



LE FESTIVAL DE LA PLAISANCE

35-е БОТ-ШОУ В КАННАХ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ
ФОТО АВТОРА И ИЗ ОФИЦИАЛЬНОЙ ФОТОТЕКИ LE FESTIVAL DE LA PLAISANCE



Чопорная и престижная набережная Круазет — вотчина богатей и знаменитостей мира сего — не единственное украшение Канн. В самом сердце жемчужины Лазурного берега полукругом расположен Старый Порт, любимый променад романтической молодежи и убеленных сединами местных жителей. Здесь отдыхают душой, наслаждаясь красочным смешением современных суперяхт, великолепных классических парусников с длинными свесами и деревянными мачтами и маленьких обаятельных рыбацких баркасов с цветочными вазами за окнами рубок.

Но каждый год Старый Порт на неделю преображается: его «аборигены» исчезают, уступая место сверкающим новинкам верфей со всего мира, а обычно открытая для прогулок набережная обносится плотным кольцом палаток с выставочными стендами. Это в свои права вступает очередной Le Festival de la Plaisance, открывающий осенний сезон евровыставок.

А все началось в середине 70-х, когда малые суда местных рыбаков из «орудий труда» массово превращались в «игрушки» для отдыха и

развлечений средиземноморских туристов. Уловив перспективность новой моды, энергичная Жаклин Буре, брокер вторичного флота Лазурного берега, обратилась с идеей нового бот-шоу к мэру Канн. Начали с трех десятков плавсредств и всего нескольких палаток. Удивительно, но первыми (и с тех пор постоянными) экспонентами стали отнюдь не «киты» французского яхтостроения, а импортеры полюбившихся в Средиземноморье зарубежных брендов. И большим шагом в развитии бот-шоу стало подключение именно своих производителей, без которых сегодня крупную европейскую выставку и представить нельзя.

Впрочем, до континентального масштаба фестивалю было еще далеко. Но в 90-е годы предприимчивая Жаклин придумала способ быстрой «раскрутки» мероприятия: она уговорила стать президентом бот-шоу самого Жерара Родригеса (главу Rodriguez Group S.A., мирового лидера в дизайне и продаже супер- и мегаяхт). С обожающим Канны Жераром на фестиваль пришли и курируемые им бренды: Leopard, Mangusta, Astondoa... А за ними — и другие итальянские «киты».

Сейчас в организацию бот-шоу вовлечены ведущая выставочная компания Франции Reed Expositions и Федерация морского судостроения (FIN) — мероприятие обрело прочную международную репутацию, и не выставиться на нем для лидеров рынка уже немислимо.

Конечно, до масштабов Генуи и Дюссельдорфа Le Festival de la Plaisance не дотягивает: в этом году здесь выставили 580 судов (против 2000 в Италии и 1700 в Германии), а смотреть на них пришли 45 600 посетителей (в Генуе — 226 000, а в Дюссельдорфе на 20 тыс. больше). Но в Каннах очень немного надувнушек, почти не экспонируют малые лодки и тем более байдарки и каяки, словом, статистика считает имен-

но «солидный» флот и столь же потенциально солидных визитеров.

А еще фестиваль обрел славу премьерного и инновационного. Обстоятельства (или тонкий расчет мадам Жаклин?) сложились так, что местное бот-шоу — первое в серии осенних европейских выставок. И созданные более чем за полгода (после boot Duesseldorf) новинки впервые можно презентовать именно в Каннах. Тем паче что город — в эпицентре яхтенной жизни Средиземноморья, до сих пор главного рынка сбыта люксовых судов. Покорить искушенную местную публику стараются в первую очередь новинками дизайна и техники, вот и везут все самое «навороченное». Нынешнее бот-шоу насчитывало 150 мировых премьер.

Очень большой плюс фестиваля — возможность полноценного тестирования яхт и катеров. В разгар выставочного дня в большой залив Канн постоянно выходят экспонируемые суда: потенциальные клиенты лично опробуют их мореходность, скорость и маневренность. И не нужно для испытаний (чтобы не покупать за большие деньги «кота в мешке») дополнительно приезжать на верфь, как это происходит



после большинства выставок: в Каннах все делается на месте. Кстати, организаторы рапортуют, что именно в этом году правом тестирования воспользовалось гораздо больше экспонентов, чем обычно.

