



«Мне говорят: он маленького роста,  
Мне говорят: одет он слишком просто...  
...  
Мне говорят: твой выбор не из лучших,  
Ты нас послушай, ты нас послушай».

## «А ОН МНЕ ПРАВИТСЯ, ПРАВИТСЯ, ПРАВИТСЯ...»

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

Эти строки из известной песни как нельзя лучше иллюстрируют проблему выбора. Сколько людей, столько мнений. Кого слушать? Как говорится, лучше раз увидеть, чем сто раз услышать. Вот давайте вместе и посмотрим на новый катер хорошо известной украинской компании UMS Boat.

Мы не впервые тестируем лодки UMS. Уже больше года в каждом выпуске мы подробно описываем достоинства катеров этого модельного ряда. Они различаются размерами, конструктивным исполнением, мощностью двигателей, составом оборудования, но все их объединяет надежность, скорость, простота и качество.

Этот «катер маленького роста» впечатляет отнюдь не размерами. Его отличительные черты — выверенный дизайн, функциональность и универсальность. Ему присуща практически вся гамма достоинств популярных лодок флотилии UMS Boat. По заведенной традиции, тест-драйв проводился в акватории большой Волги, в районе поселка Бармино. Здесь компания «Форс-Марин» — дистрибьютор UMS Boat — представляет новинки журналистам.

Современное человечество все дальше уходит от природы. Изолируя себя от негативного воздействия окружающей среды, одновременно оно лишается и ее живитель-

ных свойств. Помещения с искусственным климатом, герметичные салоны авиалайнеров, климат-контроль в автомобилях, метрополитен и скоростные лифты... К счастью, не перевелись люди, ищущие радость общения с живой природой. Несомненно, катер UMS 470 PL — для них. Здесь все рядом: струящаяся вода за бортом, солнечные лучи и брызги над кокпитом, упругий ветер над стеклами консолей. UMS 470 PL — надежный катер, запахнувший для солнца и при этом обладающий хорошими скоростными и маневренными характеристиками.

Легкая обратная седловатость палубы придает небольшому катеру одновременно и изящество, и динамику. А в сочетании с килеватым, продольно реданированным днищем, рельефной скулой и круто наклоненным форштевнем формируется облик крепьша-скоорохода. Этот катер — действительно крепьш: все основные корпусные конструкции (кроме пластиковой внутренней обшивки) выполнены из морского алюминия-магниевого сплава АМГ-5М. Между металлическим (толщина на днище — 4 мм, по бортам — 3 мм) корпусом и его пластиковым «дублером» закачан пенополиуретан. Такая конструкция успешно решает все проблемы непотопляемости и плавучести. Высокобортный корпус (борт 645 мм, транец 508 мм) и крупноформатное ветровое стекло надежно защищают пассажира от брызг. Такой конструктивный тип

— это именно то, что надо для наших акваторий. Прочность и ремонтпригодность будут востребованы еще долго. Мореходные обводы корпуса в носу обеспечивают катеру хорошую всхожесть на волну. Лодку можно уверенно эксплуатировать при ветре 4–5 баллов и волне высотой до метра включительно.

Двигатель Suzuki DF 90 ATL мощностью 90 л.с. на 5500 об/мин. при наличии трех человек на борту позволил достичь скорости 70 км/ч. На глиссирование катер выходит за 4,5 секунды без значительного дифферента. Серьезную волну на реке в хорошую погоду можно «поймать» только за крупным судном с приличной скоростью, поэтому приходится «обрабатывать» ее с особой тщательностью: тут и восьмерки, и пересечения под прямым и под косыми углами. Результат порадовал: резких перегрузок, вибраций и ощутимых ударов не было. Две пары продольных реданов и килеватое днище (20 градусов на миделе и 13 — на транце) способствуют мягкому и уверенному ходу, без проскальзывания даже в крутых поворотах. Разгоны до максимальной скорости со «стопа» и остановки с полного хода показали, что эти маневры занимают не более 7 и 11 секунд соответственно. В зависимости от скорости диаметр циркуляции составлял от двух до шести длин катера. На развитом волнении на высокой скорости катер, конечно, «прикладывало», но дискомфорта не было. UMS 470 PL отлично держит курс, даже

без намеков на рысканье, и при этом хорошо управляется на всех скоростных режимах.

