

ЛЕГКО ЛИ БЫТЬ ИМЕНИТЫМ?

ПАВЕЛ БАГРОВ

Имена имеют глубокий смысл. Как назвать новорожденного? По этому поводу зачастую разгораются нешуточные споры. Выбору названий для технических новинок и наиболее значимых проектов также уделяется повышенное внимание, в ряде случаев даже на правительственном уровне. Так было, к примеру, с кодовым названием программы США по разработке ядерного оружия. Надо ли напоминать, что значила для Америки эта программа, получившая имя «Манхэттенский проект» (Manhattan Project)?

Манхэттен — совершенно особый район самого необычного города планеты — Нью-Йорка. Кто хоть раз побывал там, охотно подтвердит сказанное. А те, кому довелось совершить морское путешествие на моторных яхтах британской компании Sunseeker International, не станут отрицать, что эти лодки тоже особенные, они выгодно отличаются от среднестатистических судов подобного типа.

Верфь Sunseeker расположена в городе Пуле на южном побережье Англии. Она основана в 1968 году и сегодня является одной из самых титулованных компаний на яхтенном рынке.

На январской выставке в Лондоне компания выставила дюжину новых моделей. Это в очередной раз подтверждает, что Sunseeker International динамично развивается и готова представлять моторные яхты на любой самый взыскательный вкус. А то, что среди этих яхт выделяется линейка Manhattan, красноречиво говорит о внимании, ко-

торое им уделяется в компании. Новая модель Sunseeker Manhattan 63 прекрасно иллюстрирует сказанное.

Первый корпус спустили на воду год назад, а российская премьера состоялась летом на выставке BIBS-2012. Яхта восполняет пробел между уже ставшими известными моделями Manhattan 53 и -73. О 53-й модели мы подробно рассказали в №5 за 2011 г. Статья называлась «Больше жизни» и наглядно иллюстрировала актуальность заголовка по отношению к реальным возможностям яхты. Модель получила не только «хорошую прессу», но и одобрение специалистов и клиентов. Сравнивая эти яхты, будет справедливым отметить, что потенциал 63-й модели объективно больше — размер все-таки имеет значение. И кают можно разместить больше, и объема им добавить. А большее водоизмещение и длина благоприятно сказываются на мореходных качествах яхты. Поэтому совершенно неслучайно Sunseeker Manhattan 63 стала победителем конкурса Motor Boat of the Year Awards – 2012 в категории «Флайбриджные яхты длиной более 55 футов». Всего катего-

рий было девять. В шорт-лист конкурса «побилося» 57 лодок. Каждая из них подвергалась строгим оценкам и испытаниям профессиональных морских журналистов изданий Motor Boat & Yachting и Motor Boats Monthly, которые протестировали номинантов, прежде чем сформулировать окончательное мнение. Церемония награждения лауреатов состоялась в январе в лондонском отеле Savoy. Собралось более двухсот гостей, среди которых были представители знаменитых верфей всего мира, морские журналисты и другая уважаемая яхтенная публика.

Рассказывая о победителях, мы особо отмечаем Manhattan 63, поскольку полагаем, что она наиболее ярко отвечает тенденциям современного рынка моторных яхт. Судите сами. С одной стороны, лодка достаточно велика, чтобы полностью реализовать потенциал моторных яхт открытого моря для организации комфортного отдыха на борту. С другой стороны, 63 фута длины — все же не та величина, чтобы создавать проблемы для плавания в озерных и речных акваториях, а также при швартовках в маринах. Не следует забывать, что цена моторной

яхты более чем в кубической степени пропорциональна ее длине. А считать расходы в наше непростое с финансовой точки зрения время — занятие актуальное. Такая же ситуация сложилась и в других категориях оценок. То есть рынок предлагает нам и более скоростные суда, и мегаяхты с полями для гольфа и чудесами ботаники на борту, и очень бюджетные лодки. Специализированные суда сулят вам рыболовный рай или счастье дайвинга. Все эти удовольствия представлены на них более концентрированно, чем на Sunseeker Manhattan 63. Но вот только все это возможно на разных лодках. А на Manhattan 63 эти радости (в разумных пределах) в наличии в одном корпусе. Весьма важным является факт, что, будучи серийной по цене, яхта отвечает индивидуальным пожеланиям клиента по планировке и отделке помещений (три или четыре каюты, кухня на главной или нижней палубе), а выбор двигателей вообще возможен из пяти вариантов дизельных установок!

Sunseeker уже приучил к тому, что интерьеры его моторных яхт »



проникнуты «духом» высокой моды. Стилиевое единство, дорогие и важные детали, изящная мебель, выигрышная цветовая гамма, весь этот Artman в интерьерах формирует атмосферу «праздника, который всегда с тобой».