«Полукольцо» вокруг акватории Старого Порто — главная «улица» бот-шоу. На ней расставлены палатки участников, от которых можно пройти на понтоны с самими судами. Французы сделали хитро: в местах, где палатки расставлены рядами, проход между ними устроен непрерывной змейкой — посетители гарантированно ничего не пропустят. А чтобы при необходимости быстро добраться с одной

стороны выставки на другую, навели понтонные мосты, замыкающие кольцо на входе в акваторию порта и соединяющие бонны, «выстреленные» от противоположных его берегов. В понтонных мостах есть разрывы, позволяющие быстро отвести (подвесным мотором, укрепленным прямо на понтоне) секцию в сторону и пропустить судно. Все происходит весьма оперативно, и с любой стороны «разрыва» редко собирается много ожидающих. В итоге имеем экспозицию, которую легко осмотреть, не запутавшись (не то что в Генуе: «Я на этом боне уже был или нет?!»), но и без наматывания лишних километров.

- 580 лодок на воде и на суше, в том числе 84% из-за рубежа
- 450 экспонентов из 34 стран
- 250 000 м² выставочной площади
- 45 600 посетителей
- 150 новых моделей
- 200 лодок более 20 м, в том числе 22 лодки более 40 м
- 49 лодок от 22 до 46 м
- 97 парусных лодок, в том числе 29 многокорпусников

Но Старый Порт — не единственная выставочная акватория Le Festival de la Plaisance. На одном из понтонов дежурит небольшое судно-«челнок» во вторую городскую марину — Port Pierre Sauto. Там организована экспозиция люксовых моторных яхт, уже бывших в эксплуатации. Что тоже характерно именно для Канн, где вторичный рынок — один из самых представительных на Средиземноморье.

Фестиваль ежегодно проводится в самый-самый бархатный сезон: море еще очень теплое, а солнышко не столь злое, как летом. И погода пока стабильная, без частых осенних дождей. Поэтому едут сюда семьями и надолго: пока муж рассматривает на выставке милые его сердцу «игрушки», жена с детьми на пляже нежатся. А вечером непременно в ресторан, коим тут нет числа. Правда, в период выставки к исходу дня все они битком набиты.

И напоследок надо сказать, что именно в этом году бот-шоу в Каннах было особенно привлекательным. И дело не в 35-летней его годовщине, о которой французы говорят с неприкрытой гордостью. Главное, что на фоне динамично стагнирующих рынков соседних Италии и Испании Франция продолжает покупать (хотя, по оценке местных журналистов, также «просела» за год примерно на 10%). Этим и объясняется рост экспозиции Le Festival de la Plaisance при резком уменьшении масштабов бот-шоу в Барселоне и Генуе — от участия в последней (одной из величайших на континенте!) отказываются даже мощные верфи-завсегдатаи, еще недавно презентовавшие там весь свой флот... Зато все они сейчас пышно выставлены в Каннах.

О наиболее интересных новинках, представленных на фестивале, читайте далее. >>>



VAN DER HEIJDEN
YACHTS



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Офисы продаж:

Яхт-клуб «Алые Паруса»
+7 (495) 995-4333

Яхт-клуб «Grand Marine Zavidovo»
+7 (919) 995-4333

Яхт-клуб «Crocus City»
+7 (985) 995-4333

salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru

AZIMUT MAGELLANO 43



Эта тринадцатиметровая прогулочная яхта — органичное продолжение линейки флайбриджных яхт Azimut. Magellano 43 отличается стилизацией под традиционный траулер, где впервые модель предлагается как с «флаем», так и с хардтопом.

Радует глаз сочетание мускулистого экстерьера с обтекаемым видом корпуса. По бортам — так же, как и на остальных моделях — расположены углубленные безопасные проходы. Команда экспертов Azimut Yachts и голландский дизайнер Коп Ровер постарались по максимуму создать комфорт на яхте. Так, камбуз находится на корме — удачное расположение с точки зрения перемещения между ним, салоном и флайбриджем. Панорамное остекление салона не только обеспечивает хорошее естественное освещение, но и улучшает обзор с нижнего поста управления, что особенно важно при швартовке.

