



# SEABOB: МЕХАНИЧЕСКИЙ ДЕЛЬФИН

ВИТАЛИЙ ШРАМКОВ

*Вы — поклонник «бондианы» и готовы без конца пересматривать сцену подводной битвы в фильме «Шаровая молния», где впервые был показан «военный буксировщик», состоящий на вооружении Royal Navy для военных ныряльщиков? Тогда вам нужно поближе познакомиться с его гражданской версией — мощным транспортным средством под названием Seabob, способным доставить бесконечное удовольствие в воде.*

**В** коротком и емком названии Seabob — «морской боб» (вспомните сани для бобслея) объединены легкое скольжение по водной поверхности, надежное и безопасное погружение на глубину до 40 метров, регулируемая скорость и полный контроль, который обеспечивает современная электроника. Это стало возможным благодаря тому, что немецкая компания Cayago AG в 2003 году стала выпускать гражданскую версию Seabob, основываясь на высокоэффективных военных технологиях. И теперь все чаще на яхтах вместо аквабайка можно увидеть Seabob, который в полной

мере дает человеку возможность ощутить себя покорителем водной стихии. Уникальность самых быстрых и качественных «водных бобов» — в запатентованной по всему миру электросистеме Jetstream, состоящей из специального электродвигателя и лопастного колеса, вращающегося за защитной решеткой в канале Jet. Принцип работы эффективен и прост: реактивная сила, перемещающаяся Seabob вперед, образуется вращающимся лопастным колесом, всасывающим воду и выталкивающим ее под большим давлением через Jet-канал наружу. Благодаря инновационной электросистеме Seabob не представляет никакой опасности

для окружающей среды, не требует дозаправки и максимально прост в эксплуатации. Единственное, что нужно, так это бережное отношение к батарее. Ящик с высокоэффективными аккумуляторами большой мощности Cayago-Power High-Energy Li-Ion находится в носовой части Seabob. Большие и мощные аккумуляторы, в которых применена технология Li-Ion, используемая в космических аппаратах, прослужат около 18 лет. Главное — не допускать полного разряда и не оставлять Seabob в разряженном состоянии на длительный срок. Зарядить Seabob очень просто: водонепроницаемый блок с аккумуляторами достается

водой. Все, что требуется, — держаться двумя руками за ручки Seabob и направлять его туда, куда вам нужно. Разгон, нырок, закрутиться в спираль, сделать сальто, распугать стаю рыбешек, занырнуть поглубже, а потом на всей скорости вынырнуть из воды — вот вы и дельфин! Адреналина и незабываемых ощущений будет столько, что блаженная улыбка еще долго не сойдет с вашего лица.

На всех моделях Seabob скорость регулируется пьезокнопками с шагом 10%. Нажимаете на зеленый сенсор — быстро и плавно увеличиваете скорость до желаемого значения, на красный — замедляете Seabob за счет снижения силы тяги. Две другие пьезокнопки нужны для программирования индивидуального меню данных. Кнопка Powergrip включает и останавливает двигательную установку. Никакого ключа, как в гидроцикле, не требуется. Если отпустить Seabob, то он просто остановится, ко дну не пойдет, потому как совершенно непотопляем.

Корпус аппарата гидродинамически выверен. В удобном для пилота месте расположен ЖК-дисплей, на котором отображается актуальная информация: мощность, уровень заряда аккумулятора, глубина погружения, температура воды и другие параметры. Интегрированный инфракрасный порт позволяет производить обновления и считывать данные диагностики.

С 2011 года компания Luxury Technology является официальным дистрибьютором Seabob в России. Сегодня на отечественном рынке представлены 4 модели: Seabob Ravjet, Seabob Jet 4.12, Seabob Cayago VX2 и Seabob Cayago F7. Различаются они только мощностью и скоростью. Самая популярная, топовая модель — Seabob Cayago F7. Она оснащена ACS (Accumulator Change System), позволяющей легко заменить аккумуляторы, обладает мощ-

ностью 7 л.с., развивает скорость над водой до 20 км/ч и до 14 км/ч — под водой. Из опций — обтекатель дисплея и надпись в хромовом дизайне.

Cayago F7 — машина для искушенного ценителя. Но и новичок обязательно найдет подходящую для себя модель — по техническим возможностям и по цене.

Все модели представлены в восьми вариантах цветов. Самые популярные — желтый и «титаниум» — очень красиво смотрятся в воде. За дополнительную плату можно заказать индивидуальный цвет.

Если же кому-то захочется обладать совершенно эксклюзивной моделью, на этот случай существует лимитированная версия Seabob Cayago Magnum — прототип знаменитой военной разработки Black Shadow. Выпущено всего 100 экземпляров, каждый стоимостью более 100 тысяч евро. В эту цену входит даже время инструктора для обучения. Cayago Magnum оснащен навигационным спутниковым оборудованием, сонаром и батареей, способной работать без подзарядки до двух часов.

Новаторские технологии, высококачественные детали и точная ручная сборка возводят Seabob в ранг уникальных суперсовременных гаджетов, отвечающих всем требованиям качества и запросам самых взыскательных клиентов. Но самое главное, что в процессе пилотирования совершенно не задумываешься, что держишь в руках продукт уникальных инновационных разработок. Seabob позволяет по-другому воспринимать водную стихию, рождает страсть и раздвигает границы ощущений. Если бы писатель-фантаст Александр Беляев жил в наше время, ему не пришлось бы придумывать своего «Человека-амфибию». Он просто взял бы Seabob и открыл возлюбленной новый, чарующий подводный мир. ❄

