



RIB RALLY ПО-РУССКИ

АЛЕКСАНДР ТАРАНЕНКО

20 мая 2012 года произошло событие, в вероятность которого мало кто верил: успешно завершилось первое в России морское ралли на быстроходных всепогодных лодках класса RIB. Такие мероприятия очень популярны за рубежом, в основном они проводятся в теплых водах, с короткими этапами по 30–50 морских миль.

В данном случае целью проведения ралли был не столько спорт, сколько демонстрация российской публике возможностей лодок класса RIB. Для этого директором компании «М-Моторс» Михаилом Козловым была выдвинута достаточно амбициозная идея: пройти на RIBах из Петербурга в Калининград в два этапа без дозаправки. При прокладке маршрута учитывались возможности лодок и наличие определенной инфраструктуры. Полная длина дистанции составила 1200 километров. В ралли приняли участие три лодки российского производства: два RIBа длиной 7,5 м и один длиной 8,7 м, все — серии RX производства питерской «Компан Марин».

Ралли стартовало из Санкт-Петербурга 17 мая в 14.00 и завершилось 20 мая в 14.30 на пограничном посту в городе Балтийске, что в 40

километрах от Калининграда. Всего на переход было затрачено 26 ходовых часов. Погода была всякой: от штормов с дождевыми зарядами, когда скорость лодок падала до 12 узлов, а температура воздуха — до 7 градусов, до отличной, и тогда скорость возрастала до 35 узлов. RIBам с бензиновыми моторами все-таки пришлось дозаправиться лишними 100 литрами из-за перерасхода в сильный шторм в Финском заливе, а на лодке с дизелями топливо даже осталось. Никаких поломок и происшествий, за исключением празднования дня рождения одного из участников прямо в море, не случилось. В Калининграде была организована достойная встреча и драйв-тесты для всех желающих. Командир ралли Александр Тараненко сказал, что в дальнейших планах — не только гонки со сложными морскими этапами, но и ралли по российским ВВП с более широким кругом участников. «||