

Опыт капитана — это милая и ситуация. На этом строятся самые лучшие системы обучения, когда заветный диплом невозможно получить без большого плавательного ценза и медленно, пошагового движения к заветной цели. Да и любой капитан знает, что цена пройденным милям бывает разной.

Рассказ, который мы представляем вниманию читателя, вызывает много вопросов к качеству обучения в некоторых современных яхтенных школах. В нем переплелись разные темы, каждая из которых сама по себе интересна. Выбор лодки, первые миль самостоятельного плавания на ней, первые впечатления и, увы, первые аварии...

Мы благодарим автора за смелость откровенного рассказа о своих чаяниях, своих ошибках. Без них нет обучения, а на чужих ошибках учится человек разумный. Но и он, в свою очередь, тоже не будет от них застрахован, что бы там ни говорили.



ТРИ СЕЗОНА НА ЯХТЕ «АЛЕКСТАР-38»

Известно, что выбор яхты — дело ответственное. Два года подряд я не пропускал бот-шоу в Дюссельдорфе и Хельсинки, изучал там все предложения, сравнивал, взвешивал, советовался. На письменном столе выросла целая гора проспектов яхт. И вдруг статья в журнале — вот, мол, российский конструктор, инновационный проект. Характеристики нашел подходящими, да и вид неплохой. Позвонил, договорился с конструктором. Александр Тараненко встретил меня на производстве в выдавшем виды рабочем комбинезоне, украшенном фирменным логотипом, и показал стоящую на сборке «А-38».

Под впечатлением я стал часто заглядывать на верфь, чтобы посмотреть на продвижение работ, и дождался наконец спуска яхты на воду. Не скрою, все это время искал какой-нибудь подвох, старался быть критичным. Лодка коснулась воды и ровненько встала как раз по акку-

ратно отбитой ватерлинии. Я продолжал осторожно присматриваться. Ни ходовые испытания яхты, ни блеск окончательно отполированного перед отправкой лодки пластика, ни мудреные изгибы встроенной мебели не давали стопроцентной уверенности в правильности выбора — уж слишком много в лодке было нововведений и технических решений, которые не встречались мне ни в одном серийном круизере.

С момента спуска этой первой яхты проекта «Алекстар-38» прошло около полугода, и тут произошел неожиданный случай — ее владелец по каким-то причинам перессорился с конструктором и создал компрометирующий сайт, где яхта всячески охаивалась. Я вчитывался в каждое критическое слово (ведь это был первый отзыв владельца!), но на удивление не нашел того, чего опасался. Ржавые петельки меня не интересовали — этого добра на каждой лодке после похода можно найти в избытке, а вот про работу подъемного киля ни слова — значит, работает! Система барабанных рулей тоже осталась «за кадром»,

только говорилось о сломанном пере руля, так на то это и первый корпус — пере руля нужно усилить! Удивительно, но как раз компромат и подтолкнул меня к тому, чтобы заказать именно эту яхту. Дальнейший ход событий позволил мне не единожды убедиться в правильности выбора «А-38» и прочности ее конструкции.

Первый краш-тест состоялся уже в процессе постройки. Я часто навещал верфь, наблюдая за постройкой своей лодки. И вот однажды корпус, уже соединенный с палубной секцией, выкатили в матрице на улицу, чтобы переставить на транспортную тележку. Дело кончилось впечатляющим падением лодки с высоты трех метров. С замиранием сердца мы ожидали увидеть сквозные пробоины, но ничего, кроме глубоких царапин, не нашли.

Наша лодка была спущена на воду 25 июня 2009 г. и получила имя «Славянка». В отличие от первой модели, она имела вторую кормовую каюту и выдвигаемое носовое подруливающее устройство. Началась морская жизнь.

Опыта хождения под парусом у меня на тот момент, мягко говоря, было маловато, а уверенности — хоть отбавляй. Не долго думая, я собрал на борту свое семейство и отправился в Финляндию!

Приключения не заставили себя ждать. Дети всегда требуют повышенного внимания, а уж на борту яхты особенно. У меня их двое. Для начала в районе Кронштадта они «случайно нажали кнопку» и набрали воду в балластную цистерну. Избыточное давление цистерны и арматура выдержали. Затем, у острова Сескар, я при ветре 12 м/с «словил» произвольный поворот фордевинд. Гик, перелетая с борта на борт, зацепился за подветренный ахтерштаг, хоть тот и был отдан.

Лодка страшно накренилась и... встала против ветра, милостиво позволяя навести порядок. Потом, пропустив в беспечности ухудшение погоды, я невольно испытал лодку, глissируя на двухметровой волне при ветре с порывами до 20 м/с. Приемник GPS уверенно отмечал при этом скорость 17 узлов. Понимаю, что выгляжу полным... как бы сказать мягче... простофилей, но продолжу...

Уже в Хельсинки на скорости 6 узлов яхта налетела на скалу. Кажется, даже специально желая устроить краш-тест, времени для сбора такого «урожака» потратишь гораздо больше! Что ж, первое плавание преподнесло мне много уроков...

С обретением опыта попытки что-либо сломать становились более изощренными. «Славянка» снисходительно прощала нам ошибки и многому учила, выводя из самых сложных ситуаций. За время эксплуатации в течение трех навигаций из-за солидной осадки яхты (2,75 м) случилось около десятка касаний килем грунта и посадок на мель. Кроме того, за это время мы пережили много шквалов и неловких швартовок. И несмотря ни на что сейчас это готовая к дальним путешествиям лодка в идеальном состоянии, без каких-либо дефектов корпуса или систем.

К прекрасным ходовым качествам, обитаемости и очень удобному кокпиту мы вместе с лодкой получили еще один бонус. Оказывается, несмотря на многолетние усилия по вытравливанию из нас патриотизма, он скрывается где-то в глубине, и поэтому при вопросе в иностранной марине: «Где была построена ваша лодка?» (поверьте, это постоянный вопрос), очень приятно смотреть на удивленные лица и отвечать: «Это русская лодка, она спроектирована и построена в России!». ❖

Сергей, капитан яхты «Славянка»

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ
7 ЭКРАН ДЮЙМОВ
Wi Fi CERTIFIED
Bluetooth
e7
2012 New

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ДИСПЛЕИ
С СЕРИЯ WIDESCREE E СЕРИЯ WIDESCREE
2012 New

АВТОПИЛОТЫ
ДЛЯ ЯХТ И КАТЕРОВ
2012 New

ЭЛЕКТРОНИКА ДЛЯ КАТЕРОВ
MIKSTMARINE Тел.: (495) 788-05-08
NAVIGATION EQUIPMENT www.mikstmarine.ru **Raymarine**[®]
МИРОВОЙ ЛИДЕР МОРСКОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ

ЦИФРОВЫЕ РАДАРЫ
HD DIGITAL

СПУТНИКОВОЕ ТВ
STV33/STV37/STV45/STV60

ТЕПЛОВИЗОРЫ
РУЧНЫЕ
СТАЦИОНАРНЫЕ
2012 New