Яхта доступна в модификациях с двумя или тремя каютами. Оснащается двумя двигателями Cummins 5,9 л мощностью 305 или 355 л.с., с которыми развивает скорость до 18 или 22 узлов. »

Azimut Magellano 43

Длина, м	13,6
Ширина, м	4,4
Водоизмещение, т.....	17,4
Запас топлива, л.....	1680
Запас воды, л.....	600
Бак для сточных вод, л.....	130
Мощность двигателей, л.с.	2 x 305 или 2 x 355
Скорость хода, уз:	
максимальная	18–22
крейсерская	18–22



Лодка будет демонстрироваться на Moscow Boat Show 12–17 марта 2013 г. МВЦ «Крокус Экспо» 3-й павильон

Надежные стальные моторные яхты траулерного типа длиной до 70 футов для семейных путешествий и бизнес-встреч. Технология semi-custom позволяет заказчику реализовать свой вариант планировки с просторными каютами, оснастить судно двигателями желаемой мощности и требуемым навигационным оборудованием



Polar Star M47



ООО «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»
 141500 Московская область, г.Солнечногорск,
 62-й км Ленинградского шоссе, владение 1
 Тел./факс: +7 (495) 642- 8646, 994-1127, 994-1345
 E-mail: info@polar-star.ru
 www.polarstarmarine.ru

CRANCHI FIFTY 8 HT YACHT CLASS



Новая модель с компоновкой «хардтоп» — спортивная версия флайбриджной лодки Fifty 8 Fly. Ее создатели приложили максимум усилий к тому, чтобы отсутствие флайбриджа, оправданное с точки зрения любителей скорости и «острого» стиля управления, не сказалось на привычном комфорте и эргономике.

Отделенные от кокпита стеклянной дверью пост управления и обеденная зона с камбузом расположены на основной палубе. На нижней палубе — три двухместные каюты и два галюна с душем, один из которых примыкает к каюте владельца, расположенной на миделе.

Fifty 8 HT оснащена двумя двигателями Volvo Penta мощностью 600 или 700 л.с. и приводами IPS 800 или IPS 900, благодаря которым новая лодка отличается не только быстроходностью, полностью оправдывающей ее спортивный имидж, но и великолепной маневренностью, которая позволяет уверенно зайти в любую забитую до отказа марину. »

Cranchi Fifty 8 HT Yacht Class

Длина, м	18,52
Ширина, м	4,85
Осадка с винтами, м.....	1,35
Водоизмещение, т.....	22,5
Запас топлива, л.....	2000
Запас воды, л.....	540
Бак для сточных вод, л.....	130
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 600 или 2 x 700
Скорость хода, уз:	
максимальная	32
крейсерская	23



официальный дистрибьютор
САНЕКО-ЯХТИНГ
продажа яхт и катеров

+7 9608 45 41 55
+7 9171 28 37 56
+7 (8482) 39 03 88

saneco-yachting@mail.ru
www.saneco-yachting.ru
www.cranchivolga.ru

PERSHING 82



FESTIVAL DE LA PLAISANCE
CANNES
11-16 SEPTEMBRE 2012



Pershing 82 олицетворяет собой современную интерпретацию 80-й модели. Новое судно длиной 24 метра и шириной 5,5 метров было создано для получения максимального удовольствия от яхтинга при максимальной производительности двигателей: приводимая в движение двумя MTU 16 V 2000 M93 мощностью 2435 л.с. каждый (пропульсивная установка ZF Searex SR140S с частично погруженными гребными винтами Rolla), эта яхта способна развивать максимальную скорость в 45 узлов при дальности хода в 300 морских миль. Пропульсивная установка управляется системой Autotrim, которая оптимизирует производительность и расход топлива на любой скорости и при любой нагрузке в полностью автоматическом режиме.

Что касается внешнего облика, в первую очередь бросается в глаза удлиненная надстройка и новый сандек с опциональным выдвижным постом управления. На сандек ведет из кокпита инновационная лестница с электрогидравлическим приводом. На нижней палубе распо-

ложены четыре каюты: мастер-апартаменты на миделе, VIP-каюта в носовой части, а между ними — две гостевые каюты с двумя отдельными кроватями. »

Pershing 82

Длина, м	24,97
Ширина, м	5,50
Водоизмещение, т.....	63,65
Запас топлива, л.....	5950
Запас воды, л.....	1300
Скорость хода, уз:	
максимальная	45
крейсерская	40