Кокпит разделен бортовыми консолями, стоящими в районе миделя, на носовую и кормовую части. У каждой консоли — мягкое поворотное кресло. Они выполнены с регулировками и порадуют свободой при выборе удобного положения. Тент укрепляется на обрамлении ветрового стекла, а также на специальных дугах, и три человека получают достаточное по объему и защищенное от непогоды пространство. Компактная, эргономически продуманная консоль управления по правому борту оснащена спортивным, регулируемым по наклону штурвалом (опция), приборами контроля параметров двигателя, эхолотом и спутниковой навигацией. «Штурманская» консоль оборудована современной стереосистемой. В ней же устроен емкий «бардачок». Проход в нос организован через откидывающуюся секцию лобового остекления, что избавляет от прохода по узким бортовым топотчинам с риском оказаться за бортом.

В носу — территория рыбака. Здесь под пластиковой платформой расположены два глубоких отсека для пойманной рыбы. Между ними есть специальное «гнездо» для крепления переносного рыболовного кресла (опция). По бортам расположены держатели для удильниц. Кроме того, поручни по бортам дают возможность крепить на них держатели для спиннингов (опция). Носовой кокпит можно использовать для перевозки груза, подойдет он и для «детской площадки», если дополнить его мягкими подушками. Там также предусмотрено место для якорной лебедки (опция).

Центральная и кормовая часть кокпита располагают к комфортабельному отдыху. Кроме упомянутых поворотных кресел, они порадуют вас мягким диваном, который имеет под собой два просторных рундука, а также изобилием ящичков, ниш и кармашков для багажа и личных вещей. Палуба в этой части лодки укрыта ковром, добавляющим ей уюта.

Самоотливной рецесс в кормовой оконечности оберегает кокпит от заливания попутной волной или при движении задним ходом. Проходить на катер лучше всего с кормы, где по левому борту встроен удобный трапик. Электрическая автоматическая водоотливная помпа, входящая в стандартную комплектацию, добавляет уверенности экипажу на дальних маршрутах.

Конечно, основной профиль катера — рыбалка. Однако не будем забывать, что любой



UMS — универсал. Вот и на UMS 470 PL есть крепление для буксировки лыжника, «таблетки» или «банана». Благодаря свободным площадям в носу и корме и возможности движения по лесным рекам, катер привлечет внимание охотников. Осадка корпуса всего в 25 сантиметров снимает все ограничения по проходимости на мелководье и швартовке.

Достаточное количество опций позволит учесть различные индивидуальные предпочтения клиентов. Габаритные размеры катера таковы, что его можно хранить в стандартном гараже и транспортировать на легковом трейлере.

Широкие возможности эксплуатации катера, его компактное исполнение и разумная цена весьма привлекательны для самого широкого круга любителей отдыха на воде.

Катера UMS 470 PL сегодня в свободном доступе, так что лучше с ними познакомиться самому.

Что касается лично меня, то хочу закончить, как и начал, словами из песни Анны Герман: «А он мне нравится, нравится, нравится, и для меня на свете друга лучше нет». А из песни, как известно, слова не выкинешь.

Цена UMS 470 — от 9480 евро, подробности — у дилеров — компании «Форс-Марин». ☎

UMS 470 PL	
Длина, м	4,70
Ширина, м	1,98
Высота борта, м	0,645
Осадка, м	0,25
Водоизмещение порожнем, кг	468
Грузоподъемность, кг	550
Запас топлива, л	65
Мощность двигателя, л.с.	70–90
Скорость, км/ч	
полная	70
крейсерская	40
Килеватость корпуса, град.	
на миделе	20
на транце	13
Вместимость, чел.	4
Категория плавания CE	<<C>



«Форс-Марин» — эксклюзивный дистрибьютор UMS-Boat в России  
Тел. +7 (495) 730-5332  
www.force-marine.ru