



ЧЕГО ХОЧЕТ ЖЕНЩИНА, ИЛИ О ЧЕМ НЕ ГОВОРЯТ МУЖЧИНЫ

АНАСТАСИЯ КОБЗЕВА

Мужчина создает пространство, а женщина его наполняет. Особенно на хаусботе. Дом на воде — свежее направление в индустрии отдыха, поэтому впечатления от плавания на хаусботе ThorougHBred из Петербурга в Москву представляют, на наш взгляд, интерес. Особую привлекательность этим заметкам придает то, что это событие описано с чисто женской точки зрения.

Раз в ваших руках оказался журнал «Капитан-Клуб», значит вы — человек, равнодушный к отдыху на воде. Скорее всего, вам доводилось погонять на катере или походить под парусом. Это были первые незабываемые впечатления от скорости, независимости и свободы. Прокатиться разок-другой — это здорово, но для того, чтобы поменять свой образ мышления, жизни, нужно «вырасти». Когда число опробованных яхт и катеров переваливает за десяток, понимаешь, чего хочется на самом деле. И думается, что для удовлетворения этих потребностей необходимо построить лодку своей мечты. На деле оказывается, что мечты эти уже успешно реализованы в многообразном мире современной морской техники.

Экипаж, перегонявший пятидесятифутовый хаусбот из Петербурга в Москву, без энтузиазма, как показалось, отнесся к моему появлению на борту. Не всегда присутствие лиц женского пола положительно сказывается на психоэмоциональном состоянии коллектива во время путешествия. Наверное, если бы это была небольшая яхта или катер, так бы оно и было. Но главная задача этой лодки — создание условий для комфортного отдыха всех членов экипажа.

Мы привыкли к тому, что для разумной организации пространства на судне многое приходится оптимизировать, идти на компромиссы и с чем-то мириться. Дизайнеры ThorougHBred Houseboats успешно выделили самые важные аспекты комфортной жизни на борту и «вписали» в 51 фут длины абсолютно все необходимое и достаточное для »



полноценного отдыха: от кроватей king size в мастер-каюте до огромного двухстворчатого холодильника. Но обо всем по порядку.

На борту хаусбота — 3 каюты, салон-го-стиная с судовой кухней, туалетная комната. Судно рассчитано на 8 спальных мест (в том числе раскладной диван в салоне). Автономность при расходе топлива 1 л/км, включая генератор, — около 700 км.

Если подняться на борт с кормы, попадаешь на просторный участок палубы, защищенный сверху, но открытый по бортам и с кормы. Примерно такое же палубное пространство организовано и в носу судна. За панорамной дверью из кокпита, снабженной антимоскитной защитой, располагается занимающая добрую половину длины судна гостиная с кухней и постом управления лодкой. Здесь же по обоим бортам расположены две спальни, еще одна — на нижней палубе. Далее, по ходу справа, просторная — с яхтенной точки зрения — туалетная комната с большой душевой кабиной, стильной каменной раковиной, огромным зеркалом и отнюдь не карликовым унитазом.

Здоровое питание на борту — едва ли не самая важная часть путешествия, поэтому продукты всегда должны быть свежими и вкусно приготовленными. Для первого необходим холодильник, для второго — красивая комфортная кухня, с которой не хочется уходить. Огромный холодильник с морозильной камерой вмещает запас продуктов для автономного продолжительного пребывания на борту для всей семьи. Современная, с четырьмя конфорками варочная панель из каленного стекла быстро нагревается, огромная микроволновая печь разогревает еду для всей семьи. Профессиональная вытяжка не дает запахам распространяться по всему судну.

Где семья, там и дети. Дети... ох уж эти дети! Как будто их можно как-то на отдыхе ограничить! Главный сюрприз на борту — горка, спускающаяся с верхней палубы в воду. Во время нашего путешествия она еще не была установлена, но можно представить, сколько радости она принесет маленьким хозяевам в солнечную погоду.

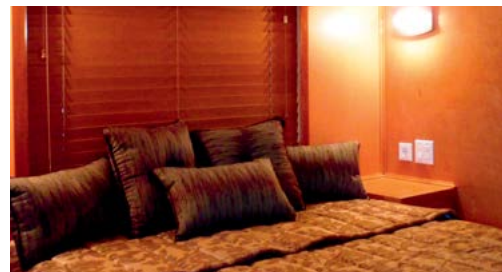
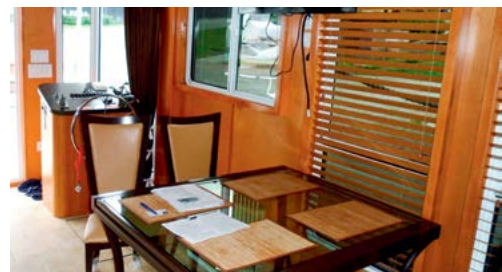
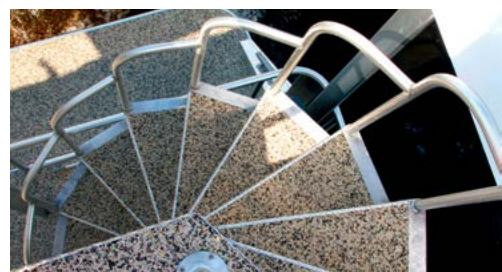
Каюта для детей не такая большая, как им хотелось бы. Она оборудована двумя двухъярусными кроватками и располагается напротив родительской, справа от кормового входа. Ее можно использовать и как гостевую, правда, длина кроватей не рассчитана на крупногабаритных взрослых (1,85 м). Гости могут



также расположиться в просторной каюте, расположенной под «мастером», на нижней палубе. Кровать в мастер-каюте — на высоком подиуме со ступеньками, благодаря чему увеличена высота каюты на нижней палубе. К слову сказать, от требовательного материнского взгляда чуть не ускользнул главный спутник детского отдыха — «спрятанная» за переборкой гостиной полнофункциональная стиральная машина и сушилка.

На внушительной верхней палубе разместились продублированный пост управления и еще одна кухня с большой барной стойкой, оборудованной раковиной и холодильником. Наверху получилась солидная зона отдыха с креслами и диваном. Над ней предусмотрена жесткая пластиковая крыша для защиты от яркого солнца и дождя. Здесь же крепится горка для катания. В общем есть все самое необходимое, чтобы ни о чем больше не думать.

Для управления лодкой в принципе не нужно обладать какими-то специальными судоводительскими навыками. Домохозяйка может вполне справиться с «доставкой дома» к месту приписки. Единственное, нужно немного «прирулиться»: непривычная инерционность, возникающая из-за большой парусности, отличает управление от более «обтекаемых» собратьев. Например, когда глубокой белой ночью перед Ивановскими порогами на Неве я первый раз встала за руль, лодка в борьбе с сильным течением шла ис-



ключительно змейкой. Вот и пришлось объяснять рулевым встречных судов, почему у нас видно то зеленый, то красный ходовые огни. Мол, блондинки и на речку добрались. Но этот



«крутящий» момент был освоен мной в течение получаса, и уже в узком Ладожском канале лодка под моим неловким управлением вела себя абсолютно спокойно. Просто к этой лодке необходимо привыкнуть.

Рулевая панель оборудована стандартным набором: эхолотом, датчиком скорости и расхода топлива, датчиком поворота рулевого колеса и, конечно, двумя джойстиком носовых и кормовых подрулок, с которыми швартовка при такой парусности сложностей не вызывает. «Навигационный прибор» в виде обычного популярного девайса мы прикрепили на присоски к стеклу.

Конечно, как любого паникера женского пола, прежде всего, меня беспокоил вопрос безопасности и остойчивости плавсредства. Очень смущали размеры двухпалубной надстройки и отсутствие какой бы то ни было килеватости и балласта. Если бы капитан решил идти по Ладоге открытой водой, а не по каналу, честно говоря, я едва бы согласилась. В частности, очень смущал незащищенный

кормовой кокпит, где в палубе расположены люки в машинное отделение. В голове очень живописно рисовалась картинка, как нагоняющая судно волна заливает кормовые отсеки, помпы не срабатывают... и далее — в лучших традициях Голливуда. Тем не менее капитан решил идти каналами, и я даже немного сожалею, что обещанный прогноз круизной скорости в 15 км/ч себя оправдал. При ветре в 6–7 м/с не было никаких намеков на приключения: «незакрепленная» бутылка вина осталась стоять на столе, корма даже при прохождении порогов осталась сухой, а водяные помпы сработали, когда мы решили помыть палубу, не задрав палубные люки. Кстати, позже я поинтересовалась у своих попутчиков, как прошло их дальнейшее путешествие. После рассказа о том, что в Рыбинском водохранилище судно без проблем преодолело двухметровую волну, я поняла: мои страхи и вправду были напрасными.

Зато нам удалось испытать преимущества металлического (алюминиевого) корпуса. Для швартующихся первый раз блондинок перепутать реверс с «полным вперед» — явление практически неизбежное, поэтому в процессе наших испытаний состоялся «наезд» на полном ходу на бетонный причал. На корпусе не осталось ни царапины. Возможность швартовки к песчаному берегу была продемонстрирована в Старой Ладоге, где на глазах изумленных рыбаков мы остановились для

высадки в ожидании открытия моста. При всей плоскостности обводы носовой оконечности корпуса выполнены очень удачно. Кроме ударов о причал, они весьма эффективны при движении на волнении. Выдвижной трап в носу оказался весьма удобным. Убедилась лично, когда покидала «дом на воде».

Я получила то, что хотела. Понимаю, что мужчины много мне не сказали. Настоящие моряки — интеллигентные люди. ❖

Thoroughbred 15'x 51'

Длина, м	15,54
Ширина, м	4,57
Осадка, м	1,00
Водоизмещение, т	20,50
Запас топлива, л	756
Запас воды, л	756
Мощность двигателя, л.с.	180
Кают	3
Спальных мест	6



Компания «Лодка Хаус» — эксклюзивный дистрибьютор Thoroughbred Houseboats в России www.tb-houseboats.ru