

КОЛЬЦО ПАРАМУШИРА

ЕКАТЕРИНА МУСИНА

Бурлящая вода, дикий норев горных рек, рев порогов и пьянящее ощущение скорости — так чаще всего представляют современный каякинг. Этим словом называют свое увлечение люди, занимающиеся плаванием на маленьких гребных лодках — каяках. Современный каяк — это легкая, прочная и яркая лодка, позволяющая творить чудеса в «белой воде» опытному каякеру. Но есть и другое, не менее увлекательное направление, — дальние морские плавания на каяках.



Мстислав Соколовский

свои маршруты в тех водах, которые стараются обойти стороной любой другой мореплаватель.

Камчатка — идеальное место для любителей этого вида спорта. Стремительные горные реки и многочисленные кратерные озера; величественные вулканы, напоминающие о всеилии стихии, и черный песок — все это привлекает сюда любителей экзотики и экстремального отдыха.

«КамчатКаякинг-Клуб» — региональная общественная организация Камчатского края, объединяющая людей, не мыслящих свою жизнь без воды. Своей работой она стремится пробудить интерес к тому, что мы любим: к природе, океану, созерцанию и приключениям. Руководит этой организацией Мстислав Соколовский — человек, для которого вода давно стала родной стихией. И, несмотря на свою молодость, это очень опытный каякер, особенно любящий экспедиционный сплав, морской каякинг, океанский серфинг и родео. Имея большой опыт в спортивном и приключенческом туризме, он организует многие водные соревнования на Камчатке, в которых сам обязательно принимает участие.

В 2011 году им была задумана и осуществлена экспедиция под названием «Кольцо Парамушира», о которой мы и хотим рассказать.

Одиночное, полностью автономное плавание в суровых условиях северной части Тихого океана и Охотского моря — отнюдь не рядовое событие, и его проведение вызвало немалый интерес. Особенностью было и то, что в ходе одиночной морской экспедиции на каяке вокруг острова Парамушир должны были состояться восхождения на вулканы Фусса (1772 м) и Эбеко (1156 м). Сам маршрут имел протяженность 270 км, а для его преодоления был выбран морской каяк Necky Chatham 17.

Вечером 22 августа от причала Морского вокзала Петропавловска-Камчатского отошло белоснежное судно «Гипанис». Среди пассажиров на его борту был и Мстислав Соколовский, отправившийся к месту старта своей экспедиции.

Несмотря на то, что лето уже кончалось, погода в Северо-Курильске стояла прекрасная — температура воздуха поднялась до +25 °С. К удивлению Мстислава, в этом небольшом городке оказались люди, разделяющие его страсть к путешествиям на каяках. Об этом он

узнал, общаясь с любопытствующими попутчиками. Поэтому, выгрузив весь свой скарб на причал, путешественник связался с ними по телефону. Уже через пять минут к пирсу на грузовике подъехали местные каякеры, появление которых сильно облегчило подготовку перед началом пути. Лодку и вещи отвезли к берегу, путешественника накормили, устроили на ночлег. От новых знакомых Мстислав узнал много полезного о предстоящем маршруте, здешних течениях и сулоях, особенностях акватории. Эта поддержка была очень приятна, а полученные сведения поистине бесценны.

