

VOLVO
OCEAN
RACE
2011 - 2012

ИЗ ОКЕАНА В ОКЕАН

ВИКТОРИЯ ТЮТЮННИК

ФОТО: IAN ROMAN/VOLVO OCEAN RACE, PAUL TODD/VOLVO OCEAN RACE,
AMORY ROSS/PUMA OCEAN RACING/VOLVO OCEAN RACE

Два очередных этапа Volvo Ocean Race вновь заставили говорить о техническом состоянии гоночного флота этой регаты. И если четвертый этап был относительно благополучен, что показал плотный финиш яхт, то пятый количеством случившихся на нем аварий явно продемонстрировал: в «королевстве» что-то не так...



4-й этап. Вив ля Франс!

Маршрут: Тихий океан. Из китайского города Санья в Окленд, Новая Зеландия. Полная протяженность маршрута — 5263 морские мили

Накануне старта этапа из-за погодных условий в Южно-Китайском море организаторы приняли решение разбить гонку на две части: прибрежную (43 мили) и офшорную (5220 миль).

19 февраля яхты взяли старт. «Puma» уверенно лидировала долгое время с приличным отрывом и вдруг, совершенно неожиданно, пропустила вперед всех соперников, попав на полчаса в «штилевой мешок».

За эту часть гонки очки не начислялись, но следующий старт был дан согласно порядку прихода яхт: «Telefónica», «Groupama», «Abu Dhabi», «Sanya», «Camper», «Puma».

Море встретило гоночный флот сильным ветром и пятиметровыми волнами, однако это не помешало лодкам развивать скорость до 20 узлов. Яхты направились на северо-восток в сторону Лусонского пролива. Сначала лидировала «Groupama», потом ее обошла «Camper», которая рвалась не просто в очередной порт, а еще и домой. К моменту обигания южной оконечности Тайваня «Puma» наконец наверстала задержку на старте. В описаниях погоды в Южно-Китайском море экипажами яхт единства не наблюдалось: одни чувствовали себя, как кусок сыра на терке, другие ощущали себя в барабане стиральной машины, но все единодушно мечтали только о том, чтобы как можно

скорее выбраться из этого моря и вернуть к жизни укачавшихся членов экипажа.

Если в первой части гонки флот шел примерно одним курсом, то скоро каждому капитану пришлось решать, как далеко можно зайти на восток, чтобы использовать потом благоприятную погодную ситуацию для движения в сторону экватора. «Puma» так резко взяла в сторону Японии, что ее соперники решили: «черная кошка» попросту пошла на запах рыбных суши. Пару дней основной флот упорно шел на северо-восток. «Groupama» обогнала «Telefónica» и плотно села на хвост «Camper», шутя по этому поводу, что уж «киви» точно должны знать короткую дорогу домой. «Puma», пройдя между островами архипелага Рюкю (Ликейские острова), догнала флот на параллельном курсе и сократила отставание от лидирующей «Camper», которое составило на тот момент 150 миль. Спустя еще примерно сутки восточных курсов, лодки стали подворачивать к югу в надежде на то, что, войдя в зону устойчивых ветров, окажутся в самой выигрышной позиции. «Puma», находясь восточнее всех, продолжала наверстывать упущенное, и от нового лидера, которым стала «Groupama», ее отделяло 40 миль.

В последний день февраля ветер усилился до 22 узлов, и команды приготовились к привычной в этой гонке жизни в экстремальных условиях: высоким скоростям и потокам воды на палубе. Как награда за это впереди было пространство, свободное от судов и рыбацких сетей. У новозеландцев порвался парус, что сразу отбросило их на четвертое место, а на «Abu Dhabi» случились небольшие поломки.

Март яхты встретили на 08° с.ш., двигаясь юго-восточным курсом со скоростью около 20 узлов. Расстановка флота была такова: «Groupama», «Puma» (+82 мили), «Telefónica» (+90 миль), «Camper» (+105 миль), «Abu Dhabi» (+113 миль), «Sanya» (+155 миль). Экипажи на палу- »



бе поливало, как из брандспойтов.

