



ЕСЛИ ЗВЕЗДЫ ЗАЖИГАЮТ...

Этот траулер не претендует на роль хита зарубежных яхтенных журналов, рассекающих в глассиде залитых солнцем морских просторов. Это надежный дом на воде, созданный для неспешных путешествий по акваториям рек, озер и морей. Поход осенью 2011 года на остров Валаам (Ладожское озеро) — лучшее подтверждение этому.

Не все так плохо у нас в России, как любят утверждать некоторые политологи и экономисты, в том числе и в отечественном маломерном кораблестроении. С 2009 года ООО «Полярная Звезда» выпустила линию моторных яхт траулерного типа «М», которые составляют достойную компанию яхтам и скоростным катерам иностранного происхождения на водных просторах нашей родины. Новый проект моторной яхты «М 65» не исключение.

Мощный крейсерский экстерьер судна внушает уважение. Стальной корпус демонстрирует мощь и торжество металла. С таким корпусом не страшно ни в шторм, ни на швартовках. Океанская категория плавания, дальность хода на одной заправке в 2200 морских миль (при скорости 8 узлов) убедительно свидетельствуют: такая лодка в море — дома.

Классический морской дизайн интерьера с богатой отделкой судна ценными породами дерева сегодня редкость. Хорошо это или плохо? Идеального дизайна не бывает, хотя разработка для этой лодки выполнена немецким бюро по интерьерам «Шнаазе». Вообще личное восприятие — вопрос вкуса, главное — соблюсти баланс, а это может сделать только настоящий профессионал. Тем более что в отделке и оснащении моторной яхты используются качественные и экологические материалы.

Климат, в особенности в средней полосе и на севере, диктует необходимость наличия на лодке надежной системы отопления и хорошей изоляции. Водоёмы в большинстве российских регионов замерзают, что вынуждает владельцев каждый год решать проблему подъема своих судов. Благодаря стальному (PCD32) корпусу «М 65» способна зимовать на воде и при необходимости передвигаться по воде, по-

крытой тонким или битым льдом. Прочный металлический корпус не боится российских засоренных водоёмов, да и проблема ремонта решается гораздо проще, чем пластикового. Инфраструктура наших акваторий до сих пор «оставляет желать», поэтому автономность на сегодня иногда важнее скорости (которая, кстати, практически на всех наших внутренних водоёмах ограничена). Таковы российские реалии, которые и были учтены при разработке проекта траулерной моторной яхты «Полярная Звезда М 65».

Северный колорит яхты наглядно иллюстрируется вместительной «зимней» рубкой-цитаделью, надежно прикрытой крупным осанистым флайбриджем. Также впечатляет «глухой» фальшборт с тиковым планширем, рельефный привальный брус, мощная интегрированная с корпусом кормовая платформа.

Теплый комфортабельный дом на воде, причем «дом — полная чаша» для всех пассажиров. Такой подход характеризует концепцию этих северных моторных яхт. Есть еще один очень важный аспект, заложенный в проект. Он заключается в том, что импортные материалы и оборудование применяются только тогда, когда отечественные аналоги отсутствуют или не конкурентоспособны.

«М 65» не первая яхта из построенных на верфи. Моторные яхты конструктивного типа

«траулер» серии «М» производства компании «Полярная Звезда» уже начали осваивать отечественные акватории, обрели «хорошую прессу» и положительные отзывы яхтенной публики. Что и понятно, ведь эта серия изначально проектировалась для длительных путешествий с высоким уровнем комфорта на борту. Относительно небольшая осадка (1,5 м) позволяет не только покорять морские просторы, но и ходить по внутренним водным путям. Вентиляция и кондиционирование поддерживают климат на борту. Уже отмеченные плюсы яхт серии «М» перекочевали и на борт «Полярной Звезды М 65». Здесь они были дополнены конструктивными решениями, учитывающими опыт эксплуатации яхт компании и развивающими их потенциал.

Новая яхта оснащается двумя дизельными двигателями: главным — Volvo Penta D12MH 500 л.с. и резервным (малого хода) — Volvo Penta D5ATA 160 л.с. Для удобства швартовки и маневрирования устанавливаются носовое и кормовое подруливающие устройства. В машинном отделении, кроме главного и вспомогательного двигателей, расположены дизель-генератор 30 кВт, гироскопический успокоитель качки, рулевая машина, котел отопления, водонагреватель, опреснитель, главный распределительный щит. ❏

«Полярная Звезда М 65»

Длина наибольшая, м	19,00
Ширина наибольшая, м	5,65
Осадка габаритная, м	1,50
Высота борта, м	2,40
Запас топлива, л	8600
Запас воды, л	3000
Мощность двигателя, л.с.	
главного	500
резервного	160
Кают	4
Вместимость, чел.	8-16

ООО «Полярная Звезда»

Московская обл., Солнечногорск,
Ленинградское ш. 62-й км, влад.1
+7 (495) 642-8646, 994-1127, 994-1345
info@polar-star.ru
www.polar-star.ru