



зуют «транец», по бокам закрываются калитки — ходовая безопасность обеспечена;

- перед обедом/ужином диваны вместе со столом можно сдвинуть к одному борту — с противоположного остался свободный проход на корму. Диваны можно даже углом поставить; и застолье более интимное, и проход больше;
- пригласив друзей на коктейль в марине, можно раздвинуть диваны в стороны,

оставив проход в центре;

- хочется искупаться? Диваны ставятся вдоль одного или обоих бортов, освобождая громадный «пляж»;
- хочется полежать на солнышке? Диваны сдвигаются вместе (в центре или в сторонке), спинки откидываются — получаете сандек...

Как просто и эффективно! Тем более что стол в каждом случае тоже можно «подстроить» желаемым образом, а из салона вынести мягкий стул. А от солнца сидящих защитит ролетная шторка, одним движением опускаемая от козырька флайбриджа.

Широкий трап с фигурными (под левую/правую ногу) ступенями ведет на флайбридж. В его корме — альтернативная обеденная группа с гриль-камбузом. Кому, как не нашим землякам, не представляющим отдых без традиционного шашлыка, будет по душе готовка мяса в компании на свежем воздухе, без поте- ➤

ВЫСОКАЯ BAVARIA

БОГДАН ПАРФЕНЮК

О намерении выйти на рынок «флайбриджей» руководство верфи из Гебельштадта заявило еще на бот-шоу в Дюссельдорфе. Журналисты потирали руки в предвкушении: «баварцы» любят инновации, и каждая новинка у них неординарна. Интриговал и новый креатив-партнер — итальянское бюро Too Design.

Очень долго ждать не пришлось — первый немецкий «флайбридж» презентовали уже на выставке в Каннах. Марко Кассали подошел к дизайну с чисто итальянским изяществом: оставил традиционный для современных «Баварий» приполненный (для максимальных объемов под палубой) корпус, облагородив его формой надстройки, линиями окон и уравновесив деталями (арка, иллюминаторы и пр.). Несмотря на высокий борт и

большую ширину яхта эстетична и не воспринимается тяжелой. При этом весь периметр борта и флайбридж защищены релингами нормальной высоты — маэстро не стал в угоду красоте экономить на безопасности. На палубе в носу — привычный здесь сандек (на троих, с подъемным подголовником и подстаканниками рядом), в корме — столь же часто встречающаяся гидравлическая платформа, служащая удобным пляжем и «парковкой» гидроцикла или RIBa. Для входа на борт служит неприменный (атрибут полноценной

моторной яхты) гидравлический трап-сходня, на ходу убирающийся в нишу. А вот кокпит у «немца» поистине уникален. Из мебели здесь два двойных дивана и раскладной (удваивает площадь) столик. Но они не закреплены намертво, а сдвигаются по рельсу вдоль кормы и бортов (с поворотом!). Процедура быстрая: откинул рукоятку стопора — можно сдвигать. А вариантов использования получается удивительно много:

- перед отдачей швартовов диваны сдвигаются вместе в центре кормы, их спинки обра-



Под палубой обустроены три двуспальные каюты. Правда, гостевую левого борта можно считать детской — над кроватями низковато (хоть при входе и в полный рост). А такая же по расположению (2 отдельные кровати) гостевая правого борта вполне комфортна. Обе укомплектованы платяными шкапами, общим и индивидуальным освещением, открывающимися иллюминаторами. Санузел — один на обе гостевые каюты, зато просторный и с отдельной душевой кабиной.

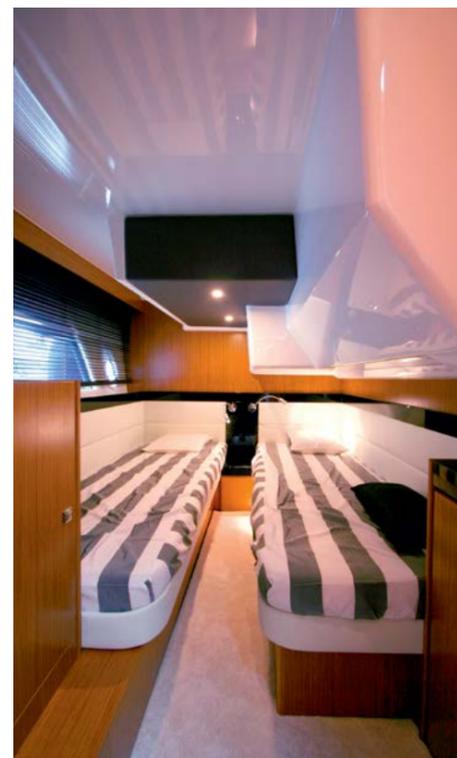


ри комфорта?! За столом удобно разместятся пятеро, стол при необходимости складывается пополам. Жара не страшна — над головой большой бимини-топ.

Передняя часть флайбриджа: полноценный пост управления с двойным рулевым сиденьем, а справа — солярий-трансформер

(сплошной горизонтальный, с поднимающимся подголовником, предусмотрена конвертация в двойное пассажирское сиденье).

Трехстворчатая слайдерная дверь позволяет объединить кокпит с кормовой частью салона, где расположена кают-компания: стол, охваченный П-образным диваном спра-



ва, и большая тумба с холодильником, морозильником, баром и телевизором слева. Обедать и смотреть фильм/футбол тоже удобно: впятером, столик можно сложить и опустить (теперь он кофейный), большие панорамные окна можно закрыть (от солнца и любопытных взглядов) штатными шторками-жалюзи.

В передней части салона — камбуз и пост управления. Последний — на подиуме, с двойным сиденьем, перед рулевым — большие дисплеи (навигационный и системный), рукоятки управления под рукой, «мертвые» секторы обзора минимальны. Рядом с водителем — форточка, такая же есть и над камбузом (для вентиляции). А комплектация камбуза наверняка удовлетворит хозяйку яхты: микроволновка, кофемашина, 2-конфорочная электроплита, двойная мойка, большая столешница и даже два подноса в штатных местах (весьма практичная опция). Большие объемы для утвари и выдвижные кассетницы для столовых приборов прилагаются.

Каюта владельца находится в носу. Симметричная планировка, большая кровать на подиуме (с удобными всходами по бокам), два платяных шкафа плюс полки и ящики, открывающееся трюмо, много естественного света из бортовых окон и палубного люка. Кроме того, индивидуальный санузел тоже с отдельной душевой кабиной. Хорошая опция для любителей дальних путешествий — стиральная машина.

В машинном отделении — два Volvo Penta. В «стандарте» — D6-370 EVC с угловыми колонками суммарной мощностью 740 л.с. Альтернатива — более мощные колонки или IPS с максимальной мощностью до 870 л.с.

Итак, на рынке «флайбриджей» появился сильный конкурент. Virtess 420 — судно вместительное, удобное, с незаурядной функциональностью. И с привычной для Bavaria агрессивно низкой ценой. ☺

www.bavaria-yachts.ru

Bavaria Virtess 420 Fly	
Длина, м	13,60
Ширина, м	4,21
Осадка, м	0,77 / 1,11
Водоизмещение, т	11,40
Запас топлива, л	1200
Запас воды, л	410
Двигателя, л.с.	2 × 270 – 2 × 435
Скорость хода, уз	32
Кают	3
Спальных мест	6