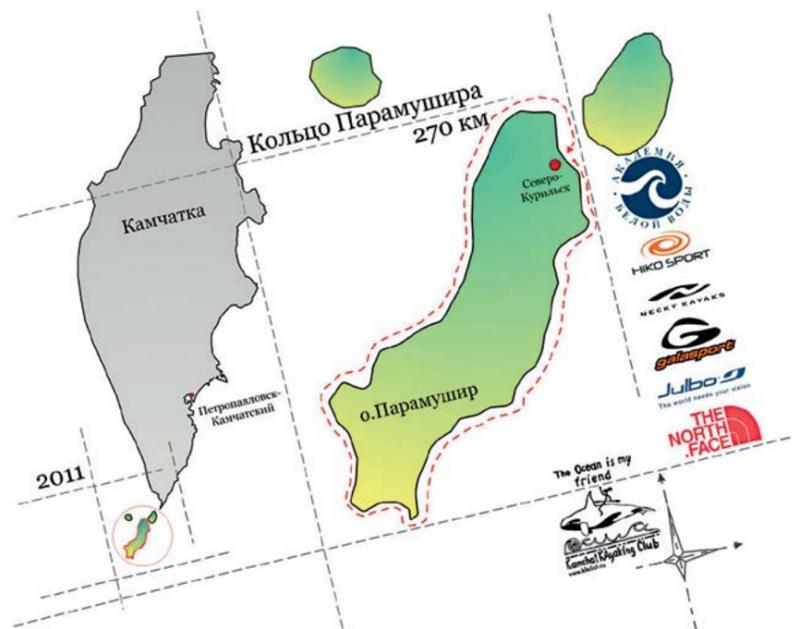
Путешествие началось. Вокруг острова Мстислав двигался по часовой стрелке. Первый день пришлось бороться со встречным течением, которое несло каяк назад, стоило лишь перестать грести. Поэтому пройденные в этот день первые 30 километров были совсем неплохим началом. Океан был спокойным, каяк шел через поля морской капусты, в зарослях которой охотились многочисленные каланы. Неслучайно на острове, в бухте Сирубацци, много лет работал японский завод по производству йода. Получали его из лами-»





Парамушир — один из островов северной группы Большой гряды Курильских островов. Он является вторым по площади (2053 км²) после Итурупа островом архипелага. Его длина составляет около 120 км, ширина — до 30 км. Название острова на языке местных жителей айнов означает «широкий остров». На севере Парамушира расположен город Северо-Курильск (2470 жителей в 2006 году) — административный центр района и единственный на начало XXI века жилой населенный пункт острова. Существовавшие на острове поселения были уничтожены во время разрушительного цунами 1952 года.

На острове растут кедровый стланик и кустарниковая ольха, саранка, брусника, княженика, голубика, шикши, много грибов. В крупнейшей реке острова Тухарке (длина около 20 км) нерестятся горбуша, нерка, кижуч. Есть бурые медведи, лисы, зайцы, горностаи, на побережье лежки калана.



нарии, которая произрастает в изобилии у берегов Парамушира. А еще первый день запомнился встречами с китом и нерпами.

Назавтра еще одно испытание — к противному течению прибавился сильный ветер. После 10 километров пути пришлось встать к берегу на отдых. Из интересных встреч — пара медведей, пасущихся на берегу. Путешественник отметил, что они, видимо, еще достаточно голодны, и это ему не понравилось. Медведей на острове много, встречи с ними здесь — обычное дело, только вот лучше бы

они были благодушными от сытости.

День прибавил еще 30 км, но и сильно вымотал гребца.

Усталость, как это и бывает в самом начале пути, постепенно накапливалась. Тело еще только осваивалось с новым ритмом жизни, где царствовала всепоглощающая физическая нагрузка. В бухте Тухарка каяк остался без skeg, что принесло дополнительные трудности. К тому же Северо-Курильск дал штормовое предупреждение, и, чтобы отдохнуть и набраться сил, Мстислав решил устроить себе

UNISAIL

VOLVO PENTA



Почти 20 лет компания Юнисейл представляет двигатели VOLVO PENTA, электрооборудование VICTRON ENERGY и отопители WEBASTO. Полный сервис, компетентность, быстрота и качество.

Webasto
Feel the drive

victron energy
BLUE POWER



141703, Московская обл., г.Долгопрудный,
ул.Якова Гунина, д.1, ХМСЗ
Телефон: +7 495 647 04 45
www.unisail.ru
info@unisail.ru



дневку. Первый опыт большого одиночного плавания неожиданно принес осознание особенного удовольствия от отсутствия ответственности за кого-либо еще, как это всегда бывает в групповых походах. Сам себе...