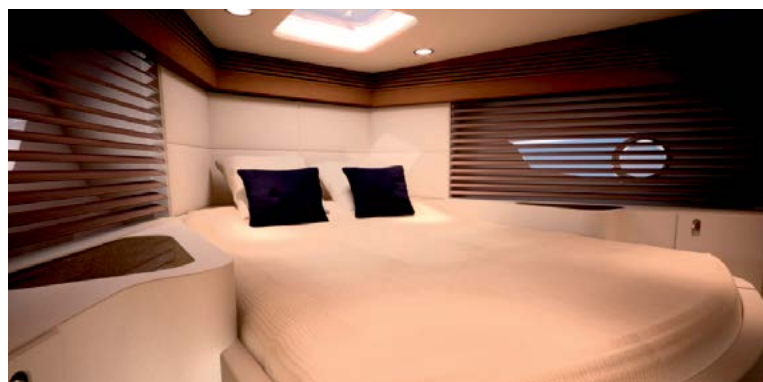
GRANDEZZA



GRAND MARINE

Эксклюзивный дистрибьютор в России
 Яхт-клуб «Shore House» Тел: +7 (985) 995 43 33
 Яхт-клуб «Алые Паруса» Тел: +7 (495) 995 43 33
 Яхт-клуб «Zavidovo Marine Club» Тел: +7 (919) 995 43 33
 e-mail: salon@grandmarine.ru
 www.grandmarine.ru

SUNSEEKER 40 PORTOFINO



Концепцией нового Portofino 40 является соответствие основным классическим ценностям Sunseeker, что означает наличие на посту управления двойного кресла для капитана и его напарника, просторные лаунж-зона и обеденная зона, большой кормовой диван для принятия солнечных ванн...

Качество исполнения интерьера Portofino 40 идентично таковому на его старших «братьях» и прослеживается даже в деталях. По мнению технического директора Sunseeker Джона Брейтуэйта, многолетние разработки и инновационные решения, безукоризненное исполнение, свойственные большим яхтам, воплотились в этой одной из наиболее перспективных лодок на рынке.

Но, несмотря на роскошь и изящество, Portofino 40 — в первую очередь настоящий круизер класса «спорт».

В стандартной версии яхта оснащена двигателем Volvo Penta D6 330 с поворотно-откидной колонкой и способна развивать скорость в 35

узлов, при этом с двигателем D6 400s, предлагаемым в качестве опции, новинка может разогнаться до 40 узлов. »

Sunseeker 40 Portofino	
Длина, м	24,97
Ширина, м	5,50
Осадка, м	0,71
Водоизмещение, т	63,65
Запас топлива, л	5950
Запас воды, л	1300
Скорость хода, уз:	
максимальная	45
крейсерская	40

Официальный дистрибьютор морских электронных навигационных карт формат C-MAP NT, C-MAP NT MAX.
Расширяем сеть DPS-дилеров*

*DPS-дилер имеет право на самостоятельную запись картографического продукта.

© НавМарин

НОВЫЕ УЧАСТКИ LOCAL

- Река Волга от Рыбинска до Н.Новгорода
- Река Волга от Н.Новгорода до Чебоксар
- Река Волга от Чебоксар до Балаково
- Река Волга от Балаково до Волгограда
- Река Кама от Нижнекамска до Ижевска
- Река Кама от Ижевска до Соликамска
- Река Ока от Коломны до Калуги
- Река Ока от Коломны до Н.Новгорода
- Рыбинское водохранилище
- Ивановское водохранилище
- Река Москва
- Белое море
- Ладожское озеро
- Онежское озеро
- Финский залив
- Волго-Донской канал **NEW oct 2011**
- Беломорско-Балтийский канал **NEW oct 2011**

НОВЫЕ УЧАСТКИ WIDE

- Волго-Балтийский канал и Рыбинское водохранилище
- Тверь, Дубна, Углич и Рыбинское водохранилище
- Рыбинское водохранилище и река Волга от Рыбинска до Чебоксар
- Волго-Донской канал и Азовское море **NEW oct 2011**
- Беломорско-Балтийский канал и Белое море **NEW oct 2011**

НОВЫЕ УЧАСТКИ MEGAWIDE

От Рыбинска через Москву и реку Оку до Нижнего Новгорода

НавМарин: 125445, Москва, ул. Смольная 63Б, ТВЦ "Экстрим"
офис 33, тел.: +7 (495) 780-31-01, 981-27-90, 984-22-96
www.navmarine.ru

