

С РЕГАТЫ НА РЕГАТУ...

АНДРЕЙ ПЕТРОВ

Чартер на парусных яхтах набирает обороты в нашей стране, а новообращенные яхтсмены уже не ограничиваются простыми плаваниями и все чаще объединяются для проведения разного рода регат. Вот и появилось вдруг в отечественном парусном спорте такое явление, как «шкитер любительских регат».

Я — один из них. Прошлый год мне запомнится разнообразием парусных регат. Все они прошли в разных форматах, и каждая оставила свое, особенное впечатление....

Греция

Две регаты, одну за другой, инициировал мой друг, отличный гонщик и активный яхтсмен Алексей Симакин. Первая — корпоративная, организованная партнерами «Газпрома». Маршрут был проложен от Афин, через Коринфский канал в Итаку и далее — на остров Левкос.

15 монотипов Bavaria 50, привезенных с собой, специально пошитые для этой регаты геннакеры, профессиональные шкиперы. Длинный маршрут и сильный ветер.

К концу регаты все выглядели измотанными, но это были настоящие морские гонки, без поблажек для неподготовленных экипажей. Соперничество сильных мужчин, которые не привыкли отступать. И отсутствие парусного

опыта они с лихвой компенсировали своим упорством.

Вторая, «Карица-регата», была абсолютно любительской. Те же яхты, только в меньшем составе, возвращались в Афины. Сильный ветер все-таки сделал гонку весьма спортивной, хотя многие этого не очень хотели. В качестве компенсации участникам была устроена богатая культурная программа по ознакомлению с одной из главных эллинских святынь — храмом Аполлона в Дельфах.

Эти регаты оставили двойное ощущение: с одной стороны, флот монотипов и очень сильные капитаны определяли интересное соперничество; с другой — изнуряющий маршрут и ветер более 25 узлов делали их похожими

на гонки выживания. Отмечу высокие требования организаторов регаты к каждому аспекту программы и напряжение другого рода, связанное с бизнес-интересами участников. Точно могу сказать: на первой из этих регат возможности расслабиться не было.

Вообще-то, когда дует 30-узловой ветер, а ты на яхте единственный, кто понимает, что нужно делать, приходится быть максимально собранным. Например, лопнувший при лавировке стаксель-шкот едва не стал у меня на борту поводом для паники...

Запомнились красоты греческих островов и полное пренебрежение местных жителей к возможности зарабатывать на обустройстве яхтенных гаваней.

Турция

Точно могу сказать: все, за что берется Phoenix Yachting, проходит идеально! Каков бы ни был уровень корпоративной регаты, спортивная часть будет иметь безупречный баланс состязания и безопасности плавания.

Динамичные и при этом очень спокойные гонки, тщательно выбранные места стоянок, питание, активная береговая программа.

Все подобные регаты стартуют из Мармариса, флот, как правило, разномастный, так что гонки проходят с гандикапом. Турция с моря нравится мне гораздо больше, чем с суши. Живописные берега, множество уютных бухточек, где хозяева ресторанов самолично принимают швартовы. Обильная еда и пение цикад. Море на удивление чистое, так что до и после гонок все радостно купаются. Формат корпоративной регаты стал весьма

популярен в последнее время. Часто фирма выбирает его, приглашая своих партнеров или клиентов провести веселую неделю под парусами. Днем — азартные гонки, вечерами — конкурсы и игры, а затем совместный ужин с раздачей наград и фотоотчетом о гоночном дне.

В Мармарисе я побывал еще раз уже в начале октября, на очень веселой любительской регате, где «fun» было уже просто вынесено в название. Я мог только порадоваться за ее организатора Олега Серика, который сумел собрать внушительный флот и экипажи на все эти яхты. Ну а сотрудники Phoenix Yachting, как всегда, были на высоте. В этот раз не было никаких корпоративных задач и все гости просто получали удовольствие от парусных гонок и веселого отдыха.

Хорватия

С июньской регаты я полетел в Хорватию, где была уже совсем другая история — Bavaria Cup. Многие знают эту традиционную регату, которая проводится на монотипах Bavaria 42 Match. Но в этот раз я был поражен составом участников: почти все — мастера спорта и даже МСМК. Профессиональные гонщики, часто со своими экипажами. Плотные гонки и бескомпромиссная борьба. Это было так мало похоже на спокойные крейсерские регаты! Здесь при желании можно было сдать на спортивный разряд. Несколько гонок проходило при очень сильном ветре, так что судьям приходилось, во избежание проблем, заставлять рифить паруса. Эти гонки прошли на одном дыхании, и первое, что мы сделали, — забронировали лодку на следующий год. >>>



Франция

А еще была бизнес-регата «РБК». В этот раз организаторы выбрали Лазурный берег Франции. Июль, разгар сезона. Организаторы верны себе: серьезная публика получает все и сразу! Не могу не отметить монотипный флот из 10 новеньких «Dufour». Это был подарок не столько гостям регаты, сколько нам, шкиперам! Непередаваемое удовольствие принимать лодку, на которой до тебя провели максимум 2 недели! Ну и, конечно, море. Вдали от берега оно действительно лазурное...

