

Nimbus 335 Coupe

Nimbus 365 Coupe

# ЛОДКИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

*На смену необычайно популярному, но слегка устаревшему Nimbus 380 Coupe пришли две новые модели. Знакомимся с ними в акватории Королевского яхт-клуба в Гётеборге.*

Северные акватории — суровый морской полигон, идеальное место для проверки амбиций и формирования репутации. Здесь рождаются стандарты качества настоящих мореходов. Неслучайно «северный флот» — предмет повышенного внимания и особой гордости стран, где стужное море и холодный ветер формируют климат.

Nimbus Boats — одна из старейших судостроительных компаний Швеции. Ее «северные крейсера» успешно прошли испытания морем и временем и поэтому весьма популярны в странах Северной Европы. Ежегодно в Гётеборге Nimbus Boats проводит показ новых моделей.

Среди лодок, украсивших в этот раз акваторию Королевского яхт-клуба, наибольший интерес для меня представлял Nimbus 365 Coupe. Эта модель призвана заменить исключительно популярный, но ставший уже старожилым модельного ряда Nimbus 380 Coupe, зарекомендовавший себя надежным и простым в управлении мореходом. (Опыт эксплуатации Nimbus 380 Coupe подробно описан в статье «Все как есть» в №1/2008.)

Дизайн нового круизера заметно отличается от традиционной архитектуры лодок Nimbus. Консерватизм угловатых форм корпуса сменился современным «мягким» экстерьером.

Nimbus 365 Coupe открывает новое направление в модельном ряду Coupe. Важным архитектурным отличием новичка является смещенная на левый борт рубка судна. Бортовой проход из кокпита на бак — один. Но, как говорится, лучше меньше да лучше. Спокойно пройти по широкому проходу куда приятней, чем пробираться по узким потопчинам, перебирая руками но поручням. У авианосцев рубка тоже на борту, но никто это решение не критикует, потому что в море функция важнее симметрии. За исключением этой архитектурной особенности, судно по-прежнему представляет собой универсальный семейный круизер в традиционном северном исполнении. Характерные черты такой лодки — высокий борт, крупная обогреваемая рубка с крупноформатным остеклением, высокий релинг и свободная палуба.

Релинги на Nimbus 335 Coupe слегка вынесены за борт — так за них удобнее держаться при движении по палубе. Под бушпритной площадкой крепится якорь-плуг. Якорный шпиль расположен под палубой. Круизер оснащен еще и кормовым якорным устройством с таким

же, как и в носу, дистанционным управлением. Кроме возможности управления якорными устройствами с поста управления в салоне, предусмотрены дублирующие пульта в носу и корме. Наличие двух якорей в оконечностях заметно повышает эффективность якорной стоянки на волнении.

С рождения воспитанное балтийскими ветрами, судно под пасмурным небом и серыми тучами демонстрирует надежность и готовность противостоять сильному морскому волнению. Три стеклоочистителя работают в нескольких режимах, обеспечивая приемлемую видимость в самых тяжелых условиях эксплуатации. Носовой козырек рубки надежно укрывает их приводы лобового стекла от потоков воды.

Но это вовсе не значит, что на летней акватории катер предстанет кораблем Полярного конвоя: конструкторы позаботились о грамотном использовании судовых конструкций и площадей для встречи с солнцем. Сдвижной люк с электроприводом в крыше рубки, сдвижные двери в корме рубки и по ее правому борту превращают «зимнюю» рубку

в летнюю морскую веранду. Свободные для непосредственного общения с морем палубы Nimbus 365 Coupe по площади не уступают по этому показателю «солнечным итальянкам».

«Зимняя» герметичность рубки, достигаемая применением полиуретана при установке остекления, не только обеспечивает повышенную прочность конструкции, но и гарантирует тишину в салоне, целиком занимающем рубку. Он выглядит достаточно просторным за счет умело выполненной, весьма функциональной планировки, приличной высоты помещения и панорамного остекления. По правому борту в носу расположен пост управления движением, который притягивает взгляд штурвалом из красного дерева. Приборная панель функциональна, эргономична и современна. Антибликовая поверхность пульта снижает утомляемость рулевого.

Сразу за капитанским креслом (в корму) устроен камбуз, оснащенный плитой с духовкой, мойкой, холодильником и баром. Плита и мойка накрыты изящной складной деревянной столешницей. Напротив, на левом борту, расположен С-образный диван, уютно «обнимающий» обеденный стол. Слева от капитанского кресла — двухместный диван, на котором обычно сидят пассажиры, наблюдающие за действиями рулевого и любующиеся морскими пейзажами. Этот диван можно трансформировать в два сиденья рядом с обеденным столом.