Впереди было очередное препятствие — Соломоновы острова. Важно было выбрать правильный путь: обходить архипелаг или попробовать пройти через него?

«Telefónica», «Camper» и «Sanya» пошли с более сильным ветром через центральную часть архипелага, изобилующего плохо изученными проходами и коварными течениями. «Groupama», «Puma» и «Abu Dhabi» обошли острова с востока.

Прогноз погоды в полосе безветрия был противоречив, но все лодки удачно миновали ее, хотя их скорость упала. Ночью 5 марта «Sanya» заметно замедлила ход, и у членов экипажа возникло подозрение, что она что-то тащит за собой. Однако детальное обследование корпуса показало, что он чист. Что это было: большая медуза или осьминог?

На пути к очередной контрольной точке — острову Новая Каледония — лидером была «Groupama». Западная группа — те, кто рисковал, проходя через Соломоновы острова, — пожинала едва заметную выгоду. Обе группы начали сходитьсь. До финиша оставалась еще тысяча миль, и на дистанции все могло измениться. В сотне миль за «Groupama» шла «Puma», а «Telefónica», идущая параллельным курсом, в любой момент могла, что называется, «выстрелить». Борьба продолжалась на всей дистанции.

На подходе к Новой Зеландии яхты встретили ветер скоростью

25–30 узлов и волны высотой в 7–8 метров. Когда лидер — «Groupama» — была в 110 милях от финиша, в сотне миль позади нее сошлись сразу три яхты. «Puma», «Telefónica» и «Camper» азартно боролись между собой: первую и последнюю яхты в этой тройке разделяли всего 4 мили.

Неожиданно на борту уверенно идущей к победе «Groupama» было обнаружено, что в яхту поступает вода. Потяжелевшая лодка стала заметно зарываться в волну. Выясняя причины поступления в корпус воды, экипаж пустил в ход все помпы и ведра. Откачав полторы тонны воды и восстановив герметичность яхты, команда перевела дух...

Уверенное лидерство принесло свои плоды: «Groupama» финишировала первой, с отрывом от ближайшего соперника в 80 миль, пройдя дистанцию за 19 дней 15 часов 35 минут 54 секунды.

Тем временем остальные яхты шли вдоль восточного побережья северного острова. «Puma», «Telefónica» и «Camper» видели друг друга, что было невероятно после столь длинной гонки. Борьба за второе место особенно накалилась, когда яхты пошли в лавировку короткими галсами. Каждый поворот мог изменить их положение. Интрига сохранялась до самого конца, к этой группе заметно подтянулись и аутсайдеры этапа. Первой среди оставшихся на дистанции яхт незадолго до полуночи 10 марта финишную линию пересекла «Puma», а за ней, с минимальной разницей по времени, и все остальные: «Telefónica», «Camper», «Abu Dhabi» и «Sanya». >>>



Limassol Marina

элитная недвижимость
яхтинг • рестораны • бутики

ЖИЗНЬ НА МОРЕ

Откройте для себя неповторимый стиль жизни и наилучшие условия для яхтенного туризма в самом элитном курортном комплексе на берегу Средиземного моря - Limassol Marina.

Под управлением всемирно известной эксплуатирующей организации, Camper & Nicholson's, курорт Limassol Marina предоставляет причалы для 650 яхт длиной от 8 до 115 метров и обеспечивает обслуживание самого высокого уровня.

Выбор уникальных объектов недвижимости с собственными или специально выделенными причалами и панорамными видами на море и гавань включает в себя индивидуальные виллы, роскошные апартаменты и пентхаусы.

Яхтенная гавань, расположенная рядом с центром Лимассола, самого современного города Кипра, будет полностью введена в эксплуатацию до конца 2012 г.



