

СРЕДИ ТЫСЯЧ ОСТРОВОВ

СЕРГЕЙ АФОНИН
ФОТО KARI WILEN (OY SEA-KARI AB)

Finnboat — ассоциация, объединяющая финских судостроителей, тех, что строят лодки, катера и яхты. Один раз в два года она собирает целую флотилию новинок в определенном месте. Для знакомства с ними туда приглашают журналистов со всего света. И дни проведения Finnboat Floating Show до краев наполнены общением людей из разных стран и тестированием лодок. Для всех это становится настоящим праздником, на котором в этом году, в середине июня посчастливилось побывать и мне...



В этом году Finnboat Floating Show проводилась среди островов Архипелага (Турку). На русских навигационных картах эта акватория Балтийского моря называется Або-Аландскими шхерами. Это излюбленное место отдыха не только жителей страны Суоми, но и многих европейцев. Яхты под флагами самых разных стран бродят в островных лабиринтах все лето.

Нашей базой была Nauvo, гавань маленькой столицы одноименного острова, куда из хельсинкского аэропорта нас довез автобус, перебираясь с острова на остров мостами и паромами. Маленький уютный отель, скромные домики которого стояли прямо на берегу, приютил нас на эти дни. Большую часть причалов гавани, еще достаточно свободных, потому что лето только началось, занимали участницы Finnboat Floating Show.

Здесь были моторные лодки, катера, парусные и моторные яхты. Флот собрался внушительный: 475 моторных судов и 5 парусных яхт. Компании, предоставившие их для тестирования, были как известные, так и совсем неизвестные. Пафосных яхт практически не было — и это особенность финского судостроения: здесь лодка нужна для жизни.

Все было организовано очень здорово. Заранее каждый из журналистов получил список всех лодок, которые можно было осмотреть и протестировать в течение трех «тестовых» дней. Были представлены места стоянки у причала, маршруты этапов, время и место пересадок. Дело за малым — нужно было выбрать интересующие модели и заполнить список. Вот здесь и таилась главная опасность. Никто не мог сказать, какая погода будет нас ожидать. Согласитесь, тестировать парусную яхту в безветрие — это нонсенс, а во время дождя лучше бы находиться на судне с крышей над головой. Но кто же мог сказать о погоде за месяц!? Поэтому пришлось играть в «русскую рулетку».

Получалось так, что в день можно было протестировать семь моторных лодок или три парусные яхты. На первый день я «набрал» себе небольшие открытые модели (группа «А»), на второй — более солидные каютные катера (группа «В»), а на «сладкое» оставил паруса. И будь что будет (это я о дожде или безветрии). »





Так выглядела типичная пересадка



Катера одного бренда часто сбивались в стайки. Дуэт Targa



Семейство стремительных XO



А это дружная компания Yamarin



Nord Star 28 нес на борту имя «Ракета»



Marino APB 27 может быть тендером любой роскошной яхты



Водометный Brizo Yahts 28 — все тот же скандинавский «джип»



Рассекатель волн — XO 270 RS

Расписание этих дней выглядело так: после завтрака все шли в гавань, где у причалов были ошвартованы лодки. На каждый день был составлен сгев-лист, где на имя того или иного участника были записаны все модели, выбранные для тестирования. Ну а дальше три часа тестов, каждый из которых оканчивался в условленном месте, где собирался весь флот, и прямо на воде происходила пересадка с лодки на лодку. Потом флот заходил в какую-нибудь милую гавань, и мы обедали в местном ресторанчике. Потом еще два теста, еще один подход к причалу у очередного живописного островка, чтобы попить кофе, и еще два заключительных заезда. В награду за полный рабочий день мы получали массу полезных сведений, ощущений и впечатлений. Информации было так много, что совершенно необходимо было вести записи, иначе разобраться во всем увиденном не представлялось возможности. >>>

Официальный дистрибьютор на территории РФ





Фотография на память: лодки...

Вернувшись в Nauvo, мы имели около часа, чтобы отдышаться, а потом следовал «счастливый час», устраиваемый какой-либо компанией, стремящейся привлечь к себе внимание, а там наступало время ужина. Вы спросите: почему «счастливый»? Да потому, что каждая компания стремилась на славу угостить участников шоу и различные напитки в этот час лились рекой.

