

ВЕРНЫЙ ПУТЬ К СЕРДЦУ КАПИТАНА

ИВАН СМИРНОВ

«All Purpose Boat». Смелое заявление, не правда ли? Давайте познакомимся с ней поближе.

этот год, несмотря на хрущев- и первая модель получила наименование скую «оттепель», продолжалась «холодная война», «тайваньгрань ядерной войны, политическая нестабильность в странах третьего мира сопровождалась насильственными сменами власти и революциями. А в маленьком погребе около одного из домов Хельсинки в 1962 году родилась новая судостроительная компания.

Мы знаем много историй, когда известные компании начинали свою деятельность в гаражах, подвалах и сараях. Так что финская OY AB Marino, родившаяся в погребе, не стала оригинальной. Увлеченный инженер-химик Тор-Бьерн Фогерстр и новый, еще неведомый материал для судостроения — стеклопластик — составили плодовитый союз.

Союзу уже много лет, компания эта хорошо известна не только в Финляндии, но и во всем мире благодаря интересным моделям своих катеров. А к своему 50-летнему юбилею компания запустила новую серию лодок АРВ,

Finnish Marino APB 27.

Что же такое АРВ? Это аббревиатура анский кризис» поставил мир на глийской фразы «All Purpose Boat» — «Лодка для любой цели». Смелое заявление, не правда ли? Давайте познакомимся с ней поближе.

Конструкторы работали над этой моделью, хорошо чувствуя изменения, происходящие в современном мире. Плавание на лодках стало более скоротечным, причиной тому — и скоростные качества современных катеров, и напряженный график жизни их владельцев. Однодневные прогулки, во время которых хочется насладиться скоростью, водными видами спорта, половить рыбу (желательно все и сразу!) и при этом не отказываться от привычного комфорта и удобств. Разработка компании Marino идеально подходит для такого «урбанизированного» судовладельца. Катер может легко превратиться из «дневного крейсера» в спортивную лодку — достаточно всего лишь щелкнуть переключателем. Двигатели мощностью от 190 до 300 л.с. с Z-приводами разгоняют лодку до скорости 40 узлов. Прак-





тичная планировка walkaround, просторная палуба, открытая солнцу, жесткий тент, защищающий от непогоды, удобная планировка и масса технических и дизайнерских новшеств — все это Marino APB 27.

Сам экстерьер катера решительно выделяет его среди лодок подобной длины. Современный минималистический дизайн, продуман-

ность линий, роскошь деталей вызывают ощущение, что он недавно отошел от борта богатой суперъяхты или причала виллы миллионера. А дальше это впечатление еще больше усиливается, когда по воле своего хозяина катер начинает видоизменяться, как трансформер. Закрытая рубка за секунды превращается в хардтоп, место рулевого ста- 湠

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ЯХТ-КЛУБОВ И ЧАСТНЫХ ПРИЧАЛОВ

ООО «МАРИНА ДЕВЕЛОПМЕНТ»

Россия, 123182, Москва, ул. Авиационная д.79, корп. 1, стр. 2 яхт-клуб «Алые Паруса» Моб. тел. +7 (916) 995-43-33 Тел./факс +7 (495) 995-43-33 E-mail: info@marina-d.ru www.marina-d.ru



94 | КАПИТАН-КЛУБ | №5(75)′2012 №5(75)′2012 | КАПИТАН-КЛУБ | 95





новится салонным диваном, а потом стойкой кий и мягкий привальный брус, лишний раз

свидетельствует, что эта лодка может быть эффектным тендером для любой крупной мо-

нять: она заслуженно получила престижные

награды на выставках по современному ди-

верный путь к сердцам современных капитанов. Успех АРВ 27 побудил производителей на создание интересной модификации катера —

зайну и различных бот-шоу.

стической АРВ 27.

черты. ៕

Достаточно увидеть эту лодку, чтобы по-

Судя по всему, компания Marino нашла























бара, кнехты прячутся в специальные рунду-

по палубе, прячется. А владелец этого чуда

всего лишь нажимает кнопки на панели

управления. Такая деталь, как очень широ-

Кажется, все здесь сдвигается, мигрирует торной яхты.

ки, кормовая площадка раздвигается...

Marino APB 37









Эксклюзивный дистрибьютор в России

Офисы продаж:

Яхт-клуб «Алые Паруса», +7 (495) 995-4333 Яхт-клуб «Zavidovo», +7 (919) 995-4333 Яхт-клуб «Crocus City», +7 (985) 995-4333 salon@grandmarine.ru, www.grandmarine.ru

96 | КАПИТАН-КЛУБ | №5(75)′2012 №5(75)′2012 | КАПИТАН-КЛУБ | 97