

VOLVO
OCEAN
RACE

2011 - 2012

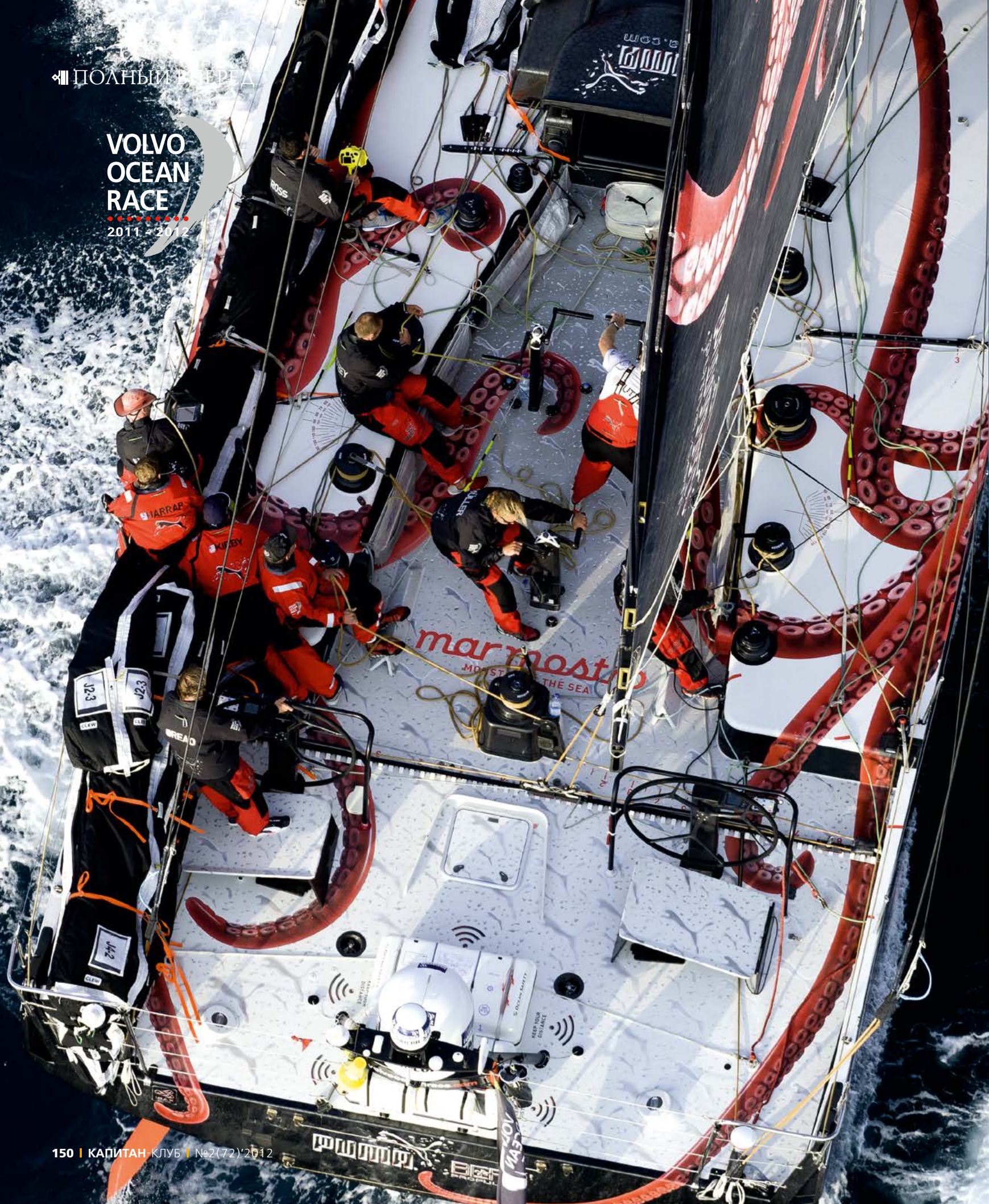
PUMA BERG
puma.com BERG

Старт третьему этапу гонки Volvo Ocean Race был дан 14 января. Яхты ушли из Абу-Даби, столицы Объединенных Арабских Эмиратов, в китайский город Санья, что на юге острова Хайнань.

ОКЕАНСКАЯ ИГРА В ШАХМАТЫ

ВИКТОРИЯ ТЮТЮННИК

ФОТО: IAN ROMAN/VOLVO OCEAN RACE, PAUL TODD/VOLVO OCEAN RACE,
AMORY ROSS/PUMA OCEAN RACING/VOLVO OCEAN RACE



3-й этап. Прощай, Индийский океан!