За ужином в огромном зале собирались все: журналисты, представители компаний и капитаны тестируемых судов. Большинство участ-

ников уже не первый раз встречались на Finnboat Floating Show, и атмосфера была самой что ни на есть дружеской и веселой. Разговоры, смех, песни не смолкали допоздна, но надо было идти спать: завтра опять круговерть заездов.

С погодой нам повезло. Каждый день дарил солнце, а дождь если и шел, то ночью. В море было еще холодно, и временами на острова ложился густой клубящийся туман...

Рамки этой статьи не предусматривают детального описания всех



Вся пятерка парусных участников шоу

лодок, которые удалось «откатать» за эти дни, да это и невозможно. То, что я узнал, увидел и прочувствовал, пригодится для написания более подробных статей, которые появятся на страницах нашего журнала. Поэтому я лишь вкратце упомяну суда моей пестрой эскадры.

AMT, Buster, TG, Silver, Faster, Finnmaster — лодки этих брендов пришли на мой первый день. О многих из них мы уже писали, и они хорошо известны нашим читателям. К примеру, кто не знает катера Buster, заточенные под спортивную рыбалку? Модель XL PRO SC оказалась настолько профессиональной, что была даже лишена каких-либо сидений: рулевая консоль приспособлена для управления катером стоя, зато по всему наружному периметру стояла батарея держателей для удильщ, а по всей внутренней поверхности бортов были закреплены многочисленные ящички с наживкой, снастями и специальными инструментами. Малоизвестный катер TG-5,9 компании Freja Marine Oy оказался бюджетным семейным крейсерком с небольшой уютной рубкой и двумя маленькими кокпитами в носу и корме. Боурайдеры AMT 200 BR и Silver Wolf BR порадовали своим комфортом и прытью, Faster 525 CC пришелся по вкусу лаконизмом и высокой скоростью, а Finnmaster 62 DC словно бы готовил меня к более крупным и комфортабельным судам из списка второго дня.

И опять чередование громких имен и малоизвестных брендов: Bella, Minor, Brizo, Nord Star, Targa, XO...

«Морские джипы» Minor, Nord Star, Targa хорошо известны в нашей стране и давно нашли своих почитателей. Эти по-настоящему мореходные катера обеспечивают своему экипажу комфортабельную жизнь вне зависимости от протяженности плавания и состояния моря. Подобную им архитектуру выбрали для своего катера Brizo Yachts 28 конструкторы компании Magnusson & Stoor Ab. Правда, есть и разительное отличие: их катер водометный. А вот создатели целой линейки скоростных катеров XO нашли для своих моделей особый стиль. Эти алюминиевые катера с коротким прямым форштевнем и остро заточенным корпусом неизменно привлекали повышенное внимание всей журналистской братии. «На наших катерах вы доберетесь до дома в любую погоду», — с гордостью говорили они и постоянно демонстрировали, как их лодки проходят волну и швартуются к скалам.

Третий день для меня был парусным. Ветер был, так что яхты чест-

но ходили под парусами — мне опять повезло. Всего на нынешнем Finnboat Floating Show было пять парусных яхт: три Finn Flyer (-34, -36, -42), Maestro 40 и Nauticat 37.

Яхты Finn Flyer явно больше «заточены» для гонок: карбон, куча снастей для тонкой настройки, паруса из ламината, кокпит для многочисленной команды. При этом у них достаточно комфортабельные, удобные каюты. Но все-таки гоночные амбиции преобладают. А вот Maestro оказалась более универсальной и потому простой: и погоняться можно, и в далекое крейсерство сходить. Если попытаться представить экипаж для этих яхт, то можно сказать, что Finn Flyer создан для большой молодежной команды, а Maestro — для семьи с детьми. Ну а мотосейлеры Nauticat — это мечта обеспеченного пенсионера. Комфорт и надежность! Вот и Nauticat 37 Easycat, представленный компанией Nauticat Yachts Oy, был создан умелыми руками и с большой любовью. Качество, качество и еще раз качество! Везде и во всем. Кстати, к вечной дискуссии об этих мотосейлерах: лавировать на нем можно, но не хочется, а к ветру он идет достаточно круто и споро.

Три тестовых дня пролетели незаметно. Все-таки большое дело — хорошая организация и приятная компания. 47 журналистов из разных стран мира, капитаны финских лодок, представители компаний тепло прощались с организаторами Finnboat Floating Show, которые



...и участники

были для нас все эти дни гостеприимными и заботливыми хозяевами. Спасибо вам за праздник, до новых встреч! ❖