

ЗАГАДКА ПЕСКОВ

ФЕДОР ДРУЖИНИН
ФОТО: «КЛУБ ПАРУСНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ 60°N» И MARCEL KERKHOFF

*На косу, точно на то же место, где мы сидели на мели, выполз тюлень.
Мы с интересом разглядывали друг друга, разделенные глубокой водой.
«Приполз на нагретое яхтой место — как раз ему яму вырыли килем», — пошутил кто-то.
«Главное — завтра на отходе не сделать эту яму еще глубже», — ответил я.*



Нельзя сказать, что мы не были готовы к посадке на мель: довольно сложно не предвидеть подобную ситуацию, имея под килем всего три метра воды, из которых 2,7 метра — приливные. Однако неожиданный скачок цифр на эхолоте застает нас врасплох: 2.0, 1.0, 0.3... Скорость относительно воды невелика, но «Run-a-way» врезается в илистую банку с уверенностью плуга — нас тащит попутное течение. «На этот раз, похоже, не обойдется», — мелькает в голове мысль, а руки уже автоматически выворачивают штурвал в сторону глубокой воды. Мотор ревет на полных оборотах, стараясь развернуть нас носом от банки, но яхта не слушается: мы сели на мель, пока еще не плотно, киль подпрыгивает на песке, но всё впереди. Задний ход тоже не помогает...

Глубина — метр двадцать... над уровнем моря! В голове не укладывается: мы сидим на пляже, по которому через шесть часов будут гулять туристы!

Что особенно плохо — мы сели на мель за два часа до полной воды, и течение продолжает затаскивать нас вперед, на банку. Прилив сизигийный, и, если мы не хотим проторчать на мели следующие две недели, времени терять нельзя. «Михаил, нам нужно отвести нос

влево... футштока нет, попробуй аккуратнотолкнуться спинакер-гиком. Саша, посмотри внимательно на план захода — нам нужно понять, где мы дали маху».

Александр мгновенно показывает на карте выступающий справа от входа в гавань «язык» с глубинами метр двадцать... над уровнем моря! В голове слабо укладывается: мы сидим на пляже, по которому через каких-то шесть часов будут гулять туристы. Особенно обидно то, что вход в марину Вангероге находится в каком-то кабельтове. Мы всего на несколько метров уклонились от обозначенной «метелками» левой кромки фарватера — и вот результат. Банка (вернее, коса), на которой мы сидим, — узкая, и совсем рядом с нами проходит вышедшая из марины немецкая яхта. Ее шкипер смеется и показывает нам два пальца, а затем тычет рукой вниз. «Цвай! Цвай метер!», — весело похохатывая, сообщает немец глубину под своим килем. Но нам не до смеха: если мы не снимемся в течение часа, то останемся здесь надолго...

Ваттовое море

Фризские острова протянулись длинной цепью на 300 миль от побережья Дании до Голландии. Люди живут в этих местах очень давно — со времен неолита. Неглубокие воды заливов между островами и берегом — ваттов (watten) по-немецки или wadden по-голландски — изобилуют рыбой, птицами и морскими



животными. Wadenzee (Ваттовое море) — так на фризском называется пространство между островами и берегом, ставшее колыбелью, откуда берет свое начало морская мощь Нидерландов и Германии.

С моря Фризские острова выглядят не особенно впечатляюще: узкая полоска белого песка, темная линия низкорослых деревьев — и всё. В бинокль можно рассмотреть отдыхающих на пляже, дома и навигационные знаки. Однако вблизи Вадензее — рай для натуралистов, любителей отдыха в глуши: Ваттовое море включено в список всемирного наследия ЮНЕСКО как одна из последних природных экосистем приливной зоны, в которой естественные процессы продолжают функционировать без вмешательства человека. Одних перелетных птиц здесь останавливается более 20 миллионов!

