

# КАТЕРА ПЕРВОЙ НЕОБХОДИМОСТИ

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ, ВИТАЛИЙ ШРАМКОВ

*Для жителей архипелагов надежная лодка для связи с внешним миром, пожалуй, важнее автомобиля. Катер здесь — настоящая рабочая лошадка. И требования к нему соответствующие: удобство и легкость в эксплуатации, прочность, скорость, маневренность, возможность высадиться на необорудованном берегу.*



Anytec 622 SP

«И назвал Бог сушу землею, а собрание вод — морями, и увидел Бог, что это хорошо». (Ветхий завет)

Кто бы спорил. Так хорошо, что до сих пор восхищаемся. Вот есть только маленькая сложность. Она касается собрания вод. Везде оно разное. В Скандинавии это собрание оказалось густо замешанным с сушей, а точнее — с островами. Только Стокгольмский архипелаг насчитывает около 24 тысяч островов. Отчего так? Промысел божий, а людям жить. Жизнь, как известно, это нескончаемое движение и по суше, и по морю. Вот и мастерит человек издревле себе средства передвижения. А поскольку совершенству предела нет, то и лодки в XXI веке на загляденье. Вот, к примеру, катера компании Anytec Marine AB.

**Ч**итатель спросит: «А почему, собственно, Anytec?»

Во-первых, в этом году компания Grand Marine после полутора лет переговоров стала официальным дистрибьютором Anytec в России. Во-вторых, Anytec — общепризнанный катерный бренд, появление которого на отечественных акваториях способно изменить структуру нашего «малого флота». В-третьих, представленные модели столь совершенны, что готовы удовлетворить самые изощренные пожелания клиентов.

Anytec Marine — известная шведская судостроительная компания, расположенная в городе Ореgrund (150 километров севернее Стокгольма). Уже несколько десятилетий она специализируется на строительстве моторных катеров с алюминиевыми и стальными корпусами. Катера с закрытыми рубками строятся в Орегрунде на верфи, производственные

мощности которой позволяют делать суда длиной до пятидесяти метров. Здесь же их и продают. Открытые лодки длиной от пяти до девяти метров Anytec Marine строит в Риге и продает через разветвленную дилерскую сеть.

Компания является неизменной участницей выставки Scandinavian Boat Show, на одной из них катер Anytec 1230 CAB завоевал звание Boat of the Show.

Различные условия эксплуатации, индивидуальные представления об идеальном катере, ценовые предпочтения — все это привело к формированию широкого модельного ряда. Однако есть то, что роднит все катера линейки Anytec. В первую очередь, это общепризнанная надежность, высочайшее качество, практичность, стремительность и универсальность. Несомненным достоинством лодок Anytec являются выработанные десятилетиями завидные мореходные качества. Для жителей архипелагов надежная

лодка для связи с внешним миром, пожалуй, важнее автомобиля. Катер здесь — настоящая рабочая лошадка. И требования к нему соответствующие: удобство и легкость в эксплуатации, прочность, скорость, маневренность, возможность высадиться на необорудованном берегу. Плавание в любом архипелаге связано с чередованием различных ветровых и волновых условий, и всегда надо быть готовым к суровым проявлениям стихии. Катера Anytec успешно прошли эти испытания.

На первых этапах развития компания Anytec Marine разрабатывала свои катера для скандинавских клиентов, поэтому они проектировались с учетом суровых северных морских условий, как для маневрирования во фьордах, так и для плавания в прибрежных районах моря. Обитаемость лодок соответствовала требованиям семейного отдыха: без особых излишеств, но с уважением к человеческим потребностям. Сегодня катера Anytec востребованы далеко за пределами Скандинавии.

Сварной корпус формируется вручную, что гарантирует прочность и надежность. Каждая деталь, каждое сварное соединение подвергается тщательной проверке. Брутальный металлический «монолит» вселяет уверенность. Такой корпус «держит» двигатели мощностью до 600 лошадиных сил, что позволяет легко выходить на глиссирование и разгонять катера до скорости в 59 узлов. Именно таким стремительным получился новый девятиметровый Anytec 860 SPD. Этот гидродинамически совершенный открытый катер с вместительными носовым и кормовым кокпитом — идеальная платформа для различных моделей использования. Он подходит и для грузопассажирских перевозок, и для рыбалки, и для семейного отдыха. Благодаря своей феноменальной скорости он незаменим в экстренных ситуациях: доставка врача, эвакуация больного. Даже на высокой скорости катер не теряет маневренности, при сильном ветре и крутой волне он сохраняет хорошие ходовые характеристики и уверенно держит курс.

Благодаря профессионализму шведских корабелов в самых сложных метеоусловиях, даже при маневрировании на высоких скоростях, на лодке ничего не скрипит, не вибрирует, не стучит. Металлическому корпусу толщиной пять миллиметров не страшны топляки и подводные камни. И первый лед не помеха.

Коротко расскажем еще о нескольких новинках.

Катер Anytec 750 выпускается в двух вариантах: SPD и SP. Отличие моделей заключается в форме консоли: на Anytec 750 SPD она выполнена во всю ширину корпуса, с проходом в оконечности по ДП, а на Anytec 750 SP консоль уже, рассчитана только на рулевого. Широкие бортовые проходы позволяют беспрепятственно перемещаться в нос и корму. Динамичный, высокооборотный 8-метровый корпус, «начиненный» мощностью в 350 л.с., делает лодку «легкой на подъем», а комфортные сиденья с газовыми амортизаторами избавят поклонников высоких скоростей от неизбежных перегрузок.

Anytec 622 также выпускается в комплектации SPD и SP. Модели 2012 года получили корпус с модифицированными обводами в оконечностях, что позволило выжать из 7-метрового катера максимум возможностей.

Anytec 530, тоже SPD и SP, носит гордое звание самого прочного в своем классе. Универсальный катер с широким, прочным 6-метровым корпусом и небольшой массой (690 кг) подходит как для путешествий на острова, так и для рыбалки и охоты. Годится он и для выхода в открытое море. Катеров в модельном ряду много, у каждого свои достоинства. Подробно с ними можно ознакомиться на сайте [www.anytec.se](http://www.anytec.se). Там, помимо информации о компании и описания характеристик всех катеров, представлены фотографии, сделанные семейной парой Томми Франценом и Ульрикой Сьё-Францен во время их четырехнедельного путешествия на катере Anytec 622 SPD «Sea Troll» вокруг острова Шпицберген. Лодка достойно выдержала это нелегкое испытание. Сами понимаете, насколько этот пример важен для России.

Высокопрофессиональные катера компании Anytec Marine, практически не нуждающиеся в техническом обслуживании, незаменимы в суровых жизненных ситуациях и позволяют получать удовольствие от их эксплуатации в любых погодных условиях. Вот почему они стали катерами первой необходимости.

«И увидел Бог, что это хорошо». ❖

**Grand Marine — эксклюзивный дистрибьютор в России**

+7 (985) 995-4333

+7 (495) 995-4333

+7 (919) 995-4333

[www.grandmarine.ru](http://www.grandmarine.ru)



Anytec 860 SPD



Anytec 750 SP



Anytec 750 SP



Anytec 622 SPD



Anytec 750 SPD



Anytec 530 SPD



Anytec 530 SP