



GRАНДОВОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ

АНДРЕЙ КОРНЕЕВ

Зачастую производители преувеличивают, говоря об оснащении и технических возможностях своих лодок. Поэтому всякий раз, тестируя очередную лодку, рискуешь быть разочарованным в своих ожиданиях. Так вот, в случае с катером Grand S650 произошло обратное: катер не просто превзошел все ожидания, но и превратил рядовое тестирование в маленькое приключение.



На весеннем бот-шоу в Москве свое семейство RIBов презентовала украинская компания ТМ Grand. Помимо RIBов всевозможных версий, размеров и форм, на стенде экспонировались классические разборные лодки, каноэ (неплохая альтернатива туристическим байдаркам) и парусно-гребные шлюпки из цельного пластика, отлично подходящие для рыбалки или неспешного катания.

Несмотря на украинское происхождение, ТМ Grand смело можно назвать космополитичной, ведь продукция предприятия вот уже 12 лет экспортируется в страны Европы и Америки.

Детально ознакомившись с катерами на стенде Grand и отчасти убедившись в их высоком качестве, я захотел проверить, насколько они хороши на воде и прояснить, чем именно они отличаются от аналогов, выпускаемых другими предприятиями. В пользу моего намерения говорили и чересчур восторженные отклики в Инттернете от первых российских покупателей. Катера ТМ Grand произвели благоприятное впечатление на соотечественников, следовательно уже этим летом на необъятных акваториях нашей родины появятся универсальные, комфортабельные и стильные RIBы из семейства «грандовых». Проверим, насколько совпадут мои первые впечатления от увиденного на выставке с ощущениями от управления лодкой на воде. Следуя народной мудрости «доверяй, но проверяй» (это к вопросу о громких восхищениях в Инттернете), я принял предложение директора ТМ Grand протестировать один из RIBов. Еще на выставке я обратил внимание на катер Grand S650 модельной группы Silver Line. Из грандовского каталога следовало, что приглянувшийся мне Cruiser S650 — бестселлер в новой серии круизных лодок с жестким днищем RIB для плавания в прибрежных водах, что его дизайн уникален (с этим согласен: корпус с оригинальными обводами High-Step-Hull и более отвесная, чем у других RIBов, линия форштевня выделяют катер среди прочих). Модель имеет вместительный кокпит со множеством отсеков, превосходные мореходные качества и т. д., и т. п. Словом, звучит заманчиво — пора переходить к делу. >>



Спустя месяц, в самый разгар сезона, я, вооруженный фотоаппаратом, прибыл в красивейшее место на берегу Северского Донца. Герой нашего рассказа в ожидании спуска на воду стоял на трейлере в окружении любопытствующих отдыхающих. Пока я общался с главным конструктором, катер спустили на воду. RIB сел ровно, примерно на четверть кормовой части баллона в воде. Поднимаюсь на борт и сразу отмечаю удобство стеклопластиковых ступенек-законцовок баллонов с нескользящим покрытием (кстати, эта опция предусмотрена не только для комфорта, но и для удобного спуска в воду и лучшего глиссирования). Рулевая консоль расположена по центру, поэтому проход в корму удобный как по левому, так и по правому борту. Посадка за консоль порадовала: места для коленей достаточно, сиденье без твердо-острых деталей под подушками. Общие очертания и философия кокпита говорили о приверженности конструкторов «средиземноморской» идеологии: мягкие диванчики, комфортные лежаки для загара, раскладной столик, места под тент и холодильник. Яркое солнце и окружающий нас ландшафт полностью соответствовали этой концепции.

Внешний осмотр закончен, впереди самое интересное. Завожу двигатель и вслушиваюсь в тембр висящего на транце Suzuki DF 175. Начинаю с разворота с места. Разгон до глиссирования вполне приемлем для такого соотношения водоизмещения и мощности: всего 3,5 секунды, правда, при тримме «-3». Разворот задним ходом из-за сильной реакции винта посромнее.

Разгон до максимальной скорости в 74 км/ч (6400 об/мин.), при ручной имитации РТА составляет 11 секунд. Для такой лодки с рулевым в 100 кг весом результат замечательный. Подрыв воздуха на 6200 об/мин. не в счет, если это стабильно, а было это именно стабильно, что характерно для такой посадки мотора. Курсовая устойчивость на среднем и на полном ходу весьма неплохая. Можно смело бросать руль даже на мелкой волне. Правда, на малом ходу незагруженный RIB рыскает — сказывается короткая при кормовом дифференте ватерлиния.

Хочется отметить, что во время теста меня совершенно не раздражала рулевая консоль, за что большой респект конструкторам, отошедшим в данном элементе от философии пляжных RIBов. В этой манере, общей практически для всех «южных» дизайнеров, пилотов (водителя, рулевого) вынуждают сидеть в крайне неоднозначной позе либо стоять, упираясь коленками в переднюю стенку.



Подтверждаю слова некоего Вячеслава из Иркутска, написавшего в Интернете следующее: «На катере ничего не стучит и не вибрирует, мотор шумит до уровня свободного разговора... швартовные устройства в виде уток и рымов в плане доступа при швартовке вполне удобны».

Тестируя очередную лодку, каждый раз рискую быть разочарованным в своих ожиданиях. Чаще всего производители преувеличивают, говоря об оснащении и технических возможностях своих лодок, что ведет к неминуемой потере доверия как со стороны профессионалов, так и продвинутых любителей. Так вот, в случае с катером Grand S650 произошло обратное: по итогам теста катер не просто превзошел мои ожидания, но и превратил рядовое тестирование в маленькое приключение. Заполняя протоколы, я думал об одном: если бы старина Хэм (Эрнест Хэмингуэй. — Прим. ред.) был жив, он однозначно оценил бы этот приключенческий катер, созданный одновременно как для отдыха и удовольствия, так и для расслабляющей рыбалочки с друзьями, и, конечно же, для семейных уикендов.

Мое резюме лаконично и полностью совпадает со словами директора ТМ Grand: «Лодки Grand — это маломерные моторные суда пре-

миум-класса, выполненные из высококачественных материалов, созданные по новейшим технологиям, проходящие многоступенчатый контроль качества и призванные доставлять удовольствие своим владельцам». Чего я им и желаю! ❖



Официальный дистрибьютор GRAND Marine Group в России:
Компания «Гранд Марин»

Россия, Белгород, ул. 3-го Интернационала, 23, оф. 2
+7 (4722) 32-69-55
+7 (910) 228-37-98
grand.marine@mail.ru
www.грандбот.рф