

ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД

VOLVO
OCEAN
RACE

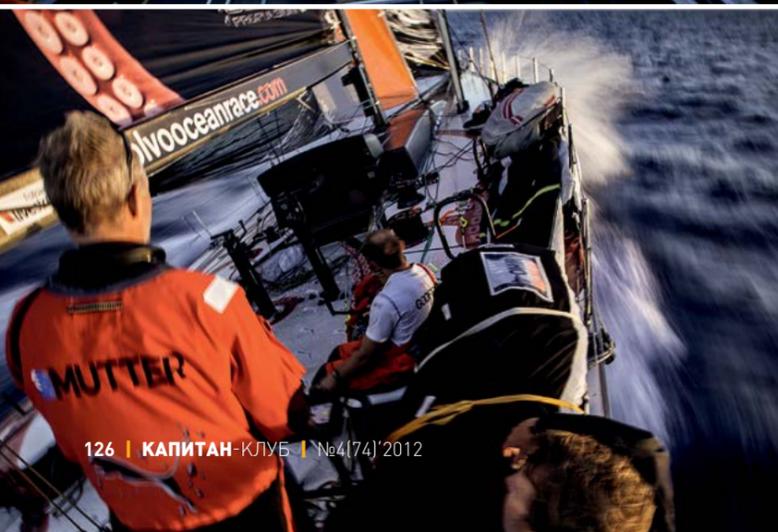
2011 - 2012

АМЕРИКА — ЕВРОПА...

ВИКТОРИЯ ТЮТЮННИК

ФОТО: VOLVO OCEAN RACE — IAN ROMAN, PAUL TODD, HAMISH HOOPER,
DIEGO FRUCTUOSO, AMORY ROSS, YANN RIOU

Два этапа Volvo Ocean Race в Атлантике. Накал борьбы все нарастает — лидирующие яхты еще никогда не были так близки друг к другу по сумме очков. Это не оставляет командам права на ошибку. Каждая гонка требует от них полной самоотдачи. Кто же будет первым?



6-й этап. Поймай меня, если сможешь!

Маршрут: Атлантический океан. Из бразильского города Итажаи в Майами, США. Полная протяженность маршрута — 4800 морских миль

Старт 6-го этапа гонки был дан днем 22 апреля. На него вышли все, кто успел починиться, а именно — пять яхт, среди которых была и «Groupama», которая накануне со своей новой мачтой наконец-то пришла первой в портовой гонке.

Все яхты друг за другом устремились на северо-восток, только «Puma» держалась немного севернее остального флота.

В сообщении Ника Дана с борта «Abu Dhabi» сразу после старта говорилось, что лучшие погодные условия и представить себе невозможно: высокая скорость, спокойное море, теплая вода. Самое трудное — вернуть экипаж в привычную рутину вахт, потому что все хотят оставаться на палубе и продолжать работать. А навигатор Вилл Оксли («Camper»), в свою очередь, добавлял, что это будет хитрая, изворотливая и жестокая гонка для штурманов.

Этап с метеорологической точки зрения представлял собой минное поле: пройти его можно было либо с большими потерями, либо, при счастливом раскладе, получив немалые выгоды. Шансы у всех были равны, но, без сомнения, работа в командах обеспечения была похожа на аврал в Овальном кабинете в кризисное время.

К концу первого гоночного дня лодки основной группы разделились на пары: «Telefónica»/«Groupama», «Abu Dhabi»/«Camper», но ос-

новной траектории не изменили. К утру следующего дня последняя группа плотно села на хвост «черной кошке» и постепенно стала забирать к северу.

На траверзе Рио-де-Жанейро, находясь от него в 110 милях, «Abu Dhabi» и «Camper» пошли в сторону берега. Ночью их шкиперы дремали в полплаза, чтобы следить за соперником и своим местоположением у скалистого побережья. Когда до берега оставалось 15 миль, яхты повернули и пошли вдоль него. Расстояние между лидером и постепенно забирающим к северу флотом составляло 50 миль.