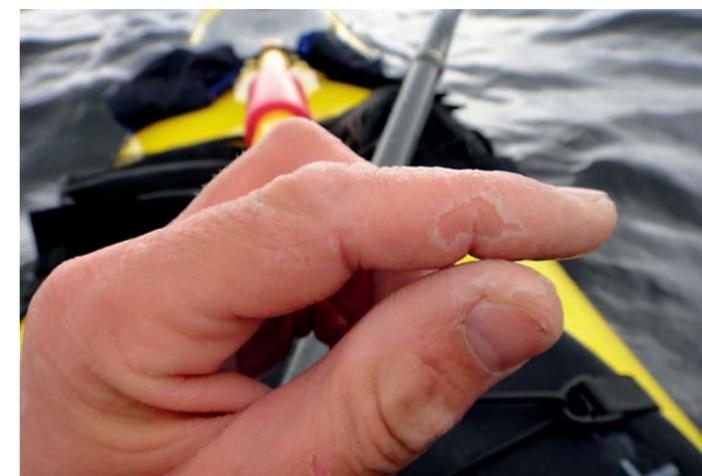
Треск стланника заставил насторожиться. На маленький лагерь с любопытством смотрел очередной медведь. Он не оставлял путешественника без внимания полдня, и Мстиславу пришлось перебраться от греха на 5 км южнее.

28 августа экспедиция достигла самой южной точки острова — мыса Васильева. Полпути пройдено. Побывав на маяке, Мстислав решил осмотреть остатки японских военных укреплений и аэродрома. За этим занятием прошел еще один день. Вдоволь наевшись морошки и голубики, сделав новый скег для своей лодки и отдохнув от гребли, путешественник был готов продолжить путь.

И вот каяк Мстислава в Охотском море. Все вокруг разительно изменилось: вода настолько холодна, что мерзнут ноги и немеют пальцы рук. Туман скрадывает видимость. К счастью, нет ветра, и лодка идет по пологой зыби в сером мареве, которое словно бы подчеркивает одиночество путешественника. Но нет. Всплеск, другой, острые плавники, вспарывающие поверхность моря, огромные черно-белые тела... Каяк окружен стайей косаток. Можно только представить, что чувствует человек в маленькой лодке, окруженный огромными морскими хищниками! Мстислав и не скрывает, что было очень страшно.

Сильный прибой не дал высадиться в намеченном месте. В результате путешественник остался без питьевой воды — там, где удалось причалить, ее не было. Последние 150 граммов воды пришлось прибегать на утро. Ночь у южного отрога вулкана Фусса была беспокойной: рядом бродили два медведя, которых пришлось отпугивать, разведя большой костер. Еду прятал особенно тщательно — на нее охотились и медведи, и лисы...

Последний день августа разразился штормом. Несмотря на это, Мстислав снова шел по маршруту (шторм был попутным). Ветер гнал высокую волну, и каяк шел по ней в режиме серфинга. Скорость спасала от переворачивания, и каяк мчался вперед. Каякер работал как сумасшедший: опоры, дуговые гребки — остановиться невозможно, иначе сразу перевернет. Вымотался он жутко, и тут ветер резко сменил направление на встречное. Пора к берегу. Очередная остановка случилась в устье реки Аленушка в бухте Крашенинникова. Отсюда можно было штормовать первый вулкан. В день, когда по всей стране пер-



воклашки спешили в школу, Мстислав отправился на гору. Погодное окно, позволившее начать восхождение, оказалось небольшим. Скоро подул сильный ветер и начался дождь. По склонам пошли грязевые потоки, и, добравшись лишь до высоты 700 метров, каякер повернул назад. »



Река, на берегу которой был разбит лагерь, изменилась до неузнаваемости. Уровень воды сильно поднялся, и река неслась по руслу со страшной скоростью. Мстиславу стоило большого труда перебраться через нее. Ткань палатки с трудом выдерживала дождь такой силы, он шел сплошной стеной, подгоняемый порывами ветра скоростью более 20 м/с. Для эффективной работы мембранной ткани нужна некоторая разность температур внутри и снаружи. Когда Мстислав залез в спальник, в палатке тоже пошел дождь. Пришлось вылезать из спальника, чтобы теплом тела создавать эту разность. Дождь внутри прекратился.

2 сентября Мстислав добрался до бухты Шелихова. Здесь он оказался в гостях у местного охотника и с интересом общался с ним, открывая для себя много нового. До финиша оставалась четверть пути, судно, на котором можно было вернуться в Петропавловск-Камчатский, должно было отправиться туда 11 сентября. Было время внимательнее исследовать берег, тем более что охотник рассказал об интересных постройках неподалеку. На море бушевал шторм, и Мстислав ждал улучшения погоды.