Camper & Nicholson's
YACHTING SINCE 1782
MARINAS

РЕКЛАМА

Москва +7 495 643 1901
Санкт-Петербург +7 812 332 7118
Екатеринбург +7 343 344 3626
limassolmarina.ru

Cybarco J&P group F&S MARINAS

Разработка проекта — Limassol Marina Ltd. Управление проектом — Cybarco Ltd. Эксплуатирующая организация гавани — F&S Marinas в сотрудничестве с Camper & Nicholson's Marinas. Построено компаниями Joannou & Paraskevaldes Ltd, J&P Avax S.A, Athena S.A и Cybarco Ltd.



5-й этап. Вокруг мыса Горн

Маршрут: Тихий и Атлантический океаны. Из Окленда (Новая Зеландия) в бразильский город Итажаи, вокруг мыса Горн. Полная протяженность маршрута — 6705 морских миль

Старт пятого этапа гонки был дан 18 марта. Несомненно, он вызывал особый интерес, будучи самым продолжительным и удаленным от цивилизации. Область океана, в которой предстояло пройти яхтам, имеет дурную славу: огромные волны, жестокие шторма и низкие температуры. Этот суровый уголок нашей планеты увенчан знаменитым мысом Горн, который яхты должны были обогнуть на пути из Тихого океана в Атлантический.

Уже сам старт ознаменовался настолько неблагоприятным метеорологическим прогнозом на ближайшие 36 часов, что его метко назвали «крещением для новичков». В зачет не шло даже то, что многие «новички» уже прошли под парусами половину земного шара!

Суровые условия старта очень быстро дали о себе знать. Через 6 часов «Abu Dhabi» прервала гонку из-за аварии, последовавшей после обрушения на лодку крутой волны, — была сломана носовая переборка, подкрепляющая один из штагов. Яхта вернулась в Окленд для ремонта.

Примерно через сутки после старта «Abu Dhabi» вернулась в гонку, но, столкнувшись с устрашающими погодными условиями и оценив возможные риски, была вынуждена искать убежища. Все это определило ее положение в самом начале гонки — она отставала от лидера на 583 мили, а разрыв между крайними яхтами плотно идущего гоночного флота, борющегося со штормовым ветром и шестиметровыми волнами, составлял всего 23 мили. На «Puma» два яхтсмена получили травмы, на «Grouperama» внутри опять появилась вода...

Со слов яхтсменов, это были самые жестокие условия за все 4 этапа.

Правилами гонки продвижение яхт на юг в высокие широты, выгодное, но крайне опасное из-за возможности столкновения с айсбергами, было ограничено. Несколько точек на маршруте необходимо было пройти правым бортом, что значительно сужало возможности тактиков.

Оставив по правому борту первую из них, яхты пошли галсами на юго-восток к следующему «ледовому ограничителю».

22 марта «Sanya» прочно удерживала первое место, обогнав на 55 миль идущую последней в группе «Telefónica», когда на ней произошла авария рулевого устройства и яхта не только лишилась управления, но и через разрушенный гелмпорт стала принимать воду в корпус. Откачав ее и залатав пробоину, «старушка» с аварийным рулем была вынуждена возвращаться обратно в Новую Зеландию. Этап для нее был окончен. (Сообщено, что на судне ее доставят в США, и после ремонта она вернется обратно в гонку, пропустив еще один, 6-й этап.)

Проход вдоль установленной ледовой границы сопровождался семиметровыми волнами и ледяными 40-узловыми ветрами. Временами скорость яхт достигала 30 узлов! Экипажи были сконцентрированы уже не столько на гонке, сколько на выживании в этих условиях. Тяжелые вести пошли одна за другой.

25 марта пришло сообщение с яхты «Camper» о том, что ее шкипер принял решение уходить к побережью Чили для ремонта разбитого волнами носа яхты.

27 марта «Telefónica» сообщила, что из-за расслоения ламината корпуса в носу вынуждена следовать в аргентинский порт Ушуайя для ремонта.

29 марта многострадальная «Abu Dhabi», отстающая от лидера на 1400 миль, рапортовала о начавшемся процессе расслоения ламината корпуса и тоже направилась к берегам Чили по следам «Camper». Чтобы предотвратить дальнейшее разрушение корпуса, экипажу пришлось скреплять обшивку болтами.