Поскольку для участников этой регаты спорт частенько отходит на второй план,

гонки иногда начинались с бутылочки вина. Организация, как всегда, на высоком заявленном уровне. Запомнился ужин в крепости Сан-Тропе. И стоянка на внешнем рейде: яхты наших размеров в крохотную внутреннюю гавань не пускали — там царствовала огромные моторные яхты с собственной дискотекой. Еще запомнился момент, когда нужно было срочно принять решение, воспользоваться или нет правом дороги перед выходящей из порта Тулон подводной лодкой. В итоге решили не провоцировать международный скандал...

Балтика

Ну и первая подобного формата регата на родной для нас Балтике. Ее проводил Парусный порт «Геркулес» совместно с газетой «Деловой Петербург». Маршрут регаты пролегал через несколько стран: Стокгольм (Швеция) — Ханко (Финляндия) — Таллинн (Эстония) — Санкт-Петербург (Россия).

В начале сентября море и погода располагают к активному сейлингу. Регата прошла на одном дыхании. Большую часть пути дуло очень крепко. Но, поскольку на каждой яхте было минимум двое опытных яхтсменов, геннакеры несли до 25 узлов, и яхты Bavaria 50, занятые в ней, разогнались до скорости 12 узлов. Очень понравилось буквально влететь в гавань Таллинна, финишируя после 10-часовой гонки, с интервалом в 5 минут. Чем еще была примечательна эта регата? Длинные переходы, а значит — ночные вахты в районе активного судоходства. Значительная часть пути без видимости берегов. Настоящая морская волна, разбегавшаяся с запада, которую приходилось непрерывно обрушивать. Млечный путь и столь редкое для наших широт полярное сияние над Хельсинки. И, наконец, четыре страны по маршруту регаты. Все вместе это сделало неделю на Балтике самой главной в этом году.



Мне нравится быть шкипером на таких регатах. Пусть они далеки от профессиональных гонок, но так приятно видеть, как люди, впервые ступившие на борт парусной яхты, всего за одну неделю находят для себя новое увлечение — парус. ❀

аренда яхт и катеров по всему миру
СОЛНЕЧНЫЙ ПАРУС
www.solpar.ru/kap31

Официальный представитель в России и СНГ
37 лет успешной работы, 16-й год в России



КРУИЗЫ НА КАЮТНЫХ КАТЕРАХ ПО РЕКАМ И КАНАЛАМ ЕВРОПЫ

с комфортабельными каютами, кухней и душем
Более 2000 катеров на 50 базах в 30 регионах

ИСПАНИЯ
ФРАНЦИЯ:
Аквитания,
Бургундия,
Бретань
ГОЛЛАНДИЯ
ГЕРМАНИЯ
БЕЛЬГИЯ
АНГЛИЯ
ИРЛАНДИЯ
ФИНЛЯНДИЯ
оз. Лох-Несс
лагуна Венеции

**ВЫ УПРАВЛЯЕТЕ САМИ!
ПРАВА НЕ ТРЕБУЮТСЯ!**

Аренда катера с двумя каютами
в апреле и октябре от 39990р. за неделю

ОТДЫХ НА ПАРУСНЫХ, МОТОРНЫХ ЯХТАХ И КАТАМАРАНАХ

Возможность аренды яхты без капитана (bareboat charter)
Более 3000 яхт на 100 базах в 45 странах

ИСПАНИЯ
ТУРЦИЯ
ХОРВАТИЯ
ЧЕРНОГОРИЯ
КИПР
ГРЕЦИЯ
ФРАНЦИЯ
ИТАЛИЯ
АМЕРИКА

СЕЙШЕЛЫ
ТАЙЛАНД
КАРИБЫ
КУБА
МАЛАЙЗИЯ
ТАИТИ
АВСТРАЛИЯ
МАДАГАСКАР
МАЛЬДИВЫ

**АРЕНДА ЯХТ
В ТУРЦИИ И
НА КАНАРАХ**

Аренда яхты с двумя каютами
в апреле и октябре в Греции от 39990р. за неделю

ONLINE-бронирование катеров и яхт
на <http://www.solpar.ru/kap31>

МОРСКИЕ КРУИЗЫ ПО ВСЕМУ МИРУ

(495) 926-37-75
(812) 322-96-86
(812) 939-29-06