К вечеру 25 апреля застряли в слабых ветрах. Первой из штитового мешка выбралась «Puma» и 10-узловым ходом пошла на север. С этого момента она больше никого не пропустила вперед. На момент обигания мыса Cabo Branco на востоке Бразилии разрыв между ней и предпоследней «Abu Dhabi» составлял 22 мили, а далеко позади шла «Groupama» (+103 мили), которая старалась быть как можно ближе к соперникам в надежде, что представится возможность их поймать.

Не доходя пары градусов до экватора, яхты начали лавировку, и 30 апреля «Puma» первой пересекла его. Это было уже четвертое и последнее пересечение экватора флотом гонки VOR.

На тот момент, когда за кормой была половина пути, турнирная таблица выглядела следующим образом: «Puma», «Camper» (+15,6), «Telefónica» (+20,3), «Abu Dhabi» (+118), «Groupama» (+152,7). К вечеру 1 мая определилась тройка лидеров с разрывом в 5 миль: «Puma», «Camper», «Telefónica». «Abu Dhabi» (+73) и «Groupama» (+81) были в самом хвосте, но при этом французы шли на 2 узла быстрее лидера.

Французы не унывали, их навигатор говорил, что все, что может делать экипаж в таком положении, так это идти к финишу выбранным курсом, не заостряя внимания на соперниках. »



4 мая при подходе к Виргинским островам снова началась лавировка, и 5 мая скорость яхт упала до 3–4 узлов. Результатом двух дней поиска ветра и выжимания всего возможного в данных условиях стал отрыв яхты «Puma» от соперников на 30 миль и заметное подтягивание «Grouper» к основному флоту. Разгорелась борьба за второе место между «Camper» и «Telefónica», которые разделяло всего 1,5 мили.

Как ни странно, самыми страшными соперниками для трех лидирующих яхт были «Abu Dhabi» и «Grouper», которые, оставаясь далеко позади, могли отбросить предосторожности и ввязаться в любую авантюру. Кен Рид считал, что гонка в этот момент стала походить на рулетку и напряжение от этой игры продлится до самого конца этапа. Всего лишь 2 дня назад «Grouper» была на 120 миль позади, но 5 мая уменьшила свой отрыв уже до 65 миль.

6 мая дуэль между «Camper» и «Telefónica» особенно обострилась: к 13:00 UTC разрыв между ними составлял всего 2 кабельтова!

С борта «Telefónica» отмечали, что плавание, конечно, получается приятным в физическом отношении, но очень стрессовым, учитывая быстрые изменения погоды и гоночной ситуации. За пару часов может исчезнуть результат долгой и напряженной работы.

7 мая, столкнувшись с зоной тихих ветров, команда решила выбрать восточный маршрут вокруг Багамских островов, в то время как «Grouper» рискованно отделилась на запад в надежде избежать безветрия. Экипажи отработывали каждый заход ветра, чтобы окончательно не потеряться на «бешеных скоростях» в 1–2 узла.

8 мая в рамках борьбы за третье место французы предприняли еще

одну авантюру: рискованно пройдя среди островов, они, обойдя испанскую «Telefónica», стали третьими!

К утру 9 мая испытание проходом через Багамские острова закончилось выявлением аутсайдера в лице «Abu Dhabi» (+162) и разбиением остальных яхт на две группы матч-рейсовых гонок: «Puma»/«Camper» (+18), «Grouper» (+100)/«Telefónica» (+108).

Положение не изменилось и на финише. Яхты финишировали в следующем порядке: «Puma» (18:14 UTC), «Camper» (19:21 UTC), «Grouper» (00:29 UTC в четверг), «Telefónica» (37 минут позади них), «Abu Dhabi» (через 7 часов 51 минуту после испанцев).

Шкипер Фрэнк Кама сказал, что он очень счастлив, что финишировал перед испанцами. Это реально укрепило как командный дух, так и положение в рейтинге.

