



# МОЖНО ВОСХИЩАТЬСЯ!

МИХАИЛ БАРУ

*Говорят, что первое впечатление можно произвести один раз.  
И это правда. Я увидел большую, стильную,  
стройную, пропорциональную лодку...*





**У** меня особое отношение к парусным лодкам. Это совершенно иной способ перемещаться в пространстве. Он возвращает на сотни лет назад, когда жизнь была неспешно-размеренной, когда морские мили не проносились мимо под рев тысячесильных двигателей. Возвращает во времена, когда можно было вести исполнительную прокладку, а не листать альбом карт, как комикс, не успевая найти в нем проносящийся мимо ориентир.

Паруса — это особый мир. Они не имеют в управлении автомобильного аналога, как моторы. Человек, который в зрелые годы освоил тысячелетнюю науку хождения под парусом, точно может считаться состоявшимся. Ведь ему хватает мудрости не нестись куда-то сломя голову, а почувствовать, как действительно течет время...

Эти мысли родились у меня в Каннах во время тест-драйвов новинок верфи Jeanneau, которая, как известно, кроме отличных моторных яхт, строит, пожалуй, не менее восхитительные парусные. И я получил потрясающую возможность «почувствовать разницу», тестируя в один день как мощные моторы, так и большие паруса.

Мое знакомство с парусными новинками началось с флагмана Jeanneau — Sun Odyssey 509.

Если честно, куда больше внешности яхты меня интересовало, насколько удобно управлять этой немаленькой лодкой, особенно в оди-

ночку. Не секрет, что все чаще и чаще среди оказавшихся на борту только стоящий за штурвалом разбирается в назначении бегучего такелажа. Ему-то и придется «набивать и послаблять, добирать и травить». Он один будет крутить повороты и следить за навигацией, а значит все должно быть удобно и максимально механизировано. С этим на Sun Odyssey 509 полный порядок.

Кокпит разделен на две зоны: рабочую и гостевую. В рабочей части на каждом борту установлены электрические лебедки Harken. Дизайнеры позаботились о том, чтобы гости и рангоут с такелажем не пересекались. Вся проводка спрятана под палубой, для свободных концов шкотов предусмотрены карманы в корпусе. Гик расположен так, что, если стоишь в кокпите в полный рост, нет ни малейшего риска проверить его на прочность собственной головой. Погон гика-шкота и сам гика-шкот находятся на крыше рубки и никому не мешают. Его немецкая проводка делает управление гротом необременительным. Сам парус — со сквозными латами и двумя рифами, которые берутся из кокпита одной веревкой. При уборке грот валится в lazy bag. Само собой разумеется, что 140% генуэзский стаксель (на тестовой лодке) — на закрутке. Предусмотрена и закрутка для геннакера. Вообще, вариантов парусного вооружения множество, и дело вкуса, какой выбрать.

Лодка двухпостовая. Стильные карбоновые штурвалы великолепно ложатся в руки, дуга поручня за ними — просто находка, насколько она на месте! Приборное оснащение яхты удовлетворит даже самого искушенного шкипера. На каждом посту есть свой карт-плоттер. Жаль только, что они установлены низко, и, чтобы разглядеть на экране что-нибудь, приходится наклоняться. По опыту знаю, что лучшее место для этих важнейших навигационных приборов рядом с компасом перед глазами рулевого.

Хочется похвалить дизайнеров Sun Odyssey 509 за многочисленные объемистые рундуки под сиденьями кокпитов. Под палубой рабочего кокпита — три люка в ахтерпике; в центральном предусмотрена установка вспомогательного генератора, при его отсутствии там целесообразно хранить спасательный плот. Столик в гостевой части кокпита — верх изощренности. Кажется, что из него есть выход в четвертое измерение для хранения всяких мелочей и баночек с пивом!

Корпус яхты имеет явно выраженные ску-



лы в очень широкой кормовой части. Это, несомненно, увеличило внутреннее пространство кормовых кают. Профиль Sun Odyssey 509 подчеркивает современную тенденцию: для такой длинной лодки борт относительно невысокий. Рубка слегка выступает из палубы и гармонично смотрится на фоне стремительного корпуса. Проводки, спрятанные под крышу рубки, и выполненные «заподлицо» люки сделали пространство верхней палу-

бы ровным и свободным. Как жаль, что там не предусмотрели штатный санлонж, как на «моторах». Парусная оснастка и люки теперь не мешают принятию солнечных ванн на стоянке.

