

# ЯХТА «СОНАТА».

## ТЕСТ-ДРАЙВ НА УНИКАЛЬНОСТЬ

АЛЕКСЕЙ КОСТРОМИН



**В** последние годы все больше и больше людей приходят в море. Пути у всех разные, каждый ищет в море что-то свое. Этому в значительной степени способствует стремительный, выматывающий ритм нашей жизни, сопровождающийся постоянным стрессом. Нет ничего более исцеляющего, чем единение с природой, со стихией, ветром, волнами, солнцем. Нам просто жизненно необходимо хоть ненадолго прикоснуться к чему-то истинному, исконному, настоящему. Для одних это рюкзак и ледоруб, для других — спасжилет и непромоканец, но цель одна, как в известной песне Юрия Визбора, — победа над собой.

*И нет таких причин, чтоб не вступить в игру.*

*А есть такой закон — движение вперед,*

*И кто с ним не знаком, навряд ли нас поймет.*

Наверное, этим объясняется бурный рост всевозможных бизнес- и любительских регат, да и просто различных яхтенных круизов, участники которых постепенно превращаются из неопитов в настоящих «морских волков». А если хочется индивидуальной программы, то к вашим услугам многочисленные чартерные компании, предлагающие большой выбор парусных и моторных лодок. Но если приглядеться, выбор-то на самом деле не так уж и велик. Основной парусный чартерный флот — «Баварии», «Океаники» и «Сан Одиссеи» от 30 до 50 футов. А если требуется что-то более комфортное, изысканное, высшего класса? Тут придется поискать. Про одну из таких находок я и хочу рассказать.

Даже для видавших виды капитанов каждая новая яхта всегда интересна. Это новые впечатления, эмоции, свежий взгляд, подсмотренные идеи, повод для сравнений и обсуждений.

Мне пришлось путешествовать на разных лодках, в основном

это были серийные конструкции размера 36–44 фута. Когда-то они казались мне верхом совершенства и пределом мечтаний. Что и говорить, азарт, романтика моря и паруса были в сто раз значимее мелких бытовых неудобств. Тем более что при возникновении серьезных проблем почти всегда можно было воспользоваться многочисленными береговыми сервисами.

После нескольких лет чартера на таких лодках захотелось большего комфорта и надежности. И вот я еду на новую яхту моего друга — «Сонату». Естественно, к моменту моего первого посещения я уже много был наслышан о ней. Из всего того, что я знал о «Сонате», привлекли размер (длина 19,8 м), стальной корпус и уникальный проект голландского архитектора. По правде сказать, думал, что окажусь на яхте просто чуть больше обычной. Но оказался не совсем прав. «Соната» в действительности превзошла мои ожидания. И дело здесь не только и не столько в размерах, сколько в прекрасных дизайнерских идеях, заложенных в концепцию комфортной круизной парусной яхты, и креативном подходе собственника к ее тюнингу и оборудованию для развлечений. У меня появилась возможность убедиться в этом за неделю пребывания на ней.

Стальная 60-футовая яхта с элегантным интерьером в стиле luxury изготовлена по специальному проекту знаменитого голландского дизайнера яхт Ярона Гинтона. В отделке использованы эксклюзивные материалы, что вкупе с высоким качеством исполнения позволило создать атмосферу уюта, комфорта и респектабельности. На яхту было установлено самое совершенное на тот момент оборудование, начиная от двигателя и лебедок и заканчивая оборудованием для гальюнов и фурнитурой для камбуза. Торжественный спуск на воду состоялся 10 мая 2007 г. Как и полагается, о борт яхты была разбита бутылка шам-»



дил в наши текущие планы, мы отправлялись погонять на кайте. Известное желание кайтсерфера — найти достаточно пустынный пляж с хорошим морским бризом. Мы не были привязаны и могли пойти в одно из нескольких «накатанных» мест, где сегодня были наиболее благоприятные условия для катания. Это же касалось и любителей виндсерфинга. Размеры яхты позволяют разместить на ее борту доски и паруса, не стесняя при этом пассажиров. Также можно попробовать покататься на том же вейкборде, используя яхту или ее тендер длиной 3,7 м с 30-сильным двигателем в качестве буксировщика. А можно развлечься катанием на тубе (водном банане) за этим тендером. Ну и, конечно же, самый естественный вид морского отдыха — купание в любой понравившейся вам бухте. На «Сонате» имеется большая удобная купальня с опускаемой в воду лестницей. Особо впечатляет ночное купание в лучах подводных прожекторов. Найдется занятие по душе и для любителей рыбной ловли. Это, естественно, троллинг и глубокий троллинг, для которых нашлись все необходимые снасти. На палубе есть идеальные места. Два очень комфортных кресла-сиденья над кормовыми свесами по обоим бортам яхты выполнены в виде углублений в релингах и как бы вывешиваются за борт. Здесь здорово и порыбачить, и полетать над волнами на быстром ходу. И если рыбная ловля оказывалась удачной, то тут же, на палубе, мы могли приготовить наш улов на специально смонтированном гриле.



Брифинг капитанов Русского яхтенного ралли. На борту «Сонаты» — 32 человека

Интерьеры отделаны красным деревом, потолки обтянуты искусственной кожей, в каждой каюте — собственный просторный санузел, оснащенный всем необходимым. Интерьер пассажирских кают весьма функционален. В каждой из них имеются как встроенные «полноразмерные» шкафы, так и дополнительные ниши и полки, ну и, конечно же, удобные большие двуспальные кровати.