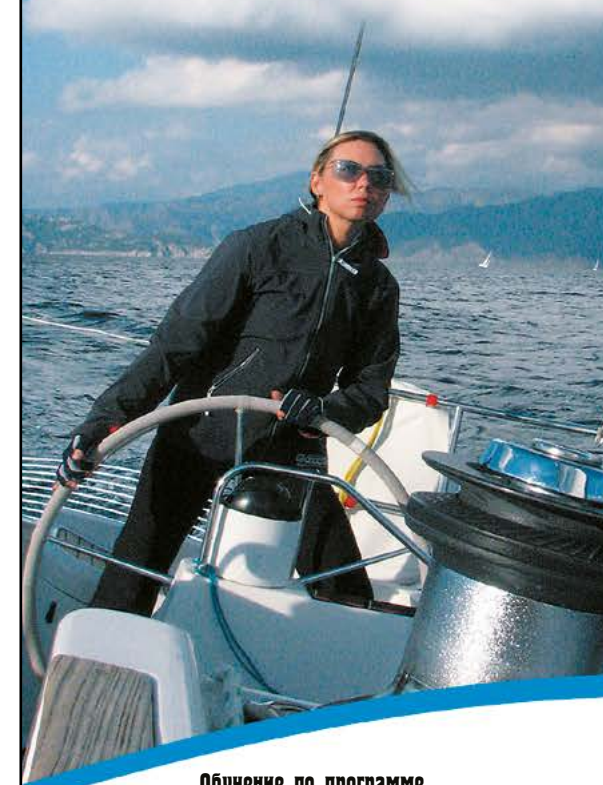
Ваттовое море — место, где люди напрямую и непосредственно зависят от приливов, в результате которых два раза в сутки осушаются и снова затопляются огромные болоти-

стые отмели, и эта связь находит свое отражение в повседневной культуре. Например, где еще люди могли изобрести вид спорта, известный как «грязевые прогулки» (wadlopen)? Целью такого похода обычно является достижение одного из островов (или материка) в период низкой воды по осыхающим отмелям. Занятие, надо сказать, довольно опасное и требующее сопровождения опытных гидов.

Ваттовое море: прилив и отлив



МОСКОВСКАЯ ЯХТЕННАЯ ШКОЛА



Обучение по программе
International Yacht Training
с выдачей российских и международных сертификатов:

**ЯХТЕННОГО КАПИТАНА,
ШКИПЕРА, РУЛЕВОГО**
парусных и моторных яхт,
а также по программе ГИМС РФ
**НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ
МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ**

Практические курсы и стажировка в:
Атлантическом и Индийском океанах,
Средиземном, Черном и Балтийском морях,
Онежском и Ладожском озерах.
Участие в регатах в России и за рубежом.

127994 Москва, Новосущевская ул., д. 22
(МИИТ), корпус №4, ауд. 4418
Тел./Факс (495) 684-21-79
Моб. (495) 510-5262
Моб. (495) 234-6803
e-mail: info@mys.ru

www.mys.ru



Вангероге

Прошло 10 минут, но мы все еще на мели! Яхту периодически приподнимает мелкой зыбью, но для того чтобы развернуть ее, требуется больший крен, чем мы можем обеспечить, повиснув на вантах. «Лена, грот!» — мы вдвоем с Леной быстро поднимаем уменьшенный на два рифа грот и выбираем его «в доску». Легкий ветерок, дующий в галфвинд, начинает понемногу закреплять яхту. Миша с Александром сталкивают нос, я даю полный ход... Мотор ревет, выбрасывая из-под кормы потоки мутной от песка и ила воды. Проходит несколько томительных секунд — ничего. «Может, попросим в гавани буксир?» — поступает разумное предложение. Как будто испугавшись такой перспективы, яхта неожиданно легко сходит с мели. Глубина сразу же увеличивается до трех метров под килем. Очень медленно и осторожно, прижимаясь к левой, глубокой кромке фарватера, мы захо-

дим в гавань и ошвартовываемся. Можно перевести дух!..

Приведа яхту в порядок, мы выдвигаемся на осмотр достопримечательностей острова. Вангероге — крайний с востока обитаемый остров в гряде Восточно-Фризских островов. Вся территория острова объявлена птичьим заповедником, движение автомобилей здесь запрещено. Из порта в город несколько раз в день по узкоколейке ходит поезд. Также можно вызвать такси-электромобиль или взять напрокат велосипед.