Каюта владельца, как это принято на крупных яхтах, расположена в середине корпуса, во всю его ширину. Крупные окна по бортам каюты (их невозможно назвать иначе, столь разительно они отличаются по размерам от традиционных корабельных иллюминаторов), наполняют помещение ярким дневным светом. Светлые тона отделочных материалов подчеркивают «воздушность» атмосферы каюты. Компонировка, укомплектованность изящной мебелью и аксессуарами стандартны для яхтенных апартаментов мегаяхт. Такой стандарт не

только не разочаровывает, а, наоборот, подчеркивает профессионализм дизайнеров, сумевших в относительно небольших размерах продемонстрировать настоящий морской шик. Гостевые каюты вполне на заданном уровне интерьерных достижений. Да, эти каюты на самом деле выглядят куда как попроще, чем хозяйская. Но все же познается в сравнении. Как, например, выглядит рядом с ними купе в стиле ар-деко в знаменитом «Восточном экспрессе», курсирующем между Парижем и Стамбулом с 1883 года? Взгляните, разница не столь и велика. А ведь путешествие по железной дороге требует меньше инженерной и дизайнерской выдумки, чем плавание корабля в штормовом море. Не буду подробно перечислять технические средства, обеспечивающие судовой быт и досуг — они формируют пухлую спецификацию, и



дилеры готовы ее прокомментировать. Главное здесь то, что их вполне достаточно, чтобы организовать высокое качество жизни на борту.

Огромный салон оснащен крупными панорамными окнами, которые дают ощущение открытого морского пространства. Большая «ресторанная» зона со складным столом занимает значительную часть салона и позволяет всем находящимся на борту одновременно поужинать или пообедать. Буфет для напитков радует разнообразием этикеток. Посудный буфет демонстрирует укомплектованность разнообразными фужерами, стаканами и рюмками. Сорокадюймовый телевизор и система DVD/CD Bose 321 с объемным звучанием развлекут тех, кому поднадоели морские пейзажи и звуки. Напольный ковер и «мягкое» освещение потолочными светильниками добавляют уюта помещению. Сдвижная дверь с рамой из нержавеющей стали позволит соединить пространство салона с кокпитом или, напротив, надежно изолировать внутренние объемы.

Кормовой самоосушаемый кокпит иллюминирован, как Елисейские поля в Рождество. Тут и верхнее освещение 24 В, и нижняя подсветка. Звуча здесь тоже достаточно. Влагозащищенные колонки приличной мощности легко «побеждают» шум моря. Стол приличных размеров готов «пригласить» любителей застолья на свежем воздухе, тех, кому не хочется для этого подниматься на флайбридж. В палубе кокпита предусмотрен люк для посещения моторного отсека. Надо заметить, что пользуются им редко, в основном на стоянках при проведении регламентных работ.

По бортам организован спуск на купальную платформу, она и ступени трапов на кокпит традиционно покрыты тиком. Платформа оснащена душем с холодной и горячей водой. Здесь же расположена горловина для закачки пресной воды. Трап для спуска в воду выполнен из нержавеющей стали. На платформе имеется устройство для приема берегового электропитания. По правому борту устроен удобный трап на мостик.

Флайбридж достаточно велик, чтобы традиционно принять и зону отдыха внушительных размеров, и второй пост управления движением и техническими средствами яхты. Основной пост управления расположен в носовой части салона по правому борту. Так вот, пост управления на мостике привлекает изящным штурвалом в кожаной оплетке. Пульт оборудован автопилотом Raymarine ST6002. На нем отображены показания радара/плоттера GPS Raymarine C90, лага и эхолота

Raymarine ST60. Сюда выведено управление двигателями, триммерами, тут же расположены индикаторы положения руля, запасов топлива и воды в танках и компас Ritchie. УКВ-радиостанция Raymarine Ray 240E полностью отвечает требованиям к современным средствам радиосвязи для судов такого района плавания.

Ранее отмечалось богатство выбора вариантов силовой установки. Они таковы: MAN V 8 2 × 1000 л.с.; Cat C-18 Acert 2 × 1150 л.с.; MAN V 8 2 × 1200 л.с.; два Volvo Penta IPS 1200; два MTU 2000 M 94 общей мощностью 2540 л.с.

Manhattan 63 выпускают как со стандартным вальным приводом в тоннелях, так и с приводом IPS, что позволяет увеличить скорость при значительной экономии топлива. Беря на борт 2900 л топлива, яхта при крейсерской скорости 24 узла имеет запас хода до 300 миль.

Агрессивный дизайн корпуса с обводами «глубокое V» подчеркнут блеском нержавеющей стали, изобилующей в судовых устройствах. Особенно эффектны релинги и якорное устройство. Экстерьер яхты под стать ее интерьерному богатству. Динамика и изящество яхты органично соединены в ее традиционном для Sunseeker узнаваемом силуэте.

Жизнь именитых персон всегда на виду. Малейшие отклонения от кодекса чести становятся предметом жесткой критики со стороны публики. «Держать фасон», сохранять высокий статус — задача не из легких. Судя по достигнутым результатам, компании Sunseeker International это удается. ❖

Sunseeker Manhattan 63	
Длина, м	21,07
Ширина, м	5,08
Осадка, м	1,53 (с винтами)
Водоизмещение, т.....	36,10
Запас топлива, л.....	2900
Запас воды, л.....	800
Мощность двигателей, л.с.	2000–2540
Скорость хода, уз	
Полная	33,40
Круизная	24,00
Кают	3–4
Спальных мест	6–8