



# СЕЗОН «НАДЕЖДЫ»

АНДРЕЙ ПИРЮТКО

**М**ногие скептически настроенные «морские волки» до последнего момента не верили в это. Нам говорили, что ремонт сделан плохо, что судно не готово выдерживать такие переходы и последние 20 лет на нем дальше Выборга никто не ходил, что полтысячи морских миль нон-стоп — большой и абсолютно не оправданный риск, что экипаж не ахти какой...

Да, нас было всего восемь. Но мы совершили это плавание! На переход в Клайпеду мы потратили четыре с половиной дня, то есть по генеральному курсу шхуна проходила в среднем 120 миль в сутки. Неплохо для столетнего парусника?! Жаль только, что ветер был слабоват, — можно было бы и быстрее! Ну да ладно, на погоду жаловаться морякам не пристало.

За три недели похода произошла масса необыкновенных событий! Был плотный, как молоко, туман у Рижского залива, когда где-то впереди на расстоянии мили пересекающимся курсом шло рыболовное судно без каких-либо сигналов. Была бодрящая свежесть забортовой воды во время утреннего душа и «коварный» маяк на мысе Акменьрагс, который упорно не хотел с нами расставаться, насылая встречный ветер, как бы мы ни меняли свой курс, и так три раза подряд (прямо мистика какая-то!). Пришлось втихаря от капитана вылить «морскому царю» 50 граммов за борт. Помогло! Была радость встречи с гостеприимными жителями Клайпеды и любовь местных красавиц... Куда же моряку без этого?!

Но самое яркое — новость о том, что мы уверенно лидируем, великолепно взяв старт! Значит, мы можем не только украшать регату своим присутствием и быть «русской экзотикой», но и бороться на равных и даже выигрывать у соперников, у парусников, которые легче и современнее нас!

Была и горечь обиды на себя и коварную судьбу, когда наш фока-гафель, не выдержав неожиданного порыва ветра, согнулся под углом в 60° ровно посередине, повредив при этом топсель. Где уж тут гоняться, лишившись трети основных парусов!? Пришлось сходить с дистанции и выбывать из регаты. Жутко досадно!!!

После этого был бесконечный штиль у острова Готланд, мимо которого мы «неслись» на всех парусах три дня со скоростью 1,5 узла!

Зато Готланд порадовал нас совсем другим ветром и скоростью 9,5 узлов! О, это сказочное чувство, когда парусник становится невесомым и летит с непринужденной легкостью, рассекая волну своим форштевнем, оставляя позади вихри искрящихся пузырьков в прозрачной толще кильватерной струи. За право стоять у штурвала в этот момент можно смело продавать морскому дьяволу душу!

Все, еще одна страница истории шхуны «Надежда» перевернута! И теперь начинается новая глава под названием «1912–2012: 100 лет истории». Да, в этом году шхуне будет ровно 100 лет! И она собирается отметить юбилей в нескольких странах Балтики: России, Эстонии, Швеции и Германии. ❖

