



КОРОЛЬ И ХИЩНИК

СЕРГЕЙ ШАМРОВ

«Еще проход! Держитесь ближе друг к другу. Так, хорошо! А теперь еще раз!...»

Через динамик радиосвязи неслись указания, звучало одобрение или тактичное неудовольствие маневром — мы крутились по реке, ловя выигрышные ракурсы для представления двух новых моделей катеров Weldcraft. Корпуса вспарывали коричневую воду реки, белая пена летела от бортов, мощные двигатели на транцах исправно ревели, толкая лодки вперед.

Хорошо, что на железнодорожных мостах теперь нет злой охраны. Хорошо, что по всей длине моста есть балкончики, позволяющие укрыться от пронсящегося поезда. Хорошо, что на локомотивах такой громкий гудок... Фотооператоры, увлеченные работой, не замечали надвигающихся один за другим составов. Пожалуй, с мостами надо завязывать — вертолет для съемок кажется безопаснее...

В этот раз мы забрались достаточно далеко от Петербурга: новые катера тестировались на Волхове, причем один, уже купленный, стоял на хозяйском подворье, а второй мы везли сюда на трейлере по забитому машинами воскресному шоссе.

С собой мы привезли модель Weldcraft Predator 720 HT EX с 300-сильным турбированным Mercury Verado на транце. Уже при первом знакомстве было ясно, что катер явно рассчитан на тех, кому не сидится на месте даже при таком, казалось бы, спокойном деле, как рыбалка. Благодаря великолепным скоростным качествам он позволяет своему владельцу значительно расширить «охотничьи

удость». Наличие отопляемой кабины дает возможность не ломать голову мыслями об обустройстве лагеря и обеспечивает завидную автономность. Отличная мореходность делает маловероятным зависание где-либо из-за непогоды.

Приятно, когда люди, занимающиеся продажей катеров, увлечены своим делом. Это видно сразу. По разговорам, по отношению к делу, по всяким мелочам. С ними бывает нелегко — они могут сорваться на тест нового катера в любую погоду, в любой день недели и полностью потерять чувство времени на воде. Зато информации набирается много, они сами дотошно исследуют катера, любят их и гордятся ими. Любая новинка от компании-производителя подвергается тщательному

анализу, предпродажная подготовка позволяет вникнуть во все детали конструкции. Катер, что мы везли на трейлере, был как раз из таких новинок: Predator 720 — новинка этого года компании Weldcraft — недавно появился на свет и сулил много интересного.

«Это бомба! — говорили мне по пути, — скоро сами поймете!».

Ну... бомба и бомба. Глядя на внушительный двигатель, закрепленный на корме катера, я невольно ловил себя на мысли, что к чему его ни приделаешь, он все выведет на глиссирование...

На месте, где нам предстояло проводить тест, находился Weldcraft Ocean King 720 EX. Он стоял на подворье, недалеко от слипа, готовый к спуску на воду. Эта линейка катеров компании Weldcraft мне уже до-

статочно хорошо знакома, но передо мной была новинка, и это было интересно, тем более что он эксплуатировался целое лето и можно было попытаться об этом опыте хозяина катера.

Во время спуска лодок на воду представилась прекрасная возможность внимательно осмотреть их, что называется, снизу доверху, ну а детальное знакомство с планировкой, устройством кабин, палубным оборудованием, а главное — поведением на ходу мы провели уже на воде, спустив катера в полноводную реку.

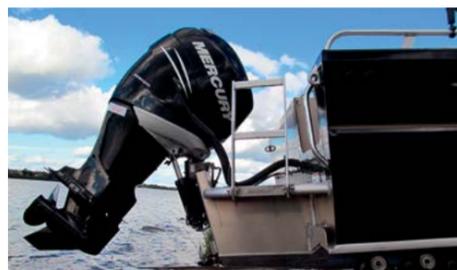
Компоновка обоих катеров оказалась весьма схожей: развитая кабина по центру, небольшие открытые кокпиты в носу и глубокие, защищенные высокими комингсами просторные кокпиты в корме. »



Наружные антенны свидетельствовали о наличии радиостанции и FM-приемника. Конструкция обоих катеров тоже во многом была идентичной и уже привычной: цельносварные корпуса из холоднокатаного алюминия, кормовая платформа по всей ширине транца, имеющего оригинальную конструкцию и предусматривающего установку одного или двух моторов. Даже толщина металла на днище и бортах обеих моделей была одинакова. Но вот форма кабин, решение прохода в носовой кокпит различались. В отличие от «короля», имеющего одну дверцу для прохода в носовой кокпит, у «хищника» имеется и дополнительная люк-дверца, позволяющая выходить на носовой кокпит в полный рост не пригибаясь. На бортах Ocean King была прокатана пара зигов, а на борту «хищника» зиг был только один. По-разному были устроены носовые кронштейны с роульсами для крепления якоря. Моторы тоже отличались при одинаковой мощности: на катерах красовались 300-сильные Suzuki и Mercury.

Само предназначение моделей лишней раз определяли