Заняты тот факт, что лодки (за исключением «Abu Dhabi») финишировали в обратном порядке текущей турнирной таблицы и к окончанию этапа создалась очень опасная ситуация, когда один неверный шаг мог решить исход всей гонки: «Telefónica» (164), «Grouper» (153), «Camper» (149), «Puma» (147).

По словам Фрэнка Кама, столь близкая борьба четырех лодок хороша для гонки, для всех вместе и каждого по одиночке, за исключением, конечно, «Telefónica».

«Abu Dhabi» (68) и «Sanya» (25), пожалуй, уже вне игры, но первые решили сосредоточить свое внимание на портовых гонках, а вторые — спутать карты лидеров и пошатнуть их на подиуме. >>>

представляет
версию журнала «Капитан-Клуб»
для iPhone и iPad



бесплатно

ENG
РУС

Retina
quality

Тем, у кого всегда под рукой iPhone и iPad, теперь доступна электронная версия журнала «Капитан-Клуб». Современный вид, интерактивные статьи с красочными иллюстрациями, HD-видео, новые возможности.

Скачайте бесплатно новый номер прямо сейчас. Для этого просто перейдите по QR-коду или по ссылке из браузера вашего iPad/iPhone.

<http://itunes.apple.com/us/app/kapitan-klub-zurnal-dla-ludej/id505980405>



Available on the
App Store



7-й этап. В погоне за соколом

Маршрут: Атлантический океан. Из Майами в Лиссабон, Португалия. Протяженность маршрута — 3590 морских миль

Старт 7-го этапа гонки был дан 20 мая. Исторически так сложилось, что трансатлантический этап гонки начинался на широте Бостона или Нью-Йорка и заканчивался в Великобритании, но в этот раз маршрут изменился, что увеличило количество вариантов выбора тактики его прохождения. Борьба обещала быть очень острой, яхты по очкам были слишком близки друг к другу, что не оставляло их командам права на ошибку.

После старта все яхты, включая вернувшуюся в игру после ремонта старушку «Sanya», уверенно пошли на север. На данный момент их тактика выглядела просто: быть всем вместе, пусть даже это не самый выгодный курс, главное — сохранять соперника в пределах видимости.

На следующий день около полудня при разрыве в 15 миль между лидирующей «Groupama» и замыкающей флот «Sanya» и примерно одинаковых скоростях, французы рванули на северо-восток, чтобы избежать надвигающегося тропического шторма. Только через три часа остальной флот, словно очнувшись, последовал за ними, дабы не толь-

ко уйти от шторма, но и не упустить «Groupama», которая уверенно наращивала отрыв и была уже в 47 милях впереди лидера отставшей группы. Гонка за лидером продолжалась до вечера 22 мая, когда испанцам, изрядно забравшим на север, удалось-таки обогнать французов.

Постепенно яхты все больше забирали на восток. «Samreg» из положения самой южной лодки сделала контргалс на север, пытаясь занять более выгодное положение.

К утру 24 мая, чтобы избежать цепких когтей безветрия, весь флот опять шел на север, и положение участников в турнирной таблице чуть ли не ежечасно менялось.

Ранним утром 26 мая вперед вырвалась «Abu Dhabi», шкипер которой еще до старта заявил, что его команда будет драться до самого конца. Ветер слабел. «Sanya» к вечеру ушла на север, опасно приближаясь к границе района возможного распространения айсбергов. Фрэнк Кама по этому поводу высказался, что шансы на удачу при выборе «своего» маршрута невелики и сейчас лучше не рисковать, придерживаясь других яхт. Что ж, это было мнение стреляного воробья — мы помним об ошибках, допущенных им на первом этапе, когда он упорно искал свою дорогу в стороне от флота...

