



# ИСТОЧНИК АДРЕНАЛИНА

СЕРГЕЙ ШАМРОВ

*При просмотре видеодочетов с регаты Tjörn Runt может показаться, что ее организаторы активно сотрудничают со страховыми компаниями. Азартная гонка, в которой принимает участие огромное число яхт, проходит в очень интересных и сложных условиях.*

**Е**жегодная крейсерская регата Tjörn Runt проводится у западного побережья Швеции, вокруг острова Чёрн. По устойчивой с 1964 года традиции гонка проходит в третью субботу августа. Дистанция совсем небольшая по протяженности — всего 28 миль, но адреналина на ней выплескивается немало! Посудите сами: около тысячи яхт самых разных размеров и типов выходят на нее в надежде одержать победу. Капитаны борются отчаянно, ведь история регаты знает множество «неожиданных» побед. Здесь на равных соревнуются яхты олимпийских классов и те, что запросто смогут участвовать в самых серьезных океанских гонках. Скалистые берега усеивают тысячи зрителей; местами на берегу так же тесно, как и на воде.

Прелесть этой регаты в том, что, обгибая остров, яхты попадают в самые различные ветровые и волновые условия. Август в проливе Каттегат часто бывает щедр на свежую погоду, но может испытывать и маловетрием. Кроме того, маршрут регаты проходит через несколько по-настоящему узких проливов, в непосредственной близости от скал, каменистых банок и прочих опасных мест. Именно в таких местах и скапливается огромное количество болельщиков. Многие из которых, чтобы посмотреть на эту гонку, специально приезжают сюда не только со всех концов Швеции, но и из других стран Европы.

Регату проводит местный парусный клуб Stenungsunds Segelsällskap. Старт дается у городка Stenungsund, а финишируют яхты неподалеку, у Skåpesundsbron; немного не замкнув полный круг вокруг острова. >>





дитель регаты прошел весь маршрут за 8 часов и 52 минуты.

На Tjörn Runt можно увидеть самых сильных гонщиков Швеции, помериться с ними силами. На регату приезжают олимпийские чемпионы парусного спорта, профессиональные яхтсмены, участвующие в самых престижных парусных соревнованиях мира. Здесь есть чему и у кого поучиться, но самый сложный экзамен нужно сдавать морю.

Главной регате давно уже сопутствует Lilla Tjörn Runt, проводимая для самых маленьких яхт по сокращенной дистанции. В ней принимают участие швертботы классов «Оптимист», Zoom-8 и т.п. Она стартует в день, предшествующий «большой регате», и собирает несколько сотен яхт. На следующий день эти гонщики вливаются в толпы зрителей или пополняют команды яхт, выходящих в море.

Ярких, интересных парусных соревнований в мире достаточно много. Tjörn Runt, вне всякого сомнения, — одна из них. Чтобы убедиться в этом, достаточно приехать в Швецию в день ее проведения. А еще лучше — придти на своей яхте и рискнуть пройти всю дистанцию вокруг острова Чёрн. ❏

Перед соревнованием яхты разбиваются на группы согласно их гоночному баллу. Гонка проводится с гандикапом, обмер — по правилам SRS. Это упрощенная форма обмера, принятая в Швеции. Большинство яхт, эксплуатирующихся здесь, имеют обмер по SRS. Узнать свой гоночный балл можно в специальных таблицах, избегая собственно самой процедуры обмера. Если яхты вашего типа в этой таблице нет, то по вопросу получения сертификата следует обратиться в шведскую Федерацию парусного спорта.

Дистанцию яхты проходят за разное время — все зависит от погодных условий. Пока наименьшее время, показанное на ней, около трех часов. В среднем гонка длится 5–7 часов.

Интересно смотреть сводные таблицы участников регаты за многие годы ее проведения, подвергать анализу результаты гонки и изучать списки яхт-победителей. Здесь на равных борются за победу «Драконы», «Звездники», «Темпесты» и «Фолькботы»; яхты оригинальной конструкции и те, «тиражи» которых перевалили за несколько сотен. На дистанции можно увидеть деревянные классические яхты возрастом под сто лет и яхты, в конструкции которых воплощены самые современные идеи и материалы.

Кроме личного зачета, на регате проводится и командный зачет. Выставить свою сборную стремятся многие: различные парусные общества, яхт-клубы, крупные компании...

Эта гонка интересна в любую погоду. Лавировка в узких проливах при тихой погоде сваливает яхты в плотную кучу, где экипажи порой не в силах избежать многочисленных навалов. А в сильный ветер, когда азарт берет верх над здравомыслием, опаснее всего неожиданный бродинг перегруженного парусами соперника, когда уйти в сторону от его неуправляемой яхты не позволяют скалы с обеих сторон фарватера. Страховка — обязательное условие для участников этих соревнований.

Одна из самых сложных гонок в истории Tjörn Runt была в 1983 году. Тогда на дистанцию вышла 1001 яхта, 755 из которых сошли с дистанции из-за аварий. В том году побе-



## МОСКОВСКАЯ ЯХТЕННАЯ ШКОЛА



Обучение по программе  
**International Yacht Training**  
с выдачей российских и международных сертификатов:

**ЯХТЕННОГО КАПИТАНА,  
ШКИПЕРА, РУЛЕВОГО**  
парусных и моторных яхт,  
а также по программе ГИМС РФ

**НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ  
МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ**

Практические курсы и стажировка в:  
Атлантическом и Индийском океанах,  
Средиземном, Черном и Балтийском морях,  
Онежском и Ладожском озерах.  
Участие в регатах в России и за рубежом.

127994 Москва, Новосущевская ул., д. 22  
(МИИТ), корпус №4, ауд. 4418  
Тел./Факс (495) 684-21-79  
Моб. (495) 510-5262  
Моб. (495) 234-6803  
e-mail: info@mys.ru

[www.mys.ru](http://www.mys.ru)