WWW.COALTBOATS-RUS.RU

Офисы продаж:

ROYAL YACHT CLUB. Москва, Ленинградское ш., д. 39, стр. 7.
Телефон: +7 495 940 77 14

ЯХТ-КЛУБ СПАРТАК. г. Долгопрудный, улица Набережная 4а.
Телефон: +7 903 539 83 41

МАРКЕТ МАРИН. г. Долгопрудный, Старо-Дмитровское шоссе, д. 1.
Телефон: +7 495 579 22 02
e-mail: cobaltboats@yandex.ru



MARQUIS 630 SPORT YACHT



Силовая установка — дизельные двигатели Volvo Penta D13 (2 × 900 л.с.) с приводами IPS третьего поколения и управлением при помощи джойстика. ➤

Оценить достоинства этой модели на фестивале в Каннах могли все, кто так и не попал на ее премьеру на выставке в Майами.

Первое, что отличает ее от остальных яхт, — броская, даже дерзкая внешность. Как и большинством моделей бренда, ею занимались дизайнеры итальянского бюро Nuvolari & Lenard. Проект Marquis 630 SY предусматривает три варианта флайбриджа и по два — для главной палубы и палубы кают. На флайбридже изменения затрагивают только сидячие места, в салоне же можно «играть» камбузом: оставить его здесь или перенести вниз, пожертвовав одной каютой.

На флайбридже расположены пост управления и зона отдыха с диванами, шезлонгами, столом, грилем. В кокпите — диван с обивкой Ultraleather и стол. Доступ на кормовую платформу осуществляется по ступеням, находящимся по бортам. Платформа довольно большая, гидравлическая, на мощных опорах-пантографах с дистанционным управлением.

Нижняя палуба включает 4 двухместные каюты, гальюны, опционную каюту экипажа и моторный отсек.

Судя по спецификации, полную комплектацию 630 Sport Yacht трудно превзойти. Она включает трехзонный кондиционер (86 000 BTU), дизель-генератор (23 кВт), домашний кинотеатр Sony, комплект навигационной электроники.

Marquis 630 Sport Yacht

Длина, м	20,00
Ширина, м	5,23
Осадка, м	1,37
Водоизмещение, т	32,43
Запас топлива, л.....	3900
Запас пресной воды, л	965
Бак для сточных вод, л	605



Эксклюзивный дистрибьютор в России
 Яхт-клуб «Shore House» Тел: +7 (985) 995 43 33
 Яхт-клуб «Алые Паруса» Тел: +7 (495) 995 43 33
 Яхт-клуб «Zavidovo Marine Club» Тел: +7 (919) 995 43 33
 e-mail: salon@grandmarine.ru
 www.grandmarine.ru



57 BR



61 HT



66 WA



68 WA



68 DC



76 CA



Лодка отличается обновленным дизайном, ее внешние линии стали более спортивными и при этом более изящными. Обширное остекление придает экстерьеру легкость и в то же время обеспечивает великолепное освещение интерьеров за счет мягкого естественного света. Дневной свет визуально увеличивает внутреннее пространство и без того немаленькой яхты: Ferretti 690 может похвастаться значительными габаритами — 21 метр в длину и 5,5 метров в ширину.

Ferretti 690 заметно крупнее своей предшественницы — 660-й модели, соответственно, здесь гораздо больше свободного пространства. Тем более что сдвижная стеклянная перегородка позволяет объединить салон с открытой палубой. Обновленный флайбридж свидетельствует о повышенном внимании, уделяемом Ferretti оптимизации внешнего и внутреннего пространства. От предыдущих моделей Ferretti 690 досталось только расположение ветбара рядом с лестницей, в остальном же

компоновка подверглась серьезным усовершенствованиям, направленным на улучшение практического удобства и комфорта. »

Ferretti 690	
Длина, м	18,52
Ширина, м	4,85
Осадка с винтами, м	1,35
Водоизмещение, т.....	22,5
Запас топлива, л.....	2000
Запас воды, л.....	540
Скорость хода, уз:	
максимальная	32
крейсерская	23

Настоящие корабли для настоящих мужчин!

