

ЯХТА ДЛЯ МОРСКИХ ПУТЕШЕСТВИЙ

БОГДАН ПАРФЕНЮК

Когда человек «созревает» — морально и материально — до обладания собственной яхтой, он, как правило, покупает «как у друга». Потому и выбор его весьма предсказуем: стремительные очертания, современный интерьер, люксовые обивки и, конечно же, скорость. Именно она — предмет особой гордости и бахвальства: «Да я от Монако до Марселя за несколько часов!..» Обычно это означает, что еще не пробовал.



Очень многие и не пробуют — их яхты годами простаивают в маринах, отдавая швартовы лишь для коротких прогулок в хорошую погоду. А чтобы пригласить деловых партнеров на коктейль в кокпите, и швартовы отдавать не нужно. Судно вполне отрабатывает свое имиджевое предназначение, владелец доволен.

Яхтсмены поактивнее, совершающие хотя бы недлинные переходы с семьей и друзьями, уже сталкиваются с трудностями. Это ведь только в красивых клипах загорелые красотики с лучезарными улыбками всем видом демонстрируют счастье полета по волнам на быстрой белоснежной яхте. На практике удовольствие (действительно немаленькое) испытываешь в первые минуты, когда от ускорения бурлит кровь, а от прыжков по волнам захватывает дух. Но через полчаса уже начинает накапливаться усталость от гула, толчков и вибрации, окрестные прелести тускнеют, свежий соленый воздух (на корме он обильно «сдобрен» выхлопом, кстати) уже не радует, с лиц гостей исчезают улыбки, а бравый капитан не всегда понимает, почему. И это при относительно спокойном море! Если же пришла волна, каждый поход, к примеру, в туалет сулит незаурядные приключе-

ния с синяками и травмами. А если при этом капитан-владелец — лихач и любит «героину» борьбы со стихией, то катания нередко заканчиваются вывернутыми столами, разбитыми носами, сломанными пальцами, откусанными бокалами и даже языками...

Впрочем, русский человек любит преодолевать трудности и зачастую для этого судно и покупает. Чтобы свистело, кидало, крена по семьдесят градусов да о каждую волну корпусом... Как уж тут без шишек и героических шрамов?! Вот только загорелых красоток с ним не будет — женщине совсем не это на яхте нужно. И приходится нашему брату удрученно грузить на борт ящики с пивом и виски в качестве компенсации за отсутствие дамы сердца.

Но самые неприятные сюрпризы ожидают владельца, задумавшего дальнейшее путешествие. Реальный факт: современная 100-футовая (ого!) моторная яхта не отошла от Лазурного берега и сотни миль, как начались поломки, затем травмы... Все закончилось спасательной операцией. И длительными выяснениями, кто же виноват.

А ответ на поверхности: в первую очередь виновата... скорость! Дизайнеры проектируют быстроходные корпуса только в угоду неискушенным клиентам, коих на рынке

большинство. При том, что прекрасно знают: чем быстрее движется яхта, тем меньше ее ходовой комфорт и сильнее утомляющие (и разрушительные для корпуса!) удары. А долго по морю идти можно только не торопясь. Многоопытные голландцы не зря говорят: «Slow down and start living!» («Сбавь скорость и начни жить!») — они как никто понимают прелесть 7–10 узлов. Именно на этой скорости на судне можно нормально общаться, спать, читать, готовить пищу, есть, загорать... Как на якорной стоянке. Именно на таких скоростях пересекают моря и океаны, причем в удовольствие! Ибо, избавившись от ходового дискомфорта, человек открывает для себя прелесть плеска волн, крика чаек, игры дельфинов, соленого привкуса на губах... И возвращается к морю еще и еще.

Так, может, просто уменьшить скорость той самой современно-пафосно-гליссирующей яхты? Если бы. Законы гидродинамики не позволяют создать корпус, хорошо работающий на всех скоростях. Быстрая яхта с ее «глубоким V» на малом ходу будет заметно раскачиваться, а несуразно (для такого хода) мощные двигатели начнут пожирать уйму горючего. Дорого, непрактично, да и комфорт сомнительный.

Хотите ходить на яхте долго, далеко и в удовольствие? Тогда не соблазняйтесь ско- ➤



ным фальшбортом бортовые проходы гарантируют безопасность даже детям, близкое к вертикальному ветровое стекло дает обзор и минимум бликов водителю... Если такое судно еще и повышенной автономности, его уважительно называют «эксплорер». Таковы, например, «старшие» (57–70 футов) Greenline.

О репутации творца этого бренда — компании Seaway — красноречиво говорят имена клиентов, заказчиков дизайна корпусов: Beneteau, Bavaria, Azimut, Sunseeker, Brunswick. А два собственных бренда компании — это быстрые карбоновые парусники Shipman, высоко ценяемые продвинутыми яхтсменами, и моторные «универсалы» Skagen, способные как пересекать океаны (мореходность и автономность соответствующие), так и проходить по внутренним европейским рекам и каналам (осадка и надводный габарит позволяют).