Дизайнеры не ограничились красным деревом на штурвале, им щедро декорированы интерьеры лодки. Несмотря на относительно небольшие размеры Nimbus 365 Coupe, две двухместные каюты и туалетная комната выглядят достаточно просторными. Каюта владельца устроена в носу. Световой люк в палубе и крупные бортовые иллюминаторы отлично освещают каюту днем, светильники в подволоке и носовой переборке — ночью. Двухспальная кровать «королевских» размеров на высоком подиуме, в котором устроен большой рундук, сулит комфортный отдых. Зеркало в носовой части зрительно добавляет объем. По бортам предусмотрены полки и шкафчики. Имеется два платяных шкафа. Гостевая каюта расположена под салоном, на левом борту. Ее размеры меньше носовой, но и здесь предусмотрена двухспальная кровать, есть небольшой диванчик и шкаф. Кроме бортового иллюминатора, установлен иллюминатор, впускающий свет из салона катера. В дополнение к спальным местам в каютах



можно устроить места для ночлега и в салоне. Туалетная комната с душевой кабиной в полный рост имеет два входа.

Дизельный двигатель Volvo Penta D6-370 мощностью 370 л.с. позволяет на волне выше полуметра развивать скорость до 29 узлов (3450 об/мин.). Благодаря отработанной де-

сятилетиями гидродинамике корпуса судно хорошо всходит на волну и не зарывается, перегрузки при движении на приличном волнении и солидной скорости вполне умеренные, забрызгиваемость в норме. Лодка прекрасно управляется, ей доступны крутые повороты, на которых она, плотно «лежа» на скуле, дви-



жется с небольшим внутренним креном. Диаметр циркуляции на скорости около 20 узлов составляет примерно шесть длин корпуса.

Маневренность на малом ходу можно прокомментировать на примере выхода лодки из тесной марины. Так, отдав швартовы, катер отходит от стенки практически боком — рулевой с помощью джойстика управляет подруливающим устройством и разворачивает судно практически на месте. Нет нужды говорить, как это экономит время и нервы.

Подводя итоги, отмечу: по сравнению с Nimbus 380 Coupe, лодкой весьма популярной и достойной, Nimbus 365 Coupe — заметный эволюционный шаг вперед, ставший возможным благодаря применению судового оборудования и механизмов нового поколения. Надежность, завидные мореходность и управляемость, спортивный характер и комфорт всегда были свойственны бренду Nimbus. В полной мере они присутствуют и на борту 365 Coupe. В части экстерьера изменения по сравнению с прототипом более существенные, и свежий дизайн ставит лодку в ряд ярких модниц сезона.

Nimbus 335 Coupe архитектурно и функционально весьма схожа с Nimbus 365 Coupe. Ее экстерьер еще «мягче», но стиливое един-

ство лодок очевидно. Много общего и в их конструкции. Такой же пропорционально выверенный корпус, такая же «всесезонная» рубка с панорамным остеклением и большим сдвижным люком на крыше. Вот только стеклоочистителей два. Компоновка и оснащение салона в рубке очень напоминает салон на 365 Coupe.

Носовая каюта судна тоже занимает всю ширину корпуса. Над крупной двухспальной кроватью в подволоке также встроен световой люк, а по бортам — иллюминаторы. Каюта оборудована шкафом, большим рундуком и полками, места хватит для любого багажа.

Вторая каюта поменьше, но тоже двухместная. Она расположена по левому борту, под салоном. Сразу при входе стоит диванчик, а слева от него в нише устроено спальное место на двоих. Несмотря на небольшой объем, здесь поместился платяной шкаф. Туалет расположен по правому борту и примыкает к носовой каюте, обеспечивая отдельный вход хозяину лодки. Туалет оснащен душевой кабиной со стеклянной перегородкой. Второй вход в него расположен со стороны салона.

Nimbus Boats постоянно заботится о безопасности своих судов. Nimbus 335 Coupe, так же, как и Nimbus 365 Coupe, оснастили двумя якорями повышенной держательной силы в оконечностях судна. Конструкция релингов такая же, как и на старшей модели.

Максимальная скорость круизера с дизельным двигателем Volvo Penta D4 мощностью 300 л.с. составляет около 35 узлов. Следует отметить, что это очень высокая скорость для лодки с таким уровнем комфорта на борту при относительно небольших размерах.

Во время тест-драйва 335 Coupe показала традиционную для Nimbus отличную маневренность. Управление лодкой облегчает джойстик, управляющий подруливающим

устройством, с которым можно маневрировать даже в узком пространстве. А то, как 335 Coupe всходит на волну, говорит об отличной мореходности лодки.

Модель Nimbus 335 Coupe — это новый этап в развитии шведской верфи Nimbus Boats. Судите сами: сохранив практически все достоинства Nimbus 365 Coupe, новая модель за счет нескольких меньших размеров и водоизмещения позволила заметно снизить цену. Такой подход в наши «экономные» времена не может не радовать. ❖

Nimbus Coupe	365	335
Длина, м	10,95	10,42
Ширина, м	3,50	3,20
Осадка, м	1,00	1,10
Водоизмещение, т	6,30	4,50
Запас топлива, л	700	480
Запас воды, л	250	190
Мощность двигателя, л.с.	370	260
Скорость хода, уз	31	35
Спальных мест	4 + 2	4 + 2
Категория плавания CE	«B»	«B»



Региональный дилер

Офисы продаж:

Яхт-клуб «Алые паруса», тел. +7 (495) 995-4333

Яхт-клуб «Shore House», тел. +7 (985) 995-4333

Яхт-клуб «Zavidovo GM», тел. +7 (919) 995-4333

E-mail: salon@grandmarine.ru,

www.grandmarine.ru