Через двухстворчатую «дверь», прижимающуюся к стенкам прохода, попадаем в салон. Трап на удивление пологий, с удобными поручнями. Под ним спрятан 75-сильный Yanmar. »



Салон поражает своими размерами. Здесь все с размахом. И диванный уголок с большим столом, который складывается для удобства прохода вдоль диванов, и камбуз, оснащенный всем, чем только можно, и штурманский стол с дистанционным управлением авторулевым, и еще один диван с винным баром в середине. Просто зал приемов в Рамбуэе. А вот ощущения домашнего уюта все это великолепие не создает. Кажется, дизайнеры искали, куда бы применить внутреннее пространство 50-футовой лодки. Может быть, это потому, что на тест был представлен трехкаютный вариант.

Носовая мастер-каюта — царских размеров. По ней можно гулять, нигде не нагибаясь. Здесь ощущается «размах», начало которому было положено в салоне. В каюте много света благодаря сдвоенному световому люку и большим иллюминаторам в бортах. Здесь, конечно же, нашлось место шкафам и множеству полочек, а туалетный столик лег-

ко превращается в письменный. Гигантская кровать и большой галлюн с отдельным душем завершают композицию мастер-каюты. Это номер в отеле, а не каюта на яхте!

В кормовых каютах все скромнее. Да, они широкие и в них есть все, что положено, но конфигурация подволоков делает их пространство ограниченным. Для двух кают предусмотрен общий галлюн с душем.

Проверка яхты на ходу была осложнена тихой, почти безветренной погодой. Возможно, это помогло оценить, насколько ходкой может быть тяжелая лодка в слабый ветер. Конечно, длина, как известно, «бежит», и паруса Sun Odyssey 509 несет большие (134 м<sup>2</sup> у тестовой лодки), но важно, как реализуются все его возможности вместе. Яхта показала себя отличным парусником. Старания Philippe Briand были не напрасны. Имея в бакштаг ветер в 7 узлов, мы под геннакером получили ход в 4,5 уз. Лодка прекрасно слушается руля и чутко отзывается на его переладку, несмотря на внушительные 14 тонн водоизмещения.

Теперь хочу рассказать о паре изюминок нового парусного флагама на Jeanneau, на которые нельзя не обратить внимания.

Первая — это откидной гакаборт, который имеет электропривод и в опущенном положении превращается в шикарную купальную площадку, а в поднятом надежно закрывает рабочий кокпит сзади. Удобно, функционально, безопасно!

Вторая — система управления для швартовки 360 Docking, которая делает ее приятной и легкой, даже в одиночку! Интуитивно понятный джойстик управляет аксиальной колонкой двигателя и подрулкой так, что яхта будет маневрировать, как вам надо, например, двинуться лагом.

Sun Odyssey 509 получился красивой и удачной лодкой. Представленный на тест трехкаютный вариант — чистый «owner». Его владельцу будет чем гордиться и чем хвастаться. Но, изучая варианты планировок, я пришел к выводу, что большинство их сделано с прицелом на чартерное использование. И если вы соберетесь пойти с друзьями в море, ищите четырехкаютный (4 каюты + 4 галлюна) Sun Odyssey 509. Вы получите удовольствие от достойного комфорта и прекрасной парусной лодки. ❖

### Jeanneau Sun Odyssey 509

Длина наибольшая, м	15,38
Ширина, м	4,69
Осадка, м	
стандартный киль	2,28
укороченный киль	1,73
Водоизмещение, т	13,9
Площадь парусов (стандартная), м <sup>2</sup>	114
Мощность двигателей, л.с.	75
Запас воды, л	615
Запас топлива, л	240
Категория плавания CE	«А»{12}/«В»{14}/«С»{16}

Компания Ultra Sail Group —  
официальный дистрибьютор по России  
+7 (495) 933-0932 +7 (985) 765-7000  
www.ultrasail.ru



## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СЕМЬЮ

Нет более подходящей семейной лодки для России, чем Nimbus 43 Nova. Три каюты, надежный корпус, богатая комплектация и скандинавская основательность в мелочах. Она уже готова к любым капризам северной природы. Однажды выбрав свою Nimbus, вы не захотите с ней расставаться никогда.



**NIMBUS BOATS**

Grand Marine  
Региональный дилер

Москва — яхт-клуб «Алые Паруса» Московская область — яхт-клуб «Крокус Сити» Тверская область — Завидово  
тел. +7 (919) 995-43-33 www.grandmarine.ru

WWW.NIMBUS.SE