Погода позволила продолжить путь только 5 сентября. Весь день одинокий каякер греб против встречного ветра, но благодаря тому, что он не был сильным, прошел 40 км пути. Встал лагерем в устье реки Бурная. Места вокруг поражали своей красотой, а потрясающий закат с видом на вулканы Чикурачки, Фусса и Алаид был наградой за тяжелый день.

В 20 километрах впереди находился мыс

Землепроходцев. Это место было очень опасным для путешественника: сильный сулой предполагал максимальную осторожность.

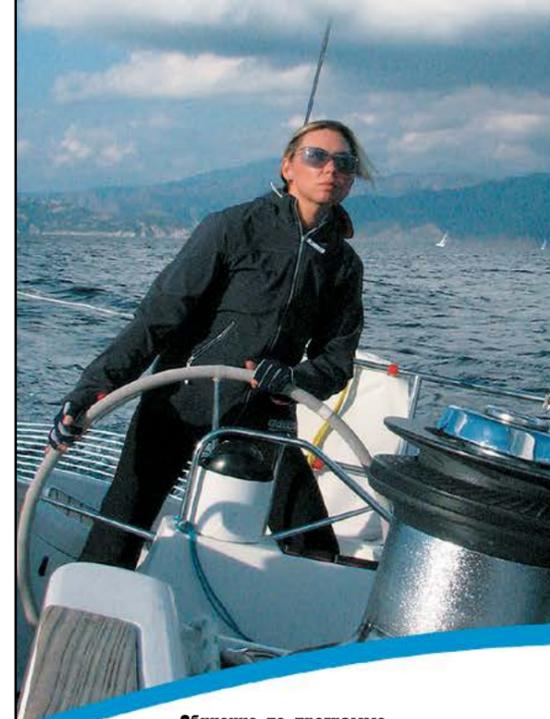
К опасному месту Мстислав подошел к двум часам дня. За мысом, во Втором Курильском проливе, ревел ураганный ветер. При рекогносцировке этот сумасшедший ветер просто сбил его с ног и бросил на камни. Мстислав вернулся в лагерь и, укрывшись в ямке у ручья, решил переждать непогоду. Коротать время помогла книга, найденная на брошенной заставе в Шелихово — «Поющие в терновнике». До Северо-Курильска оставалось всего 15 км...

Ураганный ветер стих 8 сентября. Море успокоилось, хотя ветер был еще достаточно сильным. На беду он был еще и встречным, поэтому каяк двигался медленно. Вот-вот должно было смениться и течение в проливе, преодолеть который до начала прилива Мстислав явно не успевал. Да еще море затянуло туманом. Так что последний участок был совсем непростым и потребовал от путешественника концентрации всех усилий. Эти 15 км он прошел за 4,5 часа, устав так, будто оставил позади все 40 км.

Его встретили уже знакомые местные каякеры и снова помогли уставшему путешественнику устроиться. Впереди были рассказы о пройденном пути, о виденном и пережитом... Они были еще впереди, потому что сейчас Мстислав крепко спал, спал, совершив одиночное плавание, которое назвал «Кольцо Парамушира». ❖



МОСКОВСКАЯ ЯХТЕННАЯ ШКОЛА



Обучение по программе
International Yacht Training
с выдачей российских и международных сертификатов:

**ЯХТЕННОГО КАПИТАНА,
ШКИПЕРА, РУЛЕВОГО**
парусных и моторных яхт,
а также по программе ГИМС РФ

**НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ
МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ**

Практические курсы и стажировка в:
Атлантическом и Индийском океанах,
Средиземном, Черном и Балтийском морях,
Онежском и Ладожском озерах.
Участие в регатах в России и за рубежом.

127994 Москва, Новосущевская ул., д. 22
(МИИТ), корпус №4, ауд. 4418
Тел./Факс (495) 684-21-79
Моб. (495) 510-5262
Моб. (495) 234-6803
e-mail: info@mys.ru

www.mys.ru