

# ТЫСЯЧА И ОДНА

ВИТАЛИЙ ШРАМКОВ

*Большая деревянная яхта ныне уже сама по себе является малодоступной роскошью, а если к этому добавить эксклюзивность, восточный шарм и поистине царское богатство, становится понятен повышенный интерес, проявляемый к такой лодке. Мы хотим рассказать о 36-метровом кече Glorious, который совсем недавно был спущен на воду в Турции.*





Наивысший уровень комфорта является отличным дополнением к превосходным ходовым качествам, которые не оставят равнодушными даже самых заядлых яхтсменов. Над дизайном каждой каюты, каждого помещения работают специалисты EsenYacht Design. В их ведении не только разработка общих концепций, но и воплощение их в жизнь с детальной проработкой и привязкой к судовым конструкциям.



Роскошное ковровое покрытие сделано для Glogious по специальному заказу. Учитывая специфику эксплуатации, оно имеет антибактериальную и огнестойкую пропитку.



Поручни на яхте обтянуты кожей особой выделки. Обеспечить такое высокое качество швов может далеко не всякий специалист.



Для создания мягких валиков в спальнях использован уникальный, сотканный в Индии именно для Glogious шелк, с вплетением золотых и серебряных нитей. Ткань для подушек — специального плетения, другой такой попросту не существует.



Glorious — круизная яхта.  
Несмотря на свою уникальность, это не музейный экспонат,  
а живое судно, на котором нужно путешествовать, принимать участие в регатах.  
Ведь все ее великолепие можно почувствовать только так!  
EsenYacht предлагает прикоснуться к мечте — взять Glorious чартер.  
Вместе с яхтой вам будет предоставлен отлично подготовленный экипаж, включая шеф-повара.



Совершенство деталей, когда каждая из них подчеркивает качество и великолепие этой яхты,  
не могло остаться незамеченным: Glorious стала финалистом Show Boats Design Awards – 2012  
в номинации «Лучший дизайн интерьера среди парусных яхт».



В Турции испокон веков любят и умеют работать с деревом.  
Многие, наверное, удивятся, узнав, что  
на некоторые деревянные детали наносится до 45 слоев лака!  
Но зато поверхность становится абсолютно зеркальной!



Сантехника имеет эксклюзивный дизайн.  
Бронзовые краны, бронзовые кольца  
в декоре, цельные куски мрамора  
в ванных комнатах, использование  
золота в интерьере...  
Одно слово — Восток.



«Лучи заката способны прикоснуться только к прекрасному».  
Турецкая поговорка

Хорошо, когда у человека есть мечта. Здорово, когда у него хватает сил и упорства воплотить ее в жизнь. Собственно, с мечты и начинается наша история...

Однажды страстный поклонник парусного спорта Кадир Эсен решил построить себе особенную яхту. Он не был новичком в судостроении — его компания занималась производством небольших яхт, — поэтому хорошо понимал все сложности, которые перед ним встанут. Решить их было под силу только крупной судостроительной фирме. Идея создания яхты, в которой гармонично сочетались бы традиции турецкого кораблестроения и эксклюзивный дизайн, носила некоммерческий характер — мечта есть мечта. Однако вскоре стало ясно, что проект может стать перспективным и на достигнутом останавливаться не стоит. Заручившись поддержкой Tursen Group, в конце 2011 года Кадир Эсен основал в Бодруме (Турция) компанию EsenYacht.

Постройка яхты Glorious позволила молодой компании собрать профессиональную команду из 40 опытных специалистов и мастеров. Этот коллектив способен теперь воплотить в жизнь любую, пусть самую сумасшедшую мечту о по-настоящему эксклюзивном судне.

Интересно, что умелых мастеров, которые могут строить первоклассные деревянные лодки, долго искать не пришлось. В Турции сильны традиции деревянного судостроения. То, что построенные там суда живут при постоянной эксплуатации более 50 лет, — отличная характеристика их работе. Куда сложнее было подобрать специалистов, работающих с драгоценными металлами, камнями, талантливых

краснодеревщиков, умелых скорняков и каменщиков. Всех их нужно было познакомить с судовой спецификой, с особенностью выполнения, казалось бы, привычных работ. Результат долгих поисков настоящих мастеров создают первоклассные яхты! И слова о том, что любая ваша идея, даже самая фантастическая, может быть воплощена в жизнь, — это не просто слова. Это — визитная карточка компании EsenYacht.

Корпус Glorious строился под контролем RINA (Итальянский судовой регистр) — организации, входящей в Международную ассоциацию классификационных обществ (IACS). В развитой системе набора применялось большое число ламинированных деталей, контроль качества древесины, идущей на постройку, осуществлялся на высочайшем уровне. В работе использовался высококлассный крепеж и самые современные клеи, смолы, краски и лаки.

Интересным оказалось сочетание совершенных линий классического корпуса и современной развитой надстройки (кстати, тоже из дерева!), объемы которой позволили разместить внутри просторный салон и закрытый пост управления.

Яхта имеет легкий алюминиевый рангоут (высота мачт 34,4 и 28,3 м) и в общей сложности несет 559 м<sup>2</sup> парусов (с генуей), кроме того, в ее парусном гардеробе есть спинакер площадью 685 м<sup>2</sup>. Два двигателя Iveco мощностью 500 л.с. каждый позволяют ей уверенно идти со скоростью 12,5 узлов.

Яхта рассчитана на прием восьми гостей, в распоряжение которых,

кроме салона, флайбриджа и просторной палубы, предоставлены роскошные каюты. Профессиональный экипаж насчитывает шесть человек, для него предусмотрены отдельные помещения.

Уникальный дизайн Glorious, качество ее постройки, великолепие интерьеров, богатство отделочных материалов, насыщение самым современным оборудованием позволяет EsenYacht с уверенностью смотреть в будущее. Любой состоятельный человек, увидев эту яхту и насладившись отдыхом на ней (яхту можно взять в чартер!), обязательно задумается о возможности иметь в частном владении подобное эксклюзивное чудо. EsenYacht готова воплотить эту мечту в жизнь.

Компания EsenYacht располагается в Бодруме и состоит из 4 основных департаментов:

- EsenYacht Yard — собственно верфь. Здесь идет строительство яхт, от закладки до спуска на воду;
- EsenYacht Design занимается конструированием судов, их планировкой, дизайном. Здесь создаются детальные чертежи тех проектов, о которых грезят заказчики;
- EsenYacht Custom воплощает в жизнь все те особенности и детали, что делают каждую яхту неповторимой, подчеркивая индивидуальные пристрастия будущего владельца;
- EsenYacht Agency решает вопросы маркетинга компании.

Сейчас практически готовы еще два оригинальных проекта: 47-метровой стальной яхты и 56-метровой алюминиевой. Найти своего клиента не через количество, а через качество и индивидуальность, — вот достойная цель, поставленная молодой турецкой компанией.

Похоже, имя EsenYacht совсем скоро займет самые высокие позиции в «табели о рангах» лучших мировых производителей эксклюзивных яхт. ❖

Glorious	
Длина, м .....	<b>36,0</b>
Ширина, м .....	<b>7,5</b>
Осадка, м .....	<b>3,1</b>
Водоизмещение, т .....	<b>162</b>
Площадь парусов со спинакером, м <sup>2</sup> .....	<b>1340</b>
Двигатели .....	<b>Iveco</b>
Мощность, л.с. ....	<b>2 × 500</b>
Скорость, уз .....	<b>12,5</b>
Материал корпуса .....	<b>дерево</b>

**ESENYACHT**  
TEAM CUSTOM DESIGN  
www.gloriousyacht.com