Маршрут: Из Абу-Даби, после «короткой гонки», в порт «N» на палубе грузового судна, откуда стартует этап с финишем в китайском городе Санья. Полная протяженность маршрута — 4600 морских миль

Шесть часов короткой гонки и шесть призовых очков за победу в первой части третьего этапа достались «Abu Dhabi». Вслед за ней финишировали: «Puma», «Groupama», «Telefonica» и «Camper». И опять яхты поднимали в порту Шарджа на палубу грузового судна для транзита через воды, кишящие страшными пиратами.

Правильнее всего всю эту ситуацию описал Икер Мартинес, шкипер «Telefonica»: «Без сомнения, самым тяжелым за прошедшие несколько месяцев было иметь дело с изменениями в расписании. Очень сложно сконцентрироваться на гонке, когда тебе то и дело нужно думать о пиратах, перелетах, погрузке и выгрузке яхты».

В январе организаторы гонки все-таки раскрыли «секрет Полишинеля»: таинственным местом сбора яхт оказался мальдивский остров Мале, откуда 22 января и стартовали лодки, чтобы продолжить борьбу за победу. >>>





Первой пересекла стартовую линию «Sanya» и даже какое-то время удерживала пальму первенства, а уж как ее экипажу хотелось победить на этом этапе! Двигаясь на восток и оставив далеко к северу Шри-Ланку, чтобы миновать ветровую тень от острова в Индийском океане, лодки на траверзе Бенгальского залива сделали поворот «все вдруг» и легли на курс к северной оконечности острова Суматра. На момент его огибания расстояние между лидирующей «Telefónica» и предпоследней «Abu Dhabi» составляло всего 15 миль. «Sanya» к этому времени отставала от флота уже на 35 миль. В длинном Малаккском проливе яхтам пришлось лавировать. Вот это была работа для тактиков команд! Держаться середины в поисках ветра или искать счастья у берегов?

Пройдя Сингапурским проливом, лодки легли на курс в Южно-Китайское море. Около островов Анамбас, оставшихся у флота слева, по-прежнему лидировала «Telefónica», с отрывом всего в 9 миль за ней шла «Groupama», на 18 миль от нее отставала «Puma». «Camper» и «Abu Dhabi» на расстоянии 60–65 миль от лидера шли своим путем куда-то на северо-восток, «Sanya» же к этому моменту только выходила из Сингапурского пролива.

Когда до «Telefónica» оставалось каких-то 13 миль и казалось, что «Puma» ее вот-вот нагонит, «черная кошка» вдруг повернула на восток. Но в поисках «своего пути» она потеряла не только время, но и заветные мили: при подходе к берегам Вьетнама она отставала от лидера уже на 80 миль, и даже «Abu Dhabi» обогнала ее, просто следуя за другими яхтами. Дружная прибрежная лавировка тоже внесла свои

коррективы, и в середине этого процесса «Puma» подтянулась, обогнав «Abu Dhabi» и сократив расстояние до «Telefónica». Теперь она отставала от нее на 30 миль, подтверждая слова рулевого «Groupama» об этой части маршрута: «Вместе быстрее, чем поодиночке». Оставшиеся 300 миль до финиша превратились в «трамвайную» гонку на север, вслед за лидером.

4 февраля, в тот момент, когда «Telefónica» уже швартовалась после финиша, старушке «Sanya» предстояло пройти еще 350 миль... Наверное, грустно понимать, что шансов уже нет и даже последняя надежда на чудо пакует свой чемодан...

Остальные места по приходу распределились следующим образом: «Groupama», «Camper», «Puma», «Abu Dhabi» и, конечно же, «Sanya». Турнирная таблица после третьего этапа выглядит точно так же — надо лишь поменять местами «Groupama» и «Camper».

«Telefónica», постоянный лидер гонки, прошла всю дистанцию второй части третьего этапа длиной в 3051 морскую милю за 12 дней 19 часов 58 минут и 21 секунду, взяв тем самым 24 призовых очка. На данный момент это первая яхта со времен гонки 1989–90 гг., победившая подряд в первых трех этапах, как Питер Блейк на «Steinlager II».

Существует поверье, что яхта, ставшая победительницей в первом этапе, выигрывает всю гонку. Так ли это, мы сможем убедиться только в июле, а вот следить за счастливым Мартинасом мы начали уже 19 февраля, когда в китайском городе Санья был дан старт четвертого этапа, финиш которого состоялся в Окленде в середине марта. ❀