

ОДИНОЧКА

СЕРГЕЙ ШАМРОВ

Яхта была похожа на подводную лодку, ту самую битловскую субмарину. И в полном соответствии с образом, она была маленькой и желтой, вот только двигалась под парусами. Впрочем, ее парусное вооружение тоже было необычным и удивительным: две короткие мачты несли шпринтовые паруса, под которыми она шла с довольно лихим креном. А еще — длинное весло-юлоу на корме, странный руль-поплавок, глухая палуба с люком и наполовину скрытый в нем седобородый старец со сверкающими кружками линз старомодных очков на носу. Прелесть! «Каких только чудачков нет», — подумал я, не зная, что это впечатление скоро будет подтверждено рядом интересных фактов. Чудак, действительно гениальный чудак. Уже потом я узнал, что мне посчастливилось своими глазами увидеть замечательного шведского путешественника Свена Ирвинда и его новую яхту.

«Если я случайно встречу с другой лодкой, с которой мне предложат яблоко, несколько долларов или подругу, я не колеблясь приму это щедрое предложение.

А если подойду к какому-нибудь островку в тихую погоду, то с удовольствием разомну на его берегу ноги...»

Свен Ирвинд

Чего только не увидишь, путешествуя в балтийских шхерах! По фарватерам, проложенным среди островов, идут суда неиссякаемым потоком. К концу дня рука устает от приветственных взмахов. Яхты, катера, лодки и люди на них — все такие разные...

В этой привычной суете иногда вдруг появляется что-то совершенно необычное, невольно притягивающее внимание, по-настоящему оригинальное. Так однажды, летним днем прошлого года, я увидел в стокгольмских шхерах маленькую яхту, и эта встреча разбудила тот внезапный интерес, который вылился в рассказ о замечательном и очень интересном человеке. Тогда мы лишь помахали друг другу руками, и наши яхты разошлись, как это бывало тысячи раз...

Теперь этого 73-летнего человека хорошо знают во многих странах мира, им гордятся шведы, и есть от чего. Моряк, изобретатель, писатель и философ Свен Ирвинд родился в Гётеборге в 1939 году. Свою незаурядность он проявил еще в детском возрасте, когда у него обнаружилась дислексия. Он никак не мог научиться писать, но проявлял недюжинные способности в физике, химии и математике. Короче, он был особенным. Очень важным для него была возможность уединения — никто не должен ему мешать заниматься своими делами, теми, что были ему по-настоящему интересны. Он был очень деятельным человеком, в нем рано проснулось желание изобретать, делать что-то своими руками. Свена Ирвинда даже посадили в тюрьму за отказ от военной службы, а стойкое сопротивление работать в заключении привело к тому, что его окончательно признали психопатом.

Размышляя о том, как ему жить в этом недружелюбном мире, Свен пришел к выводу, что лодка во многом решит его проблемы. Он получит крышу над головой, сколь угодно долгое время для отшельничества, а кроме того, возможность путешествовать, имея минимум денег. И в 1962 году он построил свою первую лодку, жизнь и плавание на которой подтвердили правильность выбранного им

«Сейчас я убежден, что концепция chine runner, созданная Мэттом в 1982 году, — самая большая инновация для малой крейсерской лодки, сделанная в прошлом веке»



пути. Да, это было именно то, что ему нужно, несмотря на насмешки, неодобрение обывателей и первые неудачи.

Свен Ирвинд упрямо занимался своим делом. Маршруты его путешествий становились все длиннее и длиннее, лодки все совершеннее. Неизменным было одно: он всегда ходил на маленьких лодках. Сначала это была «Анна», потом несколько яхт с именем «Бриз» на борту. Кажется, каждая новая становилась размерами чуть меньше предыдущей. Первый «Бриз», построенный в 1971–1972 годах в подвале дома матери, имел длину 6 метров и ширину 1,72 метра — эти размеры были продиктованы размером помещения. Когда Ирвинд отправился на нем в свой первый трансатлантический переход, на скептические замечания окружающих он отвечал, что лодку построил сам, уверен в ней на 100% и плевать хотел на циклоны, сезон которых еще не закончился.

«Бриз II» был построен в 1976–1978 годах. Он уменьшился по длине до 5,9 метра, хотя и стал значительно шире — 2,4 метра. На этой яхте Свен Ирвинд в 1980 году обошел мыс Горн, став первым шведом, сделавшим подобное в одиночку. Это было плавание в суровых условиях, яхту несколько раз переворачивали огромные волны, ветер достигал ураганной силы — скорости в 72 узла. Об Ирвинде стали писать, английский Королевский крейсерский клуб наградил его медалью за искусство мореплавания.

Плавание Свена Ирвинда всегда отличались сложными маршрутами, а его лодки за-

метно видоизменялись с течением времени. Был у него опыт жизни и на большой яхте. Но 40 футов длины показались ему слишком серьезной заботой, занимающей много времени для обслуживания. А когда же читать, наблюдать, изобретать и философствовать? Кажется, решение вопросов безопасности маленького судна, его конструкции, обитаемости стало делом всей жизни неутомимого шведа. Он постоянно что-то придумывает и воплощает в жизнь свои изобретения. Одно из них, вошедшее в историю под названием «Бриз-секстант», получило широкую известность. Задуманный в 1977 году как аварийная замена штатному секстанту, «Бриз-секстант» позволяет уверенно измерять высоты солнца для решения навигационных задач. В нем нет подвижных частей, нет шкалы, у него крохотные размеры и вес, для работы его можно нацепить на очки. Гениальность и простота этого изобретения потрясают!

