

# МОРЕ. ВЗГЛЯД С НЕБА

БОРИС ЛАШКОВ

*Много лет занимаясь яхтами Princess, я неплохо изучил маршрут от завода в Плимуте (Англия) до Петербурга. И вот прошлым летом мне довелось пройти (пролететь) этот путь на вертолете Robinson. Это оказалось очень интересным опытом.*



— самое интересное. То, что видишь на карте просто ломаной линией, оказывается рельефным насыщенным пейзажем. Интересно выглядит осушка при отливе, когда оголяются сотни метров дна. Ближе к Саутгемптону появляются меловые скалы радикально белого цвета. Прибрежный Пул оказывается милым курортным городком с глубоким заливом и богатыми домами.

Чем ближе к Лондону, тем активнее движение в Канале, особенно поперек. Но с высоты все это выглядит не так устрашающе, как с воды. После дозаправки под Дувром мы облачились в спасательные жилеты и взяли курс на Бельгию. Нам предстоял почти часовой полет над водой. По сравнению с Плимутом, вода здесь практически изумрудная, видно дно на глубинах метров до пятидесяти. Как здесь выжили немецкие подводные лодки во время войны — загадка. При полете над морем лучшие друзья вертолетчиков — корабли, весь полет строится от судна к судну. В отличие от самолета, вертолет после отказа двигателя может пролететь в среднем три высоты своего полета. Так что, когда в море к вам будет «тянуться» вертолет, знайте: вы нужны ему как страховка.

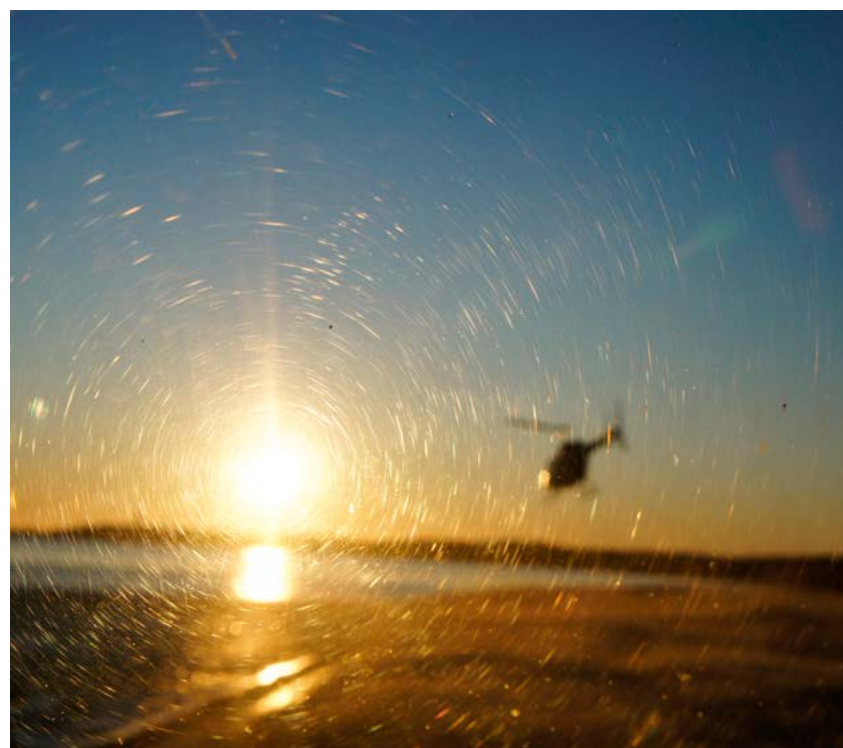
Бельгийское побережье встретило широкими пляжами и местами приличными дюнами. Весь берег застроен гостиницами, частными домами и ресторанами. Сверху все это походит на уменьшенную модель Майами. Ближе к Голландии дюны становятся выше, но в целом картинка не меняется до голландских островов. Чисто внешне Голландия выглядит значительно более промышленной страной, чем Бельгия. Очень интересно смотреть сверху на гидротехнические сооружения, каналы, плотины, шлюзы, мосты. Прямо музей инженерной мысли! Причем, видно не какую-то часть, а весь замысел сразу!

Следующая остановка с ночевкой и заправкой на острове Боркум. Новое утро поставило нас перед дилеммой. По плану мы хотели пройти по совсем яхтенному маршруту с посещением острова Гельголанд (30 миль от устья Эльбы), но туман над морем заставил поменять »

**К**огда летишь на рейсовом самолете на большой высоте, даже в хорошую видимость, все происходящее внизу кажется просто географической картой и разглядеть детали не получается. Другое дело — полет на высоте 250–300 метров: ты видишь все в подробностях, включая людей! Мир из морского двухмерного превращается в 3D. Горизонт расширяется до безобразия! Но при этом Ла-Манш не превращается в небольшую речку, как при полете на самолете, а остается вполне приличным проливом. Картинка, конечно, меняется не в пример быстрее, чем на яхте, но мили все-таки остаются милями. Скорость на вертолете, как и на яхте, измеряется в узлах, только вместо 25 яхтенных вертолетный «лаг» показывает 100 узлов.