Особое место на яхте занимает мастер-каюта. Фактически это номер пятизвездочного отеля на борту судна. Ее размеры, обстановка и оборудование удовлетворят самых требовательных гостей. Уюта добавляют электрокамин, индивидуальный плазменный телевизор, рабочее место со столиком. Особо хочется отметить санузел: в нем

панского. Кстати, согласно традициям, пробка и кусочек горлышка от той бутылки до сих пор хранятся на борту и приносят лодке, капитанам и пассажирам удачу! А надо сказать, что не многие яхты могут похвастаться такой реликвией. Хотя бы потому, что не о всякую яхту можно разбить бутылку.

Марина в Кушадасях встречала нас послеполуденной труднопереносимой жарой. У последнего причала, где стояли совсем большие 2- и 3-мачтовые парусные и многопалубные моторные яхты, на положенном ей месте мы нашли «Сонату». Яхта и правда поразила меня своими статьями, формами и размерами.

У нас не было определенного плана путешествия, и, хотя капитан предлагал несколько стандартных маршрутов по Турции и Греции, мы решили ориентироваться по погоде. В результате получился импровизированный поход по живописным и интересным местам Эгейского моря. Что и говорить, здесь, на его островах, имеется огромное количество достопримечательностей, архитектурных сооружений и всевозможных памятников. Само посещение всего перечисленного, безусловно, интересно и познавательно. Но наш отдых был дополнен уникальными развлечениями, возможности для которых заложены в богатом оснащении яхты оборудованием для разнообразного активного отдыха.

Один из традиционных видов морского отдыха — дайвинг. Он особенно ценим, если вы свободны в выборе места и времени погружения и при этом имеете необходимое техническое обеспечение. На борту «Сонаты» находится компрессор Вауег и два комплекта дайверского оборудования, а уж добраться до интересующей точки моря нет никаких проблем. Если дайвинг не вхо-



super yacht

**SONATA**

★ ★ ★ ★ ★ 60 ft

круизная парусная яхта  
премиум класса

★ **чартер**  
по средиземноморью

★ **ЯХТ ШКОЛА**

Подробнее на нашем сайте:  
**www.clubsonata.ru**  
**+7 499 501 63 45**

**Яхтенным капитанам**  
и чартерным компаниям премия до 20%



имеется оригинальный, сделанный из кориана умывальник на две персоны и джакузи с душем, а для большего уюта — подогреваемые полы. Здесь также есть стиральная машина и шкаф с принудительной теплой сушкой. Такое оснащение обеспечивает комфорт даже на «диких» якорных стоянках, делая пребывание на яхте независимым от сервиса марин. Все жилые помещения оборудованы отдельными системами климат-контроля, вентиляции, освещения, электропитания.

Вкусная еда на борту невозможна без грамотно оснащенного камбуза. Отдельные, независимые холодильник и морозильная камера, СВЧ-печь, чайники, наборы посуды и столовых приборов не дадут вам умереть с голоду даже в далеких автономных переходах. И, наконец, газовая плита с духовкой позволяла нам готовить в море поистине ресторанные блюда.

На «Сонате» чувствуешь себя комфортно как в помещениях, так и на палубе. Почти вся она покрыта тиком. Что и говорить, пройтись босиком по тиковой палубе — особый вид удовольствия. А передвигаться по палубе есть куда. На носовых релингах смонтированы два сиденья для «впередсмотрящих», перед мачтой организован «солярий» — просторная площадка с раскладными лежаками.

Конечно же, местом сбора гостей на свежем морском воздухе является кокпит. Здесь особое внимание хочется уделить нетрадиционно большому трансформируемому тенту с «мягкими» прозрачными закрывающимися окнами-панелями, который образует еще одно большое комфортное помещение. При поднятых окнах-панелях кокпит становится совершенно открытым, а если их опустить, он превращается в закрытое помещение с контролируемым климатом, укрытое от холодного ветра, брызг или дождя. Еще одна «изюминка» кокпита «Сонаты» — просторная пассажирская площадка с двумя большими мягкими сиденьями и столами-трансформерами. При желании столы опускаются вровень с диванами и преобразуются в chill out с двумя лежаками. Прибавьте к этому видеопроектор с большим складывающимся экраном — и станет понятно, насколько хорошо здесь в вечерние часы отдыха.

Неделя моего пребывания на «Сонате» пробежала незаметно. Ну что ж, тест-драйв на уникальность пройден с весьма высокой оценкой. Здесь, на яхте, я смог найти массу занятий и развлечений на любой вкус. Хотите попробовать? Тогда добро пожаловать на «Сонату». Путешествуйте, развлекайтесь и отдыхайте.

А в следующем году вас будут ждать спортивный аквабайк и пара серфов с веслом. ❖



## ЦЕНТР ДИСТАНЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ СУДОВОДИТЕЛЕЙ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ «СТОРМ»

Специализированные курсы:

- Курс подготовки операторов ГМССБ маломерных судов ближнего плавания (GMDSS Short Range Certificate)
- Курс подготовки операторов ГМССБ маломерных судов дальнего плавания (GMDSS Long Range Certificate)
- Курс оказания первой медицинской доврачебной помощи на судне
- Курс выживания в море в случае оставления судна
- Курс по спасению человека на воде
- Курсы повышения квалификации судоводителей маломерных спортивных и прогулочных судов

**Москва, ул. Лавочкина, д. 34, офис I**

**+7 (495) 510-23-23**

**+7 (495) 643-50-06**

**info@100rm.ru**

**www.100rm.ru**





WORLDWIDE



Ассоциация организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей маломерных, прогулочных и спортивных судов, "СТОРМ"



IMCA Member