Тем временем «оставшиеся в живых» «Grouperama» и «Puma» упорно шли на восток к мысу Горн. Первыми его обогнули французы, а через





час после них — «черная кошка». На «Telefónica», словно боясь пропустить все самое интересное, решили перенести ремонт в местечко поближе к Горну, чтобы сильно не уходить с маршрута. Там, с одного из островов, входящих в Национальный парк мыса Горн, был отправлен на лечение раненый член экипажа.

А в Атлантике меж тем развернулась гонка, больше похожая на матч-рейс. Две оставшиеся на дистанции лидирующие яхты боролись между собой, находясь в прямой видимости друг у друга. Ситуация была напряжена до предела: 1 апреля «Grouama» и «Puma» были на одинаковом расстоянии от финиша — 1354 мили. Нет необходимости получать информацию о местоположении соперника — достаточно просто выйти на палубу, чтобы посмотреть, где он находится!

Пока двое лидеров сошлись в океанской дуэли, «Telefónica» вернулась в гонку, чтобы срочно начать сокращать разрыв — до «Grouama» и «Puma» было уже 400 миль!

К 3 апреля «Camper» добрела до Пуэрто-Монт в Чили. Вскоре к ней присоединилась «Abu Dhabi», по поводу которой уже было принято решение о доставке ее в Итажаи на борту контейнеровоза.

Меж тем все фанаты гонки с замиранием сердца следили за поединком лидеров. Яхты азартно боролись за первенство, не отпуская соперника ни на минуту. То одна, то другая выходила вперед. Отставшая тут же наступала на пятки лидеру. А «Telefónica» тем временем с завидным упорством наверстывала упущенное. Увлеченно глядя на «битву гигантов», многие болельщики и не замечали, как она день за днем сокращала свое отставание, выигрывая иногда до сотни миль в сутки!

Напряжение борьбы лидеров этапа достигло своего предела, когда случилось страшное...

Очередную аварию на дистанции многие восприняли как личную трагедию: 4 апреля, меньше чем за 650 миль до финиша, у яхты «Grouama» сломалась мачта, и она была вынуждена прервать гонку и идти для ремонта в уругвайский порт Пуна дель Эсте.

Может быть, американцы и вздохнули с облегчением, но очень скоро оказалось, что времени на расслабление нет — на хвосте была «Telefónica». Как?! Эта лодка пять дней назад стояла в доке! Кен Рид отмечал: «Никто не спит. Мы работаем на износ, это все, что мы можем сделать. Но иногда боги ветра тебя благословляют, а иногда — нет».

Даже с борта догнавшей его «Telefónica» звучит недоумевающее: «Я сам не могу в это поверить. Когда ты отстаешь на 400 миль, тебе и в голову не придет, что можно опять вернуться в игру. Мы просто шли вперед — и вот мы здесь».

6 апреля в 16:09:51 по местному времени (19:09:51 UTC), после длиннейшего и очень сложного этапа, «Puma» финишировала, одержав свою первую победу в гонке. «Telefónica» пришла через 12 минут!

Так или иначе, но еще две яхты оставались на дистанции: 7 апреля «Grouama», на которой поменяли места части сломанной мачты, вооружив ее большую часть, снова двинулась вперед. Аварийная мачта позволяла им нести вглухую зарифленный грот и маленький стаксель и идти, пусть даже неспеша, уже не опасаясь яхты «Camper», которая была почти в 3000 миль позади.

10 апреля 3-узловым ходом «Grouama» пересекла финишную линию. «Camper» добралась до Итажаи только 17-го числа. ❏

Шпили и брашпили из Австралии

- Звездочка, из нержавеющей стали для цепи и троса
- Механизм на основе прямозубой цилиндрической зубчатой передачи с высоким к. п. д.
- Мощный электромотор постоянного тока с надежной системой охлаждения
- Конструкция корпуса защищает от влаги и коррозии
- Выгодная цена



ООО «Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор фирмы South Pacific в России
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел./факс: (812) 320 1853, 327 4580
info@fordewind.spb.ru, http://www.fordewind-regatta.ru