Взлетели мы из-под Плимута и взяли курс вдоль английского берега к устью Темзы. На борту нас было двое: за штурвалом был я, а слева сидел второй пилот, который вел радиообмен и разбирался с картами, по-морскому — штурман. Учитывая, что наш полет был международным (Англия, Бельгия, Голландия, Германия, Швеция, Финляндия, Россия), диспетчеры воздушного движения всю дорогу плотно «сидели у нас на ушах». Наши пограничники отдыхают!

Забегая вперед, хочу сказать, что красивее Англии на этом пути ничего не было. Что 300 километров от Лондона, что 30 — разницы никакой! Сочные зеленые поля, овцы, гольф-поля, замки и какое-то безумное количество разнообразных аэродромов. Берег в этой череде





**Официальный дистрибьютор морских электронных навигационных карт формат C-MAP NT, C-MAP NT MAX.**

**Расширяем сеть DPS-дилеров\***

\*DPS-дилер имеет право на самостоятельную запись картографического продукта.



© НавМарин

**НОВЫЕ УЧАСТКИ LOCAL**

- Река Волга от Рыбинска до Н.Новгорода
- Река Волга от Н.Новгорода до Чебоксар
- Река Волга от Чебоксар до Балаково
- Река Волга от Балаково до Волгограда
- Река Кама от Нижнекамска до Ижевска
- Река Кама от Ижевска до Соликамска
- Река Ока от Коломны до Калуги
- Река Ока от Коломны до Н.Новгорода
- Рыбинское водохранилище
- Ивановское водохранилище
- Река Москва
- Белое море
- Ладожское озеро
- Онежское озеро
- Финский залив
- Волго-Донской канал **NEW oct 2011**
- Беломорско-Балтийский канал **NEW oct 2011**

**НОВЫЕ УЧАСТКИ WIDE**

- Волго-Балтийский канал и Рыбинское водохранилище
- Тверь, Дубна, Углич и Рыбинское водохранилище
- Рыбинское водохранилище и река Волга от Рыбинска до Чебоксар
- Волго-Донской канал и Азовское море **NEW oct 2011**
- Беломорско-Балтийский канал и Белое море **NEW oct 2011**

**НОВЫЕ УЧАСТКИ MEGAWIDE**

- От Рыбинска через Москву и реку Оку до Нижнего Новгорода







**НавМарин: 125445, Москва, ул. Смольная 63Б, ТВЦ "Экстрим"**  
офис 33, тел.: +7 (495) 780-31-01, 981-27-90, 984-22-96  
[www.navmarine.ru](http://www.navmarine.ru)



маршрут и лететь на Куксхафен и дальше по Кильскому каналу до Балтики. Настоящим открытием этого путешествия для меня стали наружные Фризские острова (Голландия). Похоже, мы их сильно недооцениваем при прокладке маршрутов, а ведь это по-настоящему курортные места.

Устье Эльбы встретило крайне мутной водой и столпотворением судов на входе в Кильский канал. Было здорово пройти его без шлюзования! В Киле дозаправка — и после взлета идем на шведский берег. В это время проходила Кильская парусная неделя, сверху она смотрится, как белый хаос!

Похоже, на датских проливах заканчивается Европа и начинается деревенская Скандинавия. Пейзаж красивый, но однообразный и малонаселенный. В какой-то момент мы даже потерялись при поиске очередного места заправки. Пришлось восстанавливать ориентацию методом опроса местного населения. Здепний аэроклуб оказался соседом известного многим владельцам лодок местечка Грют, где зимой хранятся самые большие яхты на Балтике. От Стокгольма до Хельсинки и дальше до Котки мы использовали морские карты как более мне близкие и понятные. Местами шли на высоте 20–30 метров по знакомым на память фарватерам. Скажу, что это значительно проще, чем на яхте, видно вперед на 5–7 километров! Из всей Балтики самые красивые места — на участке от Мариехамна до Хельсинки, дальше до Хамины тоже симпатично, но не более. Российский берег интересен в основном дворцами за высоченными заборами на берегу. Так получилось, что заход в Пулково для вертолетов проходит практически над Морвокзалом. Таким образом, мы полностью прошли яхтенный маршрут по воздуху! ☛