



КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ «МОРЕМАН»

БОГДАН ПАРФЕНЮК

Любой дилер скажет: по первым же вопросам клиента четко видно, новичок он или бывалый. Покупает первую в своей жизни моторную яхту — спрашивает максимальную скорость (“Какой же русский не любит быстрой езды?!”), выбирает диваны помягче и дизайн помоднее (“Партнеры обзавидуются!..”). А опытного путешественника больше интересуют объемы топливных и водяных танков, высокие фальшборты, защита винто-рулевой группы... И он все чаще засматривается на яхты-траулеры.





В основе идеологии этого типа судов лежит подлинный комфорт на борту. Истинные мореманы знают, что наслаждаться высокой скоростью в открытом море удастся, во-первых, очень редко (когда море гладкое), а во-вторых, очень недолго: постоянные толчки волн, повышенная вибрация и гул двигателей быстро утомляют, а о нормальной жизни на борту (чтение, приготовление пищи, отдых) вообще можно забыть. Все это возможно на скоростях меньше 20 узлов — и то не в любую погоду. А посему, чем переключаться за большие, тяжелые и прожорливые двигатели, не лучше ли ограничиться этим гарантированно комфортным ходом, оптимизировав под него обводы корпуса (для разной скорости они разные) и используя высвободившееся пространство для повышения автономности?

Так десять лет назад подумали инженеры Beneteau, рискнув создать первый Swift Trawler 42. И попали «в яблочко», судя по спросу, удивительному для типа судна, непривычного публике.

Эта и последующие модели (в диапазоне длин 34–52 фута) собрали внушительную коллекцию наград и титулов от специалистов рынка. Презентованному на Festival de la Plaisance в Каннах новенькому Swift Trawler 50 наверняка уготована та же участь, ибо яхта получилась очень интересной.

Эстеты могут сколько угодно язвить по поводу неспортивности и несовременности форм корпуса и надстройки, но они продиктованы самой природой и отточены десятилетиями тяжелой работы рыбаков в бурных водах неприветливого Бискайя. Высокий борт гарантирует запас плавучести, широкие скулы уменьшают бортовую качку, носовая оконечность, выполненная с «полными»

обводами, обеспечивает всхожесть на волну, огражденная внушительным фальшбортом палуба судна — безопасность в любую погоду, вертикальное ветровое стекло — отсутствие бликов, бортовые двери в надстройке — удобство на швартовках (особенно при плавании в одиночку). На посту управления — большой классический штурвал, перед глазами рулево-



го — пара универсальных навигационных и один «машинный» дисплей. Мягкое двойное сиденье с индивидуальными большими подушками, широкая подножка, в боковине ветрового стекла открывается форточка. Между боковой рубки и сиденьем есть неширокая щель для ног, чтобы при необходимости быстро выйти на палубу (дверь рядом).

За транцем яхты — привычная купальная платформа, она вполне может комплектоваться гидравлическим приводом. Из ниши «выезжает» гидравлический трап-сходня. Еще один обязательный атрибут судна для отдыха — мягкие диваны в кокпите. Их вполне можно дополнить раскладной мебелью, благо мест для ее хранения достаточно: для багажа на Swift Trawler 50 зарезервировано порядка 8 кубометров объема. Над головой — козырек флайбриджа, прикрывающий всю площадь кокпита от солнца и дождя, а также позволяющий разместить ночные светильники. И такой штрих к комфорту: на полном ходу к бортам кокпита редко подходят — вдоль палубных проходов прилично дует и брызгает. Только не на этом судне, где проход правого борта закрывается пластиковой дверью (слева — проход поуже и на уровне фальшборта).

А фальшборт внушительен, высотой 80 см, с тиковым планширем поверху. На миделе — поворотная секция для выхода на пирс. По правому борту проход прикрыт жестким козырьком, так что дождь не страшен. Якорная лебедка и швартовные утки в носу установлены на уровне борта, работать с ними удобно даже не нагибаясь. Но это «ходовые» подробности, а на стоянке гораздо полезнее беседка на носовой палубе: сандек большой площади, конвертируемый в диванчик, и быстросъем-

ный навес. И позагорать, и посекретничать, обособившись от остальных.

Флайбридж яхты — место откровенно «тусовочное»: вокруг стола (с откидными боковинами) можно разместить до 10 человек (если и кресла к столу повернуть). В кормовой части — ветбар с грилем (чтобы тут же и «барбекюшничать»), рундук со спасательным плотом и большая площадка для бортового динги (длинной до 3,2 м). Для спуска лодки на воду предусмотрена установка гидравлической шлюпбалки.