Поезд идет по насыпи через заливаемые приливом болота, которые населяют тысячи куликов, крачек, гаг, буревестников и других птиц, названия которых мы не знаем. Не одни мы интересуемся молодью морских птиц: в воздухе парят ястребы и еще какие-то птицы явно хищного вида.

Единственный на острове городок полон туристов. В основном это пожилые немцы и

Вадензее включено в список всемирного наследия ЮНЕСКО как одна из последних природных экосистем приливной зоны, в которой естественные процессы продолжают функционировать без вмешательства человека

молодые пары с детьми. Проголодавшись, мы угощаемся сэндвичами с копченым лососем и вкуснейшей селедкой местного улова — под кружку-другую немецкого пива лучше и пожелать нельзя. Погода продолжает баловать нас, и обратно в марину мы идем по пешеходной дорожке, делающей крюк через песчаные дюны, заросшие вереском и небольшими соснами. Птичьи гнезда остаются в стороне; на дорожке мы встречаем только редких велосипедистов и «бегущих от инфаркта» пенсионеров. Тишина и спокойствие — то, что надо после такого интересного захода в порт!



Навигация

С навигационной точки зрения воды у Фризских островов можно разделить на три зоны: внешняя — открытое море; проливы (или zeegats), «морские ворота», как называют их местные; ватты — заливы за островами. Если о навигации в открытом море нельзя сказать ничего особенного, то, для того чтобы зайти на остров, в большинстве случаев вам придется пройти через какой-то «gat». Проливы между островами во Фрисландии получили свое название неслучайно — это классический случай приливных «ворот». Опоздайте на час-другой после полной воды — и вас встретит течение силой до 5–6 узлов. А попытка зайти с попутным штормом против сильного отлива может стать крайне опасной: в ситуации «шторм против течения» в большинстве проливов вас встретит очень высокая и крутая волна (на морских картах

Будьте готовы встретить во фризских водах вместо привычных красных и зеленых буев... сухие «метлы» из небольших лиственных деревьев

эти места пестрят крестиками затонувших судов).

Расчет перехода во Фрисландии доставит истинное удовольствие любителям классической навигации. Практически все порты здесь — дополнительные (secondary), что требует дополнительных расчетов. Течения сильные, и не учитывать их ни в коем случае нельзя. За две недели путешествия от устья Эльбы до Амстердама и обратно мы разработали простую схему: выходить из порта с начинающимся отливом или по полной воде; заходить — с приливом или на полной воде, желательно до начала отлива. Это дает на переход до ➤



www.czar.ru

Официальный дистрибьютор на территории РФ

ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ БАКИ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ

ВИНТЫ

ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ

БЛОКИ

СУДОВАЯ ХИМИЯ

КРАСКИ

ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЛЕБЕДКИ

КРАНЦЫ БУИ

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ



За две недели путешествия от устья Эльбы до Амстердама и обратно мы разработали простую схему: выходить из порта с начинающимся отливом или по полной воде; заходить — с приливом или на полной воде, желательно до начала отлива

12–14 часов, т.е. времени достаточно, чтобы пройти минимум 30–40 миль в день.

Абсолютно необходимы свежие морские карты. Например, мы обнаружили, что указанный на картах 2009 года дополнительный фарватер у острова Спикероог замыло и обстановка снята. Но не только глубины вокруг островов меняются — сами Фризские острова постоянно меняют свои формы... и даже местоположение! Так, Западная башня на острове Вангероге, построенная в XVI веке, когда-то находилась на востоке острова — остров постепенно размывает с востока и намывает с запада. Если остров продолжит свое движение на запад такими темпами, то лет через сто башня окажется стоящей в воде.

Знаки латеральной обстановки во фризских водах гарантированно вызовут веселый смех команды при первом знакомстве. Будьте готовы встретить вместо привычных красных и зеленых бுவ... сухие «метлы», изготовленные из небольших лиственных деревьев. Ветки, связанные вверх или оставленные распушенными, — вместо красного цвета; метелки с ветками, связанными вниз, — зеленые буй. К счастью, таким образом отмечают только второстепенные фарватеры на ваттах — основные фарватеры в проливах и на подходах к островам прекрасно обставлены современными светящимися буйами.