Именно недюжинный опыт Seaway в создании самых разнообразных типов судов подсказал перспективность концепции не быстрого, но мореходного, экономичного и комфортабельного круизера. Ее воплотили в бренде Greenline. Причем, гибко: создали линейку относительно небольших и агрессивно недорогих серийных судов (Sea Class, длина 33, 40 и 45 футов) массового потребления, плюс custom-проекты (Ocean Class, 57 и 70 футов, настоящие эксплореры, автономность которых позволяет пересекать океан).

GREENLINE OCEAN CLASS 70 был выставлен на бот-шоу в Каннах. На крейсерских 8–10–11 узлах (максимальная скорость — 20 узлов) это солидное судно расходует всего 26–46–65 л/ч соответственно (и это со стабилизаторами), но не это главное. Команда, перегнавшая яхту на выставку из Адриатики, увлеченно делилась впечатлениями о приятном путешествии, после которого не пришлось «отходить». На быстросходных яхтах преодоление такого расстояния — работа, требующая иной раз недюжинной выносливости.

Вряд ли стоит детально описывать обустройство увиденного OCEAN CLASS 70 (на снимках) — каждый заказчик волен реализовать свое собственное видение расположения мебели и оформления кают. Хотя снимки вряд ли передадут домашний уют в объемных каютах, шикарный круговой обзор сквозь панорамное остекление салона, функциональность камбуза, защищенность палубы и простор на флайбридже (туда можно взойти как из кокпита, так и из салона!). А вот дама владельца наверняка оценит количество столь нужных ей в быту ящиков и полочек — для каждой плойки, полотенца найдутся удобные места хранения именно там, где ими будут пользоваться. ➤



ростными детищами современного дизайна. Настоящее морское судно — не умопомрачительный модерн, а строгая классика, проверенная десятилетиями и всегда актуальная, как добротный смокинг. Длинная ватерлиния понижает сопротивление корпуса, острый нос взрезает волну, плоское в корме днище помогает преодолеть горб сопротивления (если нужно ускориться) и гасит раскачку, защищенные сплош-



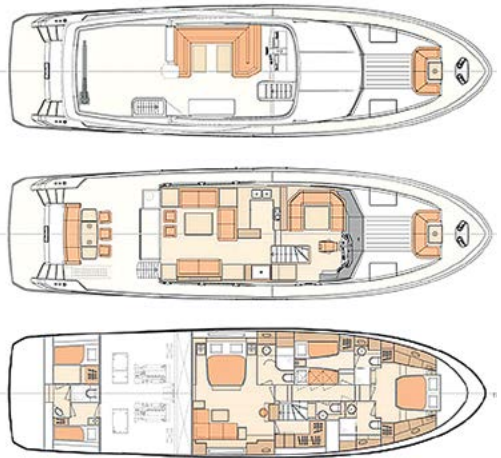


Отмечу другое. В ближайшее время на судне будет установлен гибридный привод: электромоторы, внушительная батарея аккумуляторов, солнечные панели, мощный генератор. Все это — еще одна степень свободы. Наслаждение тишиной, плавным перемещением без толчков, рывков и вибрации на отходах, швартовках и коротких переходах, словом, то, что недоступно на большинстве яхт. Четы-

ре-пять часов можно будет идти со скоростью 6–7 узлов, с комфортом, сравнимым лишь с таковым на парусной яхте, но без крена! А на

стоянке — пользоваться очень энергоемким электрооборудованием без урчания дизель-генератора, только под ласкающие слух шумы природы.

Плохих яхт нет — есть неправильное их использование. Подавляющее большинство современных глиссирующих красавиц создано для любования ими в маринах и заливах, а скоростные переходы должны быть короткими и в хорошую погоду. Но если же задуманы продолжительные путешествия, если хочется наслаждаться морской жизнью, реализовывать детские мечты о «прекрасном далеко» и — чуть ли не главное! — разделить все это с любимой женщиной, нужна яхта-эксплорер. Например, GREENLINE OCEAN CLASS 70. ❖



OCEAN CLASS 70

Длина, м	21,60
Ширина,	5,93
Осадка, м	1,42
Водоизмещение полное, т	51
Запас топлива, л	7000
Запас воды, л	1500
Мощность двигателей, л.с.	2 × 800
Полная скорость хода, уз	21
Круизная скорость хода, уз	15
Кают	3+1
Спальных мест	6+2
Категория плавания CE	«А»

UPG Yachts —
официальный
дистрибьютор
SEAWAY GROUP
(Greenline, Shipman, Skagen) в России



+79037248855
+37259868681
+38651297510
upgyachts@mail.ru
www.upgyachts.ru

GREENLINE OCEAN CLASS

THE TRANSOCEANIC HYBRID YACHT RANGE

OCEAN CLASS 70



GREENLINE 40 Hybrid



UPG Yachts —
официальный
дистрибьютор
SEAWAY GROUP
в России



+79037248855
+37259868681
+38651297510
upgyachts@mail.ru
www.upgyachts.ru

Greenline, Shipman, Skagen