



## ЮБИЛЕЙНОЕ L.U.C CHOPARD CLASSIC WEEKEND RALLY В МОСКВЕ

10-е ралли старинных автомобилей L.U.C Chopard Classic Weekend Rally, несмотря на дождливую и ветреную погоду, собрало в этом году в Третьяковском проезде большое количество поклонников ретроавтомобилей, и оргкомитету Ралли-Клуба пришлось установить строжайшие критерии, в соответствии с которыми к участию были допущены лишь самые достойные 70 экипажей. Среди владельцев старинных автомобилей были и такие, которые даже до старта не смогли доехать своим ходом, но раритетные авто быстро починили, и они все же сумели поучаствовать в трехчасовом ралли от Третьяковского проезда до «Барвиха Luxury Village». А вот задания, которые нужно было выполнить по пути, все участники получили прямо перед стартом, чтобы борьба шла на равных.

Ожидание имен победителей и всех, кто смог доехать до конца маршрута, 2000 гостей скрашивали коньяком Hennessy и коктейлями. Официанты разносили закуски, а на центральной площади «Барвиха Luxury Village» дымились плов и шашлыки.

Подведя итоги и насладившись концертом народного артиста России Юрия Антонова, объявить победителей на сцену «Барвиха Luxury Village» поднялись ведущие Андрей Малахов и Марк Подольский, а также сопresident Chopard Карл-Фридрих Шойфеле, тоже участвовавший в ралли.

В зачете «Ветеран» (автомобили, выпущенные до 1941 года) первое место заняли Михаил Опенгейм и Сергей Ушанов на Rolls-Royce Phantom 1 1927 года выпуска. Второе место досталось Григорию Березкину и Виктору Тимковскому, выступавшим на самом старом автомобиле этого заезда — Rolls-Royce Phantom 1 Open Tourer 1926 года выпуска. Почетное третье место завоевали неоднократные победители ралли L.U.C Chopard Андрей и Татьяна



Паньковские на спортивном автомобиле Lagonda LG 45 1936 года, о котором Андрей рассказал несколько интересных фактов: «Этот автомобиль принимал участие во всех спортивных соревнованиях того периода и показывал очень неплохие результаты. Единственное, что сегодня не очень удобно, — расположение педалей. Педаль газа и педаль тормоза перепутаны местами: газ по центру, а тормоз — крайний справа. Ну ничего, у меня две машины с таким расположением педалей: Lagonda и Alfa Romeo, на которой мы участвовали в Mille Miglia. А этот автомобиль в современной истории уже тоже стал легендарным. В 2008 году он участвовал в Mille Miglia — самой главной гонке мира в регламенте ретромашин. Водителем был Юрий Михайлович Лужков, а штурманом — Елена Николаевна Батурина. Здесь, в Москве, мы с дочкой пару лет назад уже участвовали на Lagonda в ралли L.U.C Chopard и заняли второе место».

В зачете «Абсолют» (автомобили выпуска 1941–1969 гг.) победителями стали Александр Ходос и Петр Богачев на Rolls-Royce Phantom 5 1960 года. На втором месте — Антон Мазуркевич и Татьяна Елышева на Chevrolet Corvette 1962 года. Третье место заняли Павел и Ольга Паньковские на автомобиле Jaguar XK 120 1952 года.

Компания Chevrolet в честь начала продаж Chevrolet Camaro этого года выпуска привезла для участия в ралли Chevrolet Camaro RS 1967 года, из первой партии, под серийным номером 327.

Все победители получили призы — сверхточные швейцарские хронометры L.U.C Chopard. Несколько экипажей, победивших в спецноминациях, получили памятные сувениры и подарки от спонсора — алкогольной компании. Так, «Самым стильным экипажем» признали Максима Зубарева и Даниила Юсупова, которые облачились в военную форму образца 1937–1938 гг. и приняли участие в заезде на немецком армейском автомобиле Horch 901 1938 года. Эта модель интересна тем, что сам маршал Жуков ездил на аналогичном внедорожнике, называя его лучшим автомобилем войны.

