же, не экономя на деталях и на качестве материала, удешевили процесс за счет того, что производство находится в России, в Подмоскowie.



Сколько вариантов комплектации у этого катера?

Корпус Ost Power 20 двух цветов: белый и шаровый, которым красят боевые корабли. Лодка выпускается как с каютой, так и полностью открытой. Внутри — ничего лишнего, все современно и функционально: откидные сиденья, съемный стол, раскладывающийся кожаный диван. Как таковых опций нет, но по желанию заказчика лодку можно подготовить и для вейкбординга, и для рыбалки, благо универсальный корпус позволяет это сделать. ❖

Ost Power 20

Длина, м	6,10
Ширина, м	2,30
Вес, кг	650
Вместимость, чел.	8
Мощность двигателя, л.с.	60–175
Скорость макс., уз	55
Вместимость, чел.	10



Компания Ost Yachts

+7 (905) 585-7180
ostyachts@gmail.com
www.ostyachts.ru

Продажи яхт:

Компания «ЯхтЛоджик»
+7 (916) 612-9325
+7 (915) 152-4796