

ЭЙ, КАПИТАН!

ИВАН СМЕРНОВ
ФОТО АВТОРА

Я всегда с удовольствием езжу в финскую столицу. Мне нравится этот город, и я бываю там довольно часто. Одна из поездок обычно приходится на февральские дни, когда проводится Helsinki International Boat Show.

Десять дней, с 10 по 19 февраля, Exhibition & Convention Centre, где проходит выставка, принимал гостей. Бот-шоу в Хельсинки в достаточной мере «домашняя» выставка, по площади экспозиций ее не сравнить с выставкой в Дюссельдорфе или, скажем, в Лондоне, но в этом году она заметно выросла. Более 300 участников VeneBåt-2012 разместились в выставочном центре, в том числе и в недавно открытом просторном павильоне №7. Среди них заметно увеличилось количество экспонентов, не совсем типичных для этого бот-шоу. Сюда, на север Европы, в поисках новых площадок для сбыта своей продукции потянулись компании, ранее здесь не представленные. Свидетельством тому была яхта Princess, встречающая посетителей уже у входа.

Если финская выставка всегда отличалась тем, что демонстрировала добротные, но, может быть, неброские северные лодки, что называется — для жизни, то теперь среди них появились те, что так или иначе являют собой вещь статусную: большие, дорогие моторные яхты, которые привычнее наблюдать на средиземноморских выставках. Не знаю, будут ли финны их покупать, но сам факт их появления здесь интересен. Пока основную массу представленного флота составляют катера и лодки небольших размеров, в основном простые и универсальные. Их популярность определяется водным богатством Финляндии. Понятно, что на многочисленных озерах, протяженном морском побережье, среди тысяч островов без лодки просто никуда. Поэтому и пользуются большой популярностью открытые лодки традиционных типов, которые хороши и под веслами, и под мотором. Их производством в Финляндии занимаются многие компании, но это, так скажем, «велосипед». Следующий многочисленный сегмент составляют моторные лодки длиной до 5–6 метров. Эти водные «малолитражки» тоже очень популярны здесь. Они хороши для прогулок, выходов на рыбалку, хозяйственных нужд, да и просто для того, чтобы с ветерком домчаться до нужного места, будь то магазин или дача друзей-знакомых. Здесь есть что посмотреть у таких компаний, как Yamarin, Buster, Silver, Terhi и многих других. Интересно, что удачный пример сотрудничества финских судостроителей и японских изготовителей моторов, который много лет демонстрирует компания Yamarin, нашел последователей в лице финской компании Sans Rival AB Ltd. и японской корпорации Tohatsu. На выставке можно было видеть их первый совместный проект.

Плавание, подразумевающее определенный уровень автономии, протяженное и проходящее в самых разных погодных условиях и акваториях, требует более крупного и мореходного судна, где в наличии есть ходовая рубка, каюта той или иной степени комфорта, камбуз, галюн. И здесь мы снова видим большое количество компаний, предлагающих свои модели. «Внедорожники» Targa, Minor и Nord Star, комфортабельные Aquador, Flipper и Bella — все они ориентированы на потребителя-практика, лодка которого не будет застаиваться у причала. В этом и есть прелесть финской выставки: просто блестящая игрушка вряд ли найдет отклик в сердцах жителей этой северной страны. »





парусная яхта Xp 38

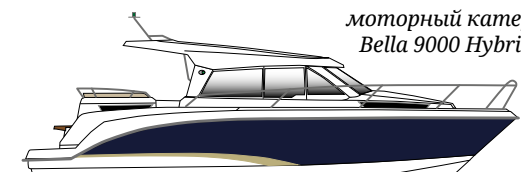
ВЕНЕ БАТ

Одним из ярких событий первого дня работы выставки стала торжественная презентация финской моторной яхты Grandezza 39. Она собрала многочисленных гостей, и талантливый конструктор Осмо Роукала был в центре внимания. Кстати, на выставке проводился конкурс Vene 12 Båt Design, и представленная новинка была в числе соискателей главной премии. Всего среди номинированных моторных судов было семь катеров и шесть парусных яхт. Члены судейской коллегии, в состав которой входили известные финские журналисты и конструкторы, практически единодушно назвали победителями финский моторный катер Bella

9000 Hybrid и датскую парусную яхту Xp 38, отметив экономичность и ценовую доступность катера и великолепную конструкцию, отлично сочетающуюся с нордическим дизайном парусной яхты.

Среди RIBов внимание привлек быстроходный катер XS-650 RIB с двигателем Mercury Verado (200 л.с.) от английской компании Six-Car. Прочные, мореходные катера линейки XS-RIB отличаются еще и внушительной грузоподъемностью. Уже несколько лет эти лодки длиной от 4,6 до 13 метров лидируют в данном классе на взыскательном британском рынке.

моторный катер Bella 9000 Hybrid



Как всегда, была интересна историческая часть экспозиции. Ее трудно найти по характерному запаху дегтя. Здесь были выставлены традиционные деревянные гребные и парусные лодки, предлагались средства по уходу за ними. Целый стенд занимали бутылки и канистры с натуральной олифой, жидкой смолой, варом. Приятно видеть бережное отношение финнов к своей истории. Можно было осмотреть старый, еще из первых, швертбот «Финн», маленькие моторные скутера начала XX века и даже целый пароходик, который был ухожен и наряден, как игрушка. Здесь же можно было понаблюдать за работой мастера-такелажника, который невозмутимо плел из троса маты, кранцы, заплетал сплеси и огоны.



Среди производителей парусных яхт самые большие экспозиции занимали французские компании Beneteau и Dufour (3 и 4 модели), датские X-Yachts были представлены тремя лодками. Привлекающие внимание яхты Salona прибыли из Хорватии, маленький тримаран Corsair Dash 750 — из Вьетнама, а местные кораблестроители показали очень интересную модель Finn Flyer 36. Привычно было видеть яхты популярных брендов Nauticat и Najad. Порадовали количеством небольшие парусные швертботы, лодки, каяки...

Как всегда, было много компаний, поставляющих различные товары для лодок, катеров и яхт. Рынок Финляндии очень благодатен для них, ведь большой флот требует постоянной заботы и технического обновления. Много предложений привезли поставщики специальной одежды, навигационных приборов, лакокрасочных материалов. Морские сувениры, книги, карты, товары для рыбалки, спорта и отдыха тоже были представлены в изобилии.



В дни работы выставки проводились различные конференции и семинары. Темами для них стали основы навигации, секреты удачной ловли лосося и щуки, погружение на затонувшие корабли, управление катамараном, экологическое судоходство. Желающие могли принять участие в практических занятиях по дайвингу и плаванию на байдарках — к их услугам был большой бассейн. На стендах пограничной и таможенной служб консультировали по различным вопросам, касающимся их работы.

Выставка в Хельсинки пользуется заслуженной популярностью. Вот и в эти дни ее посетили около 100 тысяч человек, которые приехали в столицу со всей Финляндии, из России, Швеции, Эстонии и многих других стран Балтии. «Эй, Капитан!» — этот оклик был не только девизом VeneBåt-2012 — он часто слышался в залах, где зачастую случайно встречались старые друзья и коллеги. ❖



SEVENSTAR
YACHT TRANSPORT

С.-Петербург, Набережная Мартынова 92, бизнес центр "Морской Яхт Клуб", оф. 3-3
Тел. +7 (812) 640 02 20, Моб: +7 (911) 929 08 02
www.sevenstar.nl www.yacht-transport.ru

ЯХТ-ТРАНСПОРТ - ЭТО ИСКУССТВО