

«НЕ ПРИВЫКАЙТЕ К ЧУДЕСАМ...»

ПАВЕЛ БАГРОВ

В принципе можно было бы сказать, что замена одной лодки на другую, того же типоразмера, — событие рядовое, какая разница?

Компания Princess Yachts постоянно удивляет яхтенный мир. Удивляет многим: размером новых производственных площадей, динамикой развития, привлечением весомых инвестиций, инновационными технологиями, безупречным дизайном, постоянными успехами на выставках. Каждая составляющая стратегического плана развития поражает размахом и вызывает заслуженное уважение, а их совместная реализация позволяет выйти на качественно новый уровень создания моторных яхт.

Princess 56 — «счастливое дитя» таких перемен. Она призвана заменить весьма популярную, но, увы, остающуюся в прошлом Princess 54. Внешне разница между яхтами невелика: размеры близки и стилевое единство поддерживается родственными чертами экстерьера. Как говорится, от добра добра не ищут. В принципе можно было бы сказать, что замена одной лодки на другую, того же типоразмера, — событие рядовое, какая разница? Однако разница есть. И касается она не количества, а качества: качества самой яхты и качества жизни на ее борту. Здесь хочется отметить, что новая яхта вполне заслуженно может пре-

тендовать на лидерство в номинации «насыщенность оборудованием для досуга на единицу площади и объема». Несмотря на достаточно скромные по сегодняшним меркам размеры, судно обладает полным набором элементов, присущих крупным моторным яхтам открытого моря. Это касается как ходовых и мореходных качеств, автономности плавания, так и дизайна и оборудования судовых помещений. Итак, основное отличие от Princess 54 заключается в переносе судовой кухни с нижней палубы на главную. Казалось бы, что тут такого? Но давайте разберемся, что получилось.

Во-первых, освободившийся внизу объем позволил увеличить размеры кают до уровня современных представлений о комфортабельном отдыхе на борту.

Во-вторых, функциональная однородность помещений, оставшихся на нижней палубе, дала возможность проще оформить их стилевое единство.

В-третьих, размещение кухни в салоне радикально уменьшает «гастрономический путь» как до обеденного стола в самом салоне, так и до тикового стола в кокпите. Сам салон становится функционально самостоятельным помещением с полным комплексом оборудования для автономного отдыха. Благодаря панорамному остеклению здесь очень светло. Отличный, практически круговой обзор позволяет наблюдать все происходящее на акватории, не покидая облюбованных мест отдыха. Быть в курсе событий за бортом вы можете как сидя за обеденным столом, на специальном подиуме, так и за кофейным столиком на уютном U-образном диване. »



Компоновка судовых помещений на нижней палубе традиционна для крупных моторных яхт. Каюта владельца с отдельной туалетной комнатой расположена в центральной части судна, где она меньше подвержена воздействию качки. Заняв всю ширину яхты от борта до борта, проектанты добились простора в этом помещении. Каюта VIP в

носу и гостевая по правому борту по размерам, оборудованию и убранству соответствуют самым современным яхтенным стандартам. В корме располагается еще одна, четвертая каюта. Как правило, она используется для размещения экипажа. Если владелец сам управляет яхтой, в чем ему помогают автопилот, усилители руля и мощное носовое под-

руливающее устройство, четвертая каюта может быть использована как еще одна гостевая. Все каюты оснащены туалетными комнатами. Благодаря такой организации пространства достигается баланс судового объема с четко выраженными зонами дневного отдыха: салон, кокпит, флайбридж, палуба бака — и ночного — каюты на нижней палубе. Система, как известно, всегда побеждает хаос. А организация и порядок способствуют позитивному восприятию жизни.

Дневной отдых предполагает застолье, и не одно. На яхте его легко организовать в трех местах: на флайбридже и в кокпите, при хорошей погоде, а также в салоне, если застигнет ненастье.

Находящиеся на просторном флайбридже двухместный лежак для загорания, удобные диваны, стол, бар, холодильник и гриль предоставляют гостям яхты широкий набор вариантов отдыха. Расположенный здесь второй пост управления имеет идеальный круговой обзор, и при благоприятной погоде ему отдается предпочтение по отношению к основному посту управления движением и техническими средствами в салоне.

Кокпит, в отличие от мостика, частично защищен от проявлений непогоды. Кормовая часть флайбриджа укрывает его от прямых солнечных лучей и частично от дождя. Места здесь достаточно и для застолья, и для созерцания морских пейзажей. Два изящных бортовых трапа, укрытых тиком, ведут на купальную платформу во всю ширину лодки.

Опционально купальная платформа оснащается гидроприводом, что значительно упрощает подъем и спуск тендера.

Корпус яхты имеет обводы «глубокое V», традиционные для Princess и многократно проверенные на близких по гидродинамическим качествам моделях. Инновационные изменения коснулись корпуса Princess 56 только в части конструкции и технологии изготовления. Вакуумный впрыск смолы при строительстве позволил повысить прочность корпуса с одновременным снижением его массы. Это, в свою очередь, дает возможность развивать большую скорость при неизменной мощности.

При комплектовании силовой установки возможны следующие варианты: два Volvo Penta D 13–800 мощностью по 800 л.с. или два Caterpillar C 12 A мощностью по 715 л.с.

Спортивная составляющая — неременный элемент моторных яхт Princess. Вот и 56-я модель будет развивать скорость свыше тридцати узлов. Триммеры с электроприводом существенно повышают маневренные и скоростные характеристики яхты. Фирменные брызгоотражатели, оптимизированные с помощью компьютерных технологий, позволят оставить лобовое стекло и палубу сухими даже на взволнованной акватории.

Применение устройств, понижающих уровень шума в газовыхлопах, и использование современных звукоизолирующих материалов позволят не повышать голос при общении на ходу даже на открытых участках палубы. Дистанционное управление якорной лебедкой с двух постов заметно упрощает швартовку. Наличие на борту автономного дизель-генератора мощностью 9,5 кВт повышает автономность яхты. Благодаря современному набору навигационного и радиотехнического оборудования на этой яхте можно безопасно осуществлять дальние плавания.

Международный дебют Princess 56 состоится на бот-шоу в Каннах (11–16 сентября), а британская премьера — на бот-шоу в Саутгемптоне (14–23 сентября).

Жизнь на борту шикарной моторной яхты сродни маленькому чуду, которое вносит живые, яркие краски в череду обыденности. Такое дорогого стоит.

«Не привыкайте к чудесам — дивитесь им, дивитесь! Не привыкайте к небесам — глазами к ним тянитесь!...»

В этих строчках Вадима Шефнера — приглашение к чудесам бытия и радостям жизни, таким, которые наиболее ярко проявляются на борту яхт Princess. ❖



Princess 56	
Длина, м	18,11
Ширина, м	4,76
Осадка, м	1,29
Водоизмещение, т.....	26,80
Запас топлива, л.....	2650
Запас воды, л.....	592
Мощность двигателей, л.с.	2 × 715 или 2 × 800
Полная скорость хода, уз	29–33
Кают	3 + 1
Спальных мест	6 + 1
Вместимость, чел.	12



Nordmarine — официальный представитель верфи Princess Yachts
Тел. +7 (495) 727-11-00
www.princess.ru