Пройти три моря, сибирскую реку – от устья к верховьям, пересечь Атлантику... Стальные голландские траулеры De Alm позволяют сделать все это на одной заправке горючим без захода в порты. При любой погоде! Штормовой ветер, волна и крен не испугают владельца и капитана этого корабля. Тяжелый киль в сантиметровой броне превращает эти лодки в остойчивые дредноуты. Мореходные и живучие, как «ванька-встанька», закованные в крупновскую судостроительную сталь ллойдовского грейда «А», эти лодки имеют настоящую океанскую категорию. Автономность 3000–5000 миль, способность

зимовать во льду, бесконечный список опций из всех мыслимых технологий и выбор в линейке от 13 до 30 м при стартовой цене от 400 тыс. евро...

Даже в кризис верфь сохранила заказы и работает с полной загрузкой. Так, постепенно, с каждым новым кораблем имя голландской верфи DE ALM входит в легендарную плеяду лучших брендов морских и океанских экспедиционных яхт.

Запомните его! Ваша новая лодка уже сегодня может стать частью легенды.



Alm 13.20



Alm 12.20



Alm Kotter 16.70

ТОРГОВЫЙ ДОМ
«Настоящие Корабли»

Тел. +7 (926) 611-5686
E-mail: korabli@korabli.ru
www.korabli.ru

GALEON 550 FLY



Поляки считают модель 530 Fly самой успешной в линейке, но в то же время подготовили ей замену — 550 Fly.

Тони Кастро не просто спроектировал целый ряд хороших яхт для польской верфи — он создал узнаваемый стиль Galeon. Его «семейные» признаки — прямые росчерки линий корпуса и надстройки в сочета-

нии с широкой темной линией иллюминаторов по борту. Galeon 550 Fly, продолжая традиции линейки, в то же время является следующим этапом развития верфи. Этапом, который вообрал в себя все лучшее, что есть на рынке.

На корме — платформа с гидравлическим приводом, опускается в



воду нажатием кнопки. Это и «пляж», и подъемник гидроцикла. Кстати, для него или разъездной мотолодки предусмотрен гараж. Вместо гаража можно заказать каюту команды, на редкость просторную для яхт такого размера, во всю ширину яхты.

В корме по бортам — электролебедки и рундуки для швартовов. Правильные морские решения.

Флайбридж на новой яхте стал еще больше: впереди большой солярий и пост рулевого, в корме — обеденная группа и ветбар с грилем. Но за счет небольшой перепланировки диван резко удлинился: за столом (с выдвигаемыми боковинами) теперь рассядутся 10 человек! Складная дверь в салон позволяет полностью откинуть ее в сторону и таким образом объединить его с кокпитом. И вот здесь — одно из главных различий в моделях: в корме кокпита на 550-й не стол с диванами, а камбуз. Отлично укомплектованный, с барной стойкой. С камбуза в корме удобно сервировать обед как в кокпите, так и в салоне, что порадует супругу владельца. В передней части салона, где оборудована кают-компания, стол, охваченный диваном, пара кресел напротив, телевизор, поднимающийся из ниши за спинками кресел, бар в карго рядом. Площадь стола можно увеличить: боковина выдвигается (в сторону кресел) на оригинальном пантографе с фиксатором. За таким столом можно усадить 12 человек! А еще стол можно опустить электроподъемником, заложить подушками и получить дополнительные спальные места (если гостей много). Вечером романтической атмосферы добавляют полоски нижней белой фоновой подсветки. Вообще LED-подсветка удачно расположена по всей яхте и очень органично дополняет интерьер.

Пост рулевого — с двойным креслом. Приборная панель увенчана парой внушительных дисплеев, на которые можно вывести все.

И очень необычная опция: треугольное окно рядом с рулевым постом (и у противоположного борта тоже) опускается электроподъемниками, добавляя воздуха в помещение и позволяя водителю выглянуть «на свет божий».

Под палубой новой яхты — 3 каюты. Гостевая, с двумя кроватями (можно заказать и одно- и двухспальную). VIP-каюта привычно впереди, укомплектована большой двухспальной кроватью на симметричном подиуме. Апартаменты владельца — на миделе, в самой широкой части судна. Широкая кровать, емкие платяные шкафы, собственный санузел с отдельной душевой кабиной... Но самое выдающееся — небольшой рабочий кабинет(!) у левого борта. Действительно, почему бы, путешествуя, не писать, например, книгу?! Большие панорамные окна в бортах обеспечивают днем хорошую освещенность.