На ходу оба флайбриджных дивана могут стать индивидуальными сандеками, тот, что справа оснащен подголовником. Рулевой и «штурман» располагаются на эргономичных индивидуальных креслах, пост управления размещен в диаметральной плоскости, так рулевым комфортнее. Над головой — большой бимини-топ. »





Интерьер словно бы говорит о классических корнях судна. Здесь много дерева под лаком, решетчатые фасады, практичные прямоугольные вырезы окон, «домашние» бра, шторы. В корме салона — кают-компания с кофейным столиком (его можно поднять и разложить — теперь он обеденный), мягким диваном, пуфом и длинной тумбой слева, из которой электроприводом выдвигается телеэкран. Есть бар, охладитель винных бутылок и небольшая книжная полка в углу. Если нужно, стол с диванами конвертируется в большую кровать.

Но обычно в кают-компании будут общаться, отдыхать, смотреть телепередачи и принимать гостей. А чтобы пообедать в «тесном кругу» (владелец с супругой), предусмотрен небольшой стол с парой сидений в передней части салона, слева. Тут и камбуз рядом, и вид из окон завораживающий, и до поста рулевого рукой подать, если с ним хочется поговорить на ходу. За этим же столиком можно и «штурманить», загрузив на ноутбук картографическую программу.

Камбуз — справа, между кают-компанией и постом рулевого, он П-образный, обособлен от прохода и соседних зон. Вместе с тем, с каждой стороны — открытые «окна» и столешница, удобно подавать блюда и в кают-компанию, и на двухместный столик. В комплекте 3-конфорочная плита, большой холодильник, морозильная камера, духовка, сервант, вы-

движные ящики. Словом, полноценная кухня.

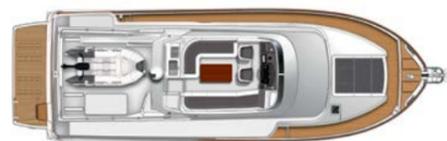
По объемам внутренних помещений Swift Trawler 50 превосходит даже флагманский 52-й. Все дело в приводах IPS, которые занимают места меньше, чем машинное отделение с гребными винтами. Для хорошей «развесовки» между транцем и машинным отделением оборудовали одиночную каюту команды (или большую кладовку, если каюта не нужна).

А в нос от машинного отделения расположились три двухместные каюты с двумя санузлами. В носу, как обычно, VIP-апартаменты с «королевской» кроватью; у левого борта — «пульмановская» гостевая (вместо нее можно заказать рабочий кабинет с дополнительной кроватью). Каюта владельца — на миделе, от борта до борта, с большущей кроватью, рабочим столиком (под ноутбук), парой платяных шкафов и раздельным санузлом (слева — туалетная, справа — душевая). Приличного размера иллюминаторы, общее и приватное освещение, зеркала, книжные полки, индивидуальное управление кондиционированием воздуха, фоновые подсветки, словом, все элементы комфорта.

Судно укомплектовано парой Volvo Penta D6 IPS 600 по 435 л.с. каждый, скорость наверняка будет близкой к таковой у «сестричек» — 22–24 узла. А человек, купивший такую яхту, гарантирует себе:

– возвращение домой в любых погодных условиях (мало ли, как изменится погода че-

- рез пару часов после отдачи швартовов...);
 - нормальный ходовой комфорт даже в неспокойном море;
 - повышенную автономность (несколько сот миль на одной заправке);
 - безопасность в море и на швартовках даже для женщин и детей (ее обеспечат бортовые проходы за «корабельным» фальшбортом);
 - уважение коллег (классика всегда подчеркивает хороший вкус хозяина).
- Давно замечено: чем более морская держава, тем больше в ее маринах траулеров... ❖



Beneteau Swift Trawler 50

Длина наибольшая, м	14,99
Длина корпуса, м	13,33
Ширина, м	4,65
Осадка, м	1,05
Водоизмещение, т	16
Запас топлива, л	2400
Запас воды, л	800
Мощность двигателей, л.с.	2 × 435
Категория плавания CE	B16 / C20



BENETEAU Gran Turismo 49

BENETEAU Swift Trawler 50



Официальные представители BENETEAU в России.

Москва

Компания "Боатмаркет"
т. +7 (495) 649 6925
www.boatmarket.ru

Самара-Тольятти

компания "Яхт-Марин"
+7 (8482) 795533
www.yachtsmarine.ru