«Мой последний переход через океан дал фантастический опыт. Через несколько недель плавания я забыл о цивилизации и жил простой и понятной жизнью. Так, как всегда и хотел жить»

А та «подводная лодка», которую мне повезло увидеть, была очередной яхтой Свена Ирвинда и называлась она «Yrvind.com». В 2011 году он совершил на ней новое трансатлантическое плавание, стартовав 11

Ирвинд не готов сидеть целый день дома и смотреть телевизор. Это скучно. «Я решаю проблемы, — говорит он. — Это делает жизнь интересной. Для меня идея кругосветного плавания на 10-футовой лодке — интересная проблема. И я могу позволить себе попытаться ее решить»

августа от берегов Ирландии к архипелагу Мадейра и далее — к острову Мартиника. Яхтсмен остался верен себе: длина этой лодки 4,8 метра, а ее ширина 1,5 метра. Стоит отметить, что осадка яхты составляет всего 25 сантиметров, а для противодействия дрейфу и движения на острых курсах она оборудована chine runners — небольшими киллями, установленными горизонтально по линии скулы. Это изобретение Мэтта Лэйдена, воплощенное в его проекте под названием «Парадокс». Суть в том, что такой киль работает, когда лодка идет с креном, и, как показала практика, работает достаточно эффективно, о чем свидетельствует популярность проекта «Парадокс» — лодки по его чертежам строят по всему миру.

«Я никогда не был так счастлив на море, как во время моего последнего 45-дневного океанского плавания с Мадейры на Мартинику в октябре–ноябре 2011 года. И моя лодка никогда не была так мала», — говорил Свен



На выставке в Стокгольме

Ирвинд после финиша. А начиналось все не так уж радужно. На переходе от Ирландии к острову Порто-Санто (архипелаг Мадейра) яхтсмену досталось много испытаний: от плохой погоды до серьезных проблем со здоровьем. К концу этого этапа он был настолько подавлен и истощен, что ставил под вопрос продолжение плавания. Однако нашел в себе силы — и вот результат: «Я никогда не был так счастлив...!» Шведский моряк прошел 2870 морских миль со средней скоростью 2,65 узла.

С Мартиники яхта была доставлена обратно в Швецию в контейнере, на палубе грузового судна. Посетители недавнего бот-шоу в Стокгольме могли увидеть ее и вдоволь пообщаться с ее строителем и капитаном.

Свен Ирвинд по-прежнему полон энтузиазма. В 2012 году, отмечая 50-летний юбилей своих плаваний под парусом, он готов начать новый проект. На этот раз Ирвинд задумал совершить кругосветное плавание нон-стоп на лодке длиной 10 футов. Он надеется, что это плавание будет длиться ровно один год и он в силах совершить его, не обращаясь к помощи со стороны.

«Невозможно» — это слово Свен Ирвинд слышит постоянно, оно преследует его всю жизнь. Но у любой проблемы всегда есть больше решений, чем мы обычно видим. Что и демонстрирует этот замечательный, неунывающий человек. ❖



ЯХТЕННАЯ ШКОЛА
ВЫСОКИЙ СТАНДАРТ ОБУЧЕНИЯ

ЯХТИНГ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ

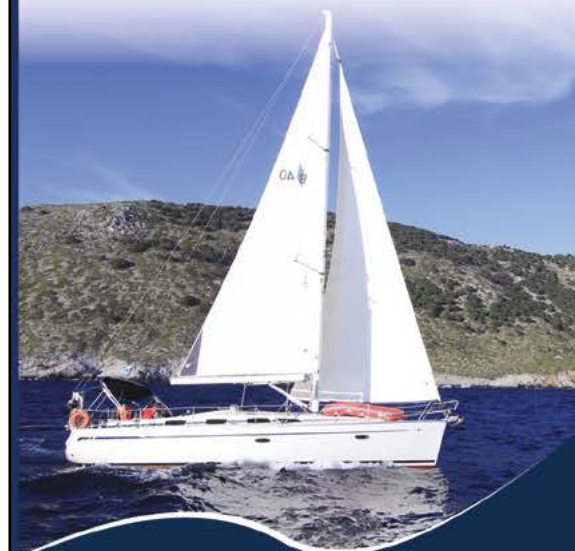
- Competent Crew
- Flotilla Skipper
- Bareboat Skipper



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ

- Оператор УКВ
- Морской английский язык

ЯХТИНГ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ
КУРСЫ ДЛЯ ИНСТРУКТОРОВ IYT



НАЙДИ СВОЙ ПУТЬ
ПО ЗВЕЗДАМ

Тел.: +7 (499) 369 74 54
Тел.: +7 (499) 409 40 90
Москва, Окружной проезд 15, офис 209

SKIPPER.SU