Необычно оформление интерьера: деревянные планки в сочетании с темным стеклом, очень стильно (само собой, это только один из вариантов). В каждой каюте — индивидуальное управление кондиционером. Унитазы в санузлах электрические, столешницы мраморные, сантехника дизайнерская.

Уже сейчас ясно, что Тони Кастро в содружестве с польскими корабельщиками удалось создать небанальное судно: очень емкое и комфортабельное, которое и отлично отдохнуть позволит, и статус владельца недвусмысленно подчеркнет. >>>

ALPHA YACHTS

Альфа Яхты

Москва: +7 (495) 728 33 33

info@navode.ru

www.navode.ru

Galeon 550 Fly

Длина, м	17,15
Ширина, м	4,80
Осадка без винтов, м	1,10
Водоизмещение, т.....	24,50
Запас топлива, л.....	2400
Запас воды, л.....	500
Скорость хода, уз:	
максимальная	32
крейсерская	26



Еще недавно изделия лидеров мирового яхтостроения по общему расположению и функциональности напоминали сиамских близнецов, а оснащение 37-футовика двумя штурвалами и откидной кормовой платформой считали чуть ли не революцией. Появление Sense, похоже, раскрепостило дизайнерскую фантазию — новые идеи посыпались, как из рога изобилия.

Новая 500-ка — достойный ответ землякам от Dufour. Его инженеры не стали во имя просторного кокпита жертвовать комфортными в бурных условиях кормовыми каютами — они нашли другое решение. Левое сиденье кокпита буквально тремя движениями удваивает площадь — получите возжеланную для многих двойную кровать под звездами. Но откидную половицу еще можно поднять вертикально и зафиксировать: теперь спящему никакой крен не помеха — получилось идеальное спальное место для подвахтенного. А на стоянке кормовая платформа (закрывающая транец до уровня борта) опускается, «островное» сиденье по центру кормы откидывается в сторону — под ним открывается гриль! Его дополняют холодильник и раковина в

тумбе кокпитного стола — имеем полноценный ветбар! Стол и кресло штурмана можно наклонить в обе стороны, чтобы на лавировке карта оставалась горизонтальной. Шикарный по объемам, площадям и насыщению камбуз сдвинут к подмачтовой переборке (кают-компания — в самом широком месте яхты). Словом, судно небанальное и заслуживающее пристального внимания публики. ❖

Dufour 500	
Длина, м	14,75
Ширина, м	4,80
Осадка, м	2,30
Водоизмещение, т	4,20
Площадь грота, м ²	605
Запас топлива, л.....	3900
Запас пресной воды, л	965

Не все моторные яхты
одинаковы ...



Ждем вас на
Hanseboot - Hamburg
International Boat Show 2012
С 27 октября по 4 ноября 2012г.
Зал В6

РЕКЛАМА

Легендарный голландский бренд ELLING — это:

- Категория мореходности А «Ocean» — неограниченный район плавания
- Остойчивость спасательного судна
- Запас хода 1400 морских миль на скорости 7,5 узлов (опционально — до 2400 морских миль)
- Максимальная скорость до 18 узлов
- Один главный, 1–2 вспомогательных полностью автономных ходовых дизеля
- Хорошо защищенный килем винто-рулевой комплекс
- Расход топлива менее 1 л/милю на 7 узлах, около 4 л/милю — на 15 узлах
- Высота над ватерлинией 3,5 м (позволяет пройти от Северного моря до Средиземного по внутренним водным путям)
- Исключительно низкий уровень шума (менее 70 дБ)
- Простота в управлении — высокие маневренность и устойчивость на курсе
- Домашний уют и комфорт, обитаемость, как у 60-футовой яхты — 3 каюты, 2 салона, 2 санузла с отдельными душевыми

Совершите виртуальный тур по яхте ELLING —
www.elling-yachting.ru



Также яхты известных голландских производителей В НАЛИЧИИ — см. раздел
«Брокераж из NL» на сайте www.elling-yachting.ru



Компания «ADVENTOR YACHTS» эксклюзивный дилер моторных яхт «Elling» в России и СНГ.
г. Москва, 119571, пр. Вернадского, 92, сек. А3 - 220,
Тел. +7 (495) 998-38-34, +7 (906) 039-77-34
Тел./Факс/Автоответчик +7 (495) 780-80-27
E-mail: elling345@mail.ru
www.elling-yachting.ru