



## РЕГАТЫ, КОТОРЫЕ МЫ ВЫБИРАЕМ

*Количество российских парусных регат растет с каждым годом. К соревнованиям, традиционно проводимым в нашей стране, прибавилось большое число устраиваемых различными чартерными компаниями и просто группами энтузиастов состязаний. География их широка. Одно только простое перечисление было бы очень длинным. Многие яхтсмены, определяя «свою регату», раз за разом оказываются перед мучительным выбором. Мы хотим дать анонс только трех из таких регат, описание которых в достаточной мере отражает разнообразие интересов российских яхтсменов и организаторов соревнований.*

16-23.06.2012

# CUP OF ISLANDS 2012 ХОРВАТИЯ

КУБОК ОСТРОВОВ

### CUP OF ISLAND

Адриатическое море  
16–23 июня  
[www.energysail.ru](http://www.energysail.ru)

Любительская регата, проводимая в начале лета в солнечной Хорватии, имеет красивое название — «Кубок островов». В нем отражены особенности акватории, на которой проложен маршрут парусной гонки. Живописные

острова Адриатического моря, изрезанное побережье, галечные пляжи, леса и горы, обрамляющие ласковые лазурные воды, ждут ее участников. Неделя, проведенная здесь, позволит не только испытать азарт спортивной борьбы, но и вдоволь налюбоваться красотами природы, познакомиться с историческими памятниками Далмации.

Сама гонка состоит из четырех небольших этапов и одной тренировочной гонки по трети угольнику. Протяженность дистанций от 17 до 30 миль, после каждой гонки у экипажей оста-

ется достаточно много времени для знакомства с местными достопримечательностями и участия в богатой культурной программе, подготовленной организатором этих соревнований — московской ШВСМ «Энергия». А уж посмотреть здесь есть на что, поверьте.

«Кубок островов» относится к спокойным чартерным регатам, где спортивная составляющая дополняет полноценный отдых под парусом. Она будет интересна как искушенным яхтсменам, так и совсем «зеленым» новичкам.



### SAINT PETERSBURG CLASSIC WEEK

Балтийское море  
14–19 августа  
[www.classicweek.ru](http://www.classicweek.ru)

Регата, являющаяся частью традиционного фестиваля классических яхт Baltic Classic Circuit, приходит в Россию!

Этот очень популярный в Европе фестиваль постоянно коучет по морским городам Балтики. Его организует Scandinavian Classic Yacht Trust — компания, в которой собрались люди, очарованные красотой старых яхт, временем, когда пеньку еще не заменил капрон, а лодочники работали с деревом, а не со стеклопластиком...

Флотилия яхт крейсирует летом по Балтике, собираясь в определенное время в назначенном месте, и проводит там парусные соревнования, позволяя увидеть красоту классических яхт многим людям. Гоночный состав меняется: кто-то выходит из фестивального флота, а кто-то вливается в него. Летом 2012 года Baltic Classic Circuit будет гостить в Стокгольме, Ханко, Нюнесхамне, Мариехамне, Хельсинки и Санкт-Петербурге.

В нашей стране хватает энтузиастов, бережно сохраняющих подобные яхты. Кроме зарубежных гостей, в городе на Неве соберется большое количество классики под российским флагом, ведь многие наши яхтсмены уже открыли для себя эту замечательную регату-фестиваль.



### БАЛТИЙСКАЯ ДЕЛОВАЯ РЕГАТА

Балтийское море  
5–15 сентября  
[www.regata.spb.ru](http://www.regata.spb.ru)

По протяженности маршрута эти соревнования сильно выделяются среди прочих «чартерных регат». По-настоящему морской маршрут этой регаты проходит через всю центральную и восточную часть Балтийского моря. Гоночный флот из столицы Швеции идет через Финляндию и Эстонию в Россию.

Впервые «Балтийская деловая регата» была проведена осенью прошлого года и получила самые хорошие отзывы участников. Современные яхты, опытные шкиперы, непредсказуемое осеннее море, большие морские переходы — все это делает ее по-настоящему спортивной. В качестве обеспечивающего и судейского судна регаты планируется участие шхуны «Надежда» — парусника с очень интересной историей и судьбой.

Гонки будут проведены в трех группах яхт длиной от 40 до 50 футов. Организаторы при необходимости обеспечивают наличие на борту каждой из них опытного шкипера.

Регата, стартующая в Стокгольме и финиширующая в Санкт-Петербурге, станет великолепным заключительным аккордом балтийской навигации. ❖

от € 198 000  
€ 122 930  
€ 92 620  
€ 79 250  
€ 59 800  
€ 37 700  
€ 31 700  
€ 21 000  
€ 118 182  
€ 73 945  
€ 36 900