28 мая яхты повернули на восток. Если в таблице, отражающей положение участников, шло их постоянное чередование, то «Abu Dhabi», заняв место лидера, упрочила свои позиции, первой поймав сильный западный ветер. »



Утром 29 мая «Groupama», будучи четвертой, начала догонять соперников, а на следующий день подвинула «черную кошку» со второго места. Этому марш-броску не помешала даже уже ставшая традицией ночная откачка полутора тонн воды, которая вылилась в яхту из треснувшей кормовой балластной цистерны. Две острые дуэли велась неподалеку от лидера: «Groupama» (+13,6) — «Puma» (+13,9) и «Telefónica» (+28,7) — «Camper» (+30,7).

Оставив Азоры по правому борту, яхты ринулись к Лиссабону.

Нервы фанатов были на пределе. Яхты шли столь плотной группой, что у всех были шансы на победу. В последний день гонки лодки вошли в следующем порядке: «Abu Dhabi», «Groupama» (+1,6), «Puma» (+8,5), «Camper» (+11,2), «Telefónica» (+14), «Sanya» (+27,9).

Адил Халид из команды «Abu Dhabi» так описал настроение, царящее на борту: «Мы не надеемся победить. Мы хотим победить. Мы обязаны победить».

Фотограф команды «Puma» Амори Росс, в свою очередь, сообщал: «Итак, мы там, где мы есть. И каждый из нас чертовски надеется».

Впереди были самые длинные, болезненные и напряженные 260 миль. Даже старушка «Sanya» упорно шла на пятом месте с преимуществом в 7 миль перед «Telefónica».

Вечером четверга, 31 мая, поклонники «Groupama» принялись за арифметику: если скорость больше на 2,3 узла, до финиша 42,8 мили, разрыв — 8,8 миль, есть ли шанс у лягушатников? Скорее бы уже фи-

ниш! Пусть второе место, но только не эта неопределенность! На 19:00 UTC — 33,2 мили до финиша, французы — +1,4 мили и скорость на узел больше, «черная кошка» — +18,9, «киви» — +31,2, испанцы — +36,8, «старушка Соня» — +39,9.

На лавировке перед финишем, когда нервы у всех сдали окончательно, с разницей в пять минут и двадцать семь секунд после гонки в 3590 миль «Groupama» приходит второй вслед за яхтой, на которой изображена самая быстрая птица — сокол сапсан (21:24 UTC).

Третьей финишировала «Puma» (23:27 UTC), затем «Telefónica» (01:28 UTC), «Camper» (01:30 UTC) и отставшая от пятого места всего на 14 минут «Sanya» (01:44 UTC).

По окончании этапа турнирная таблица выглядела так: «Groupama» (183), «Telefónica» (180), «Puma» (171), «Camper» (162), «Abu Dhabi» (104), «Sanya» (32).

Занятно, что в первую тройку вошли лодки одного и того же конструктора, и разрыв между ними составляет всего 12 очков.

Впервые за 39-летнюю историю Volvo Ocean Race всего лишь за два этапа до конца гонки яхты находились так близко друг к другу. Обычно к этому моменту победители были уже четко выражены.

Старт в Лиссабоне — это по большому счету рестарт всей гонки, когда по-прежнему старт открыт и неизвестно, кто придет первым и кто победит. ❖



Яхт-клуб Санкт-Петербурга
представляет

2012



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ НЕДЕЛЯ КЛАССИЧЕСКИХ ЯХТ

SAINT-PETERSBURG CLASSIC YACHT WEEK

14-19 августа / august 14-19

15-17 августа - РЕГАТА КЛАССИЧЕСКИХ ЯХТ

Место проведения - акватория Финского залива

Стоянка - Яхтенный порт «Геркулес»

18-19 августа - ФЕСТИВАЛЬ

Место проведения -
пляж Петропавловской крепости

www.classicweek.ru

e-mail: a.groshikoff@port-hercules.com

телефон: +7 (965) 033-99-58

генеральный перевозчик
паром "Princess Anastasia"



организаторы

информационные
спонсоры



партнёры

