

ОЩУЩАЯ СВОБОДУ

ЕКАТЕРИНА МАРЦЕВА

Когда выходишь в море под парусом, наступает тот самый момент, в который душа воспаряет, и, ощущая свободу, ты предвкушаешь исполнение самой смелой мечты...



В наши дни все реже встречаются яхтсмены-романтики. А жаль. Многие привыкли относиться к «парусу» как к спорту и не отождествляют понятия «парус» и «комфорт». Спешу разубедить. Это возможно, особенно когда ты находишься на борту катамарана.

Катамаран Lagoon 450 (модель 2011 года) концерн Beneteau мне была заочно знакома по своей предшественнице — Lagoon 440, ведь именно ее успех настолько вдохновил руководство компании, что было решено произвести рестайлинг модели. Но чтобы проект не превратился в банальное добавление рундука и изменение материала обшивки дивана, специалисты компаний Van Peteghem Lauriot Prévost, Lagoon и дизайнерского бюро Nauto

Design разработали и создали совершенно новую модель с корпусом длиной 45 футов. Безусловно, для Lagoon 450 было взято все лучшее от предшествующей модели, а, кроме того, увеличенная площадь парусов сделала этот катамаран еще более быстроходным.

«Через Атлантику за 19 дней! Может быть, это не рекордное время для такого плавания, но тем не менее очень похвальный результат для серийной лодки!» — сообщил в феврале 2011 года профессиональный шкипер Жан-Франсуа Танги после плавания из Ла-Рошели к островам Карибского моря (3477 миль) на Lagoon 450.

Все те же узнаваемые черты, что так полюбили на предыдущей модели: пост управления на флайбридже, доступ на который возможен с обоих бортов, носовой санлонж,

комфортабельный салон и каюты. Производители постарались по максимуму предусмотреть все необходимое для создания комфорта и уюта на борту.

Благодаря панорамным окнам-иллюминаторам салон залит светом, и, что немаловажно, обзор из этого помещения составляет все 360 градусов. За обеденным столом в салоне спокойно размещаются 8 человек. Просторный П-образный камбуз, расположенный здесь, отделяют от кокпита раздвижные стеклянные панели. Если полностью их открыть, то на главной палубе возникает единое пространство, удобное для отдыха и вечеринок. Камбузный блок со встроенной бытовой техникой, холодильником, морозильной камерой, льдогенератором, ящиками для хранения посуды и прочего становится подобием бар-

швартовых операциях. Кстати, производители модернизировали и рулевой комплекс — Lagoon 450 легко маневрирует в стесненных гаванях. Управлять катамараном можно и из центрального салона, где расположен еще один пост управления.

Планировка корпусов катамарана предусматривает 3 или 4 каюты, в зависимости от выбранной версии. Они хорошо освещены благодаря увеличенным иллюминаторам, имеют приятный интерьер, в каждой дву-

спальная кровать и богатая меблировка с большими шкапами и рундуками для хранения вещей. Каюты имеют отдельные туалетные комнаты с душем. Мастер-каюта располагается почти по всей длине корпуса и имеет место для организации кабинета со столом, мягким стулом и диваном. Есть здесь и полноценная ванна.

Звукоизоляция моторных отсеков и их удаленность от жилых помещений дает экипажу комфортную тишину. »

ной стойки. Такая планировка делает удобной подачу блюд и напитков прямо в зону отдыха. Единственное мое нарекание вызвали довольно острые углы камбузного гарнитура.

В кормовом кокпите расположены удобные диваны, обеденный стол. Сверху от солнца или дождя кокпит защищен жесткой крышей, в которой есть люк для обеспечения дополнительной вентиляции в зной.

Пройдя по широким боковым проходам, вы попадете из кокпита в носовую часть лодки, где устроена зона для загорания, а поднявшись по трапу — на флайбридж к главному посту управления. Его расположение в этом месте практично и целесообразно: с этой точки у рулевого открывается отличный обзор и возможность держать под контролем все происходящее на палубе. Очень удобно при

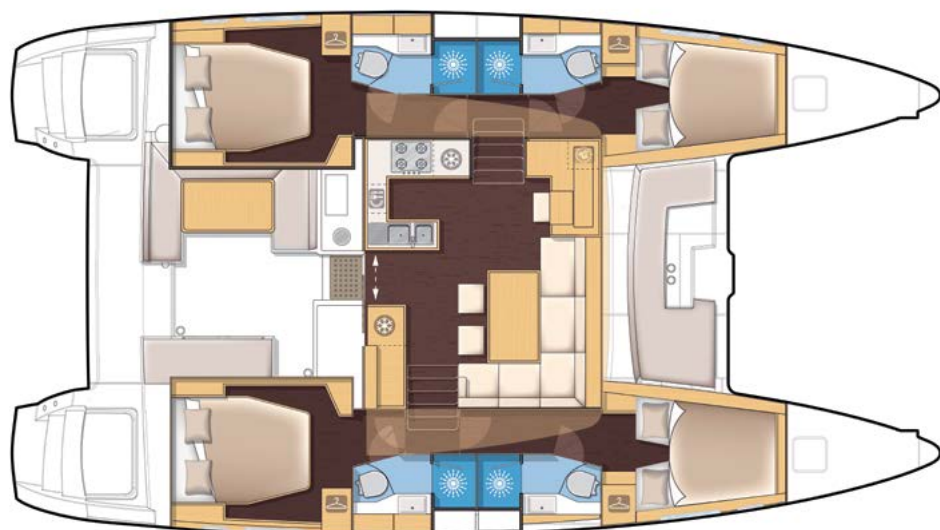




Стоит заметить, что дизайн интерьеров, выгодно отличающих катамараны Lagoon, разработан компанией Nauto Design. Высочайшее качество прослеживается в самых малых элементах и деталях, удобство которых по достоинству оценивают владельцы этих судов. Для мебели и интерьерных решений широко используется дерево, в основном дуб и тик.

Катамаран достаточно прост в управлении: два человека спокойно выполняют все необходимые работы с парусами.

Lagoon 450 доступен в трех версиях: Essential включает в себя все необходимые основные опции по самой доступной цене; Cruising оборудован для прибрежных плаваний; Comfort создан для длительных путешествий и продолжительной жизни на борту. ❖



Lagoon 450

Длина полная, м	13,96
Ширина, м	7,84
Осадка, м	1,30
Водоизмещение, т	15,50
Запас воды, л	350
Запас топлива, л	1000
Мощность двигателя, л. с.	2 x 40
Площадь парусов, м²	
грот	82,5–85,0
генуя	51,8
спинакер / геннакер	190 / 105



Яхтсмен регаты
Михэль Вальтер

Почувствуй свободу

Испытай 360° водного спорта.

19.-27.1.2013
www.boot.de

Испытайте на себе силу природы, почувствуйте соль на своем лице, примите вызов, став частью спортивной команды, или же найдите баланс и спокойствие — вы узнаете все о парусном спорте на boot Düsseldorf с 19 по 27 января 2013.

000 «Мессе Дюссельдорф Москва»
119021, Москва
ул. Тимура Фрунзе, д.3, стр.1
Тел.: +7 (495) 955 91 99
Факс: +7 (499) 246 92 77
PikulevaE@messedi.ru
www.messe-duesseldorf.ru



BRIG

NEW

Navigator N570

Представительство в России
Москва, компания "БРИГ-ЦЕНТР"
(495) 228-7987
www.brigcenter.com