Яхты и гавани

Несмотря на сизигийные приливы, мы со своими 170 сантиметрами осадки на «Run-a-way» чувствовали себя не достаточно комфортно, чтобы проложить маршрут через дополнительные фарватеры, пересекающие ватты между островами и материком.

На чем же лучше ходить во Фрисландии? Вопрос вовсе не праздный: приглядевшись к местным яхтам, начинаешь замечать, что до 50% от общего количества составляют яхты с подъемным килем, голландские плоскодонные баржи со шверцами, катамараны и тримараны. Здесь почти не встретить обычных для Средиземного моря 50–60-футовых яхт с

осадкой до 3,5 метров: они просто не смогут войти в большинство уютных маленьких гаваней и будут пожизненно приговорены к стоянке в трех-четырех глубоких маринах на всем участке от Бремерхафена до Ден Хельдера.

Огромную популярность имеют французские алюминиевые лодки «Allures» и «Ovni». Из более старых — «Kelt 850», «Westerly Centaur» и другие со скуловыми килями. Ну и, разумеется, «plattboden zeeschouw» — местные плоскодонные баржи, без труда вылезавшие и снимающиеся с сосяющих отмелей.

Практически на каждом острове во фризской цепи есть яхтенный порт. К сожалению, далеко не все из них доступны 24 часа. Например, Вангероге закрыт для судов с нашей осадкой почти 4 часа из каждых двенадцати. Учитывая капризную и переменчивую погоду Северного моря, планировать переходы здесь необходимо с большой аккуратностью, снова и снова перепроверяя время поворота течения в пролив на встречное и рассчитывая, какая глубина будет в подходах к гавани на момент захода туда яхты.

Эпилог

Все хорошее когда-нибудь кончается. С вечером на Вангероге завершился наш поход по Фризским островам. На следующий день нам предстоял переход в Бремерхафен и отлет домой. Мы вышли на обнажившиеся при отливе отмели и прошли вдоль кромки фарватера, напротив того места, где еще несколько часов назад сидели на мели. Солнце садилось над смешными «метелками», в дюнах высвистывали свою печальную песню кулики. Закат был потрясающий, и, провожая солнце, мы сели на склоне песчаной дюны. «Смотрите, — сказал Михаил, — тюлень!» Действительно, на косу, точно на то же место, где мы сидели на мели, выполз тюлень. Мы какое-то время с интересом разглядывали друг друга, разделенные глубокой водой. «Приполз на нагретое яхтой место — как раз ему яму вырыли килем», — пошутил кто-то. «Главное — завтра на отходе не сделать эту яму еще глубже», — ответил я. Тюлень, как будто прощаясь с нами, махнул несколько раз хвостом, медленно сполз в воду и исчез.

Такими мы и запомнили Фризские острова: закат, крики птиц, дружелюбные тюлени и масса хороших впечатлений. ❖



HENRI LLOYD
intelligent innovation

МОРСКАЯ ОДЕЖДА





СЕТЬ ФИРМЕННЫХ МАГАЗИНОВ МОРСКИХ ТОВАРОВ "МОРЕМАН":
г. Москва, ТЦ "Экстрим", ул. Смольная, д. 63 Б, 1-й эт., пав. М8
г. Москва, ТЦ "Спорт-Хит", Сколковское шоссе, 31, 1-й эт.
г. Анапа, ул. Некрасова, д. 83
г. Долгопрудный, яхт-клуб "Аврора", ул. Набережная, д. 22
г. Казань, проспект Ибрагимова, д. 63
г. Новосибирск, Красный проспект, д. 220, корп. 2
г. Пермь, ш. Космонавтов, д. 393 Б
г. Рязань, ТЦ "Роза ветров", автодорога Рязань-Касимов, 6-й км
г. Самара, ТК "Московский", Московское ш., д. 25, корп. 2, 1-й эт.
г. Тольятти, Приморский бульвар, д. 43
Интернет-магазин: WWW.MOREMAN.RU
Телефон единой справочной: (495) 921-3362