

ПОРОДИСТАЯ АЛЬТЕРНАТИВА

БОГДАН ПАРФЕНЮК
ФОТО АВТОРА И ИЗ ОФИЦИАЛЬНОГО ФОТОАРХИВА ВЕРФИ

Ничто не вечно под луной... Но даже этой мудрости, почерпнутой Карамзиным из Екклезиаста, может найтись альтернатива. А уж проекты катеров, даже очень хорошие, устаревают несоизмеримо быстрее. Шесть лет 2565 Window Express числился бестселлером Regal, но к новому сезону инженеры верфи приготовили ему замену. Надо сказать, более чем достойную: заказы на новую модель уже расписаны далеко вперед.





CLASS, FIRST

Powered by
VOLVO
PENTA



Чтобы успокоить ревностных ценителей 2565 Window Express, начну со сходств, коих немало. В частности, под палубой внутреннее расположение практически не изменилось — здесь ограничили «фейс-лифтингом». Пластиковый трап в каюту заменили ажурными краснодеревыми ступенями (в которые врезаны тонкие резинки — безопасность!) на солидных нержавеющей трубах основания. В передней части все тот же диван, огибающий стол, в носовой переборке сохранилось зеркало, за спинками диванов — длинные полки. «Трансформерные» способности тоже унаследованы от предшественника: из рундуков надо достать лишь пару закладных секций, а подушками для заполнения центрального проема служат спинки дивана. Так и стелиться быстрее, и меньше места в рундуках занято.

Камбуз — на том же месте и в той же комплектации: микроволновка, небольшая электроплитка, раковина, холодильник. В гальюне (напротив камбуза) добавилась только полка (емкая, кстати) для санитарных

принадлежностей. Кормовая каюта (точнее, просто двойная кровать под кокпитом) стала выше и «открытее» — страдающим клаустрофобией наверняка будет комфортнее.

А еще под палубой днем по-прежнему светло и «воздушно» — одна из главных «фишек» концепта Window Express. Но окна расположены чуть иначе... Вот тут подробнее. «Ступенчатая» форма палубы с узкими разрезами локов смотрелась красиво и оригинально, больше ни одна верфь такие не делала. Но жертвой эстетики пал сандек: на ступенях ведь не разляжешься. На 28 Express носовую лежанку вернули, но и площади световых панелей сохранили — в палубе (полукруглые, по бокам от сандека) и в бортах, оформив последние эдакими «глазами». Их изящную треугольную форму дополнили росчерками линий борта и устремленной вперед аркой. Получилось по-итальянски стильно.

Но самые большие перемены — в кокпите. Начнем с сиденья рулевого, удвоенного по ширине. Конечно, штатное кресло с боковой поддержкой было удобным, но насколько же приятнее чувствовать рядом любимую женщину, восхищенно прильнувшую к своему

герою-капитану! В комплекте нового кресла — отдельные bolster и удобный подлокотник, о необходимости которого почему-то забывает большинство судостроителей-конкурентов. Приборная панель избавилась от ступеней (на носовую палубу поднимаемся по соответственно спрофилированной сдвижной двери), зато пополнилась полезным оборудованием (радиостанция и управление аудиоцентром). У левого борта — знакомый шезлонг с удобной высокой спинкой (теперь он снабжен откидным поручнем).

В кормовой части кокпита — обеденная группа (диван со столом) и небольшой ветбар (мойка, термосжик, подстаканники). За столом, как и раньше, сядут пятеро. Но... Для обустройства здесь солярия уже не надо снимать стол — достаточно одним движением перебросить спинку кормового дивана вперед. А если стол убран, спинка кладется еще дальше, и получается просто шикарная по площади лежанка. Плюс ко всему — дополнительные объемы для складирования пикниковой утвари. Самое удивительное, что столь разительно расширенные «сидяче-лежащие» площади в кокпите потребовали увеличить >>>



Исключительные награды за удовлетворение потребительских запросов (CSI)

По результатам последнего опроса «J.D. Power and Associates» владельцы яхт и катеров Regal поставили компании высший балл ЗА УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЗАПРОСОВ. Шесть лет подряд с 2002 по 2007 год компания Regal получала престижную награду Национальной Ассоциации Морских Производителей в номинации «удовлетворение всех нужд клиента». В 2008 году эта награда была получена в номинации «прогулочные катера с колонкой», в номинации «прогулочные катера с каютой и колонкой», за крузеры со стационарным двигателем и за яхты с флайбриджем.

Награды за удовлетворение нужд потребителя
3 года подряд в категории «катера 16–19 футов» и 2 года подряд в категории «экспресс-крузеры», компания REGAL получает наивысшие оценки за удовлетворение нужд потребителя.



- Спортивные катера** 1900 2000 2100 2250 2300 24FD 2500 2550 27FD 2700 2750 3200 3550
- Крузеры** 28EX 30EX 38EX
- Яхты** 35SC 38EX 42SC 46SC 52SC

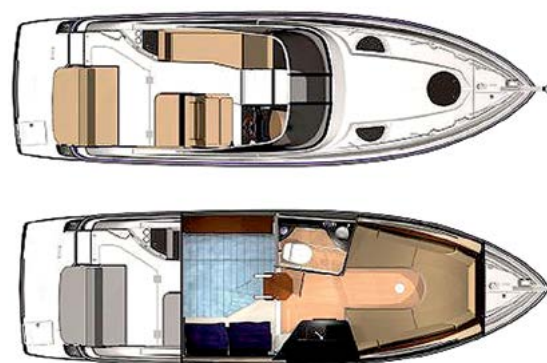


Модели 2100, 2550, 28EX будут представлены на Московском Боут Шоу в марте 2013 г. Стенд А220 (зал 14)

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ — ООО «МАРИН ТРЕЙД». Россия, 115114, г. Москва, Дербеневская наб., д.1/2. Телефон: +7 (495) 544-8668. Факс +7 (495) 959-7987. Internet: www.marinetrade.ru E-mail: info@marinetrade.ru

46
SPORT
COUPE

ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА



Regal 28 Express

Длина габаритная, м	8,78
Ширина габаритная, м	2,60
Высота габаритная, м	2,80
Осадка корпусом, м	0,86
Килеватость на транце, град.	18
Вес порожнем, кг	3440
Топливный бак, л	272
Бак пресной воды, л	75
Бак сточных вод, л	105
Высота в каюте, м	1,8
Мощность двигателя, л.с.	до 300

ООО «Марин Трейд» — эксклюзивный дистрибьютор Regal на территории России www.marinetrade.ru

общую длину лодки всего на 30 сантиметров!

В корме привычный кринолин, оборудованный забортным трапом и душем. Арка нажатием кнопки падает в нос — важное качество для прохода под низкими мостами. Магнитные держатели дверей, мощная «ухватистая» рама ветрового стекла, на пороге в каюту приклеена рифленая резинка (чтобы не поскользнуться), подушка мгновенно расправляется после нажатия, колонки Fusion и iPod-вход, гелкоут в рундуках, CO-датчик, набор тенгов, носовой прожектор — все «в базе». Regal — это гарантированный уровень качества.

О динамических характеристиках 28 Express данных пока нет. Но вряд ли давно проверенный OceanTrac способен препод-

нести неприятные сюрпризы. Привычные «фишки» такого днища: хорошая статическая остойчивость (несмотря на повышенную килеватость), легкий выход на глиссирование, отличное гашение волновых ударов, устойчивость на ходу и послушность в маневрах. Осталось только убедиться во всем этом еще раз на ближайшем тест-драйве.

Новый семейный круизер «впитал» в себя лучшие черты своего очень удачного предшественника — комфорт на ходу и под палубой. И обогатился за счет более рациональной компоновки кокпита. Судно практично и безопасно, поставляется в богатой стандартной комплектации (докупать практически ничего не придется). Думается, 28 Express ждет большое будущее. ❖

GARMIN

Радар

GPS-приемник

Многофункциональные дисплеи

Морская УКВ-радиостанция

Камера GC 10

Датчик направления (MARPA)

AIS

Трансдюсер

Цифровой эхолот

Двигатель (Volvo Penta EVC, Yamaha, Suzuki, Yanmar, Honda)

GWS 10 Датчик ветра

GMI 10 Навигационные инструменты

GNC 10/12 Автопилот

GMI 10 Параметры двигателя и топлива

Многофункциональное оборудование для катеров и яхт

Сеть из суперсовременных широкоформатных дисплеев в сочетании с мощным радаром, высокоточным рыбопоисковым эхолотом, авторулевым для моторных и парусных яхт подарит вам незабываемые ощущения комфортного и уверенного управления.

Картография

• BlueChart® g2 Russia

Карты для профессиональных судоводителей. Включают судоходный водный путь от Финского залива до Каспийского, Азовского и Черного морей.

• Дороги России. РФ. ТОПО. Версия 6.хх (бесплатное ежеквартальное обновление)

Карты внутренних водных путей и озёр России на SD или microSD для рыбаков, охотников и туристов. Содержат навигационную обстановку на реках Нева, Волга, Москва, Ока, Кама, Белая, прилегающих судоходных каналах и водохранилищах: озёрах-Ладожском, Онежском, Селигер, Байкал, а также морях Дальневосточного региона.

• BlueChart® g2 Vision

Эксклюзивные морские карты зарубежных вод на SD или microSD с высоким уровнем разрешения и 3D-перспективой выше и ниже ватерлинии.



Реклама. Товар сертифицирован

гарантия
2 года

NMEA 2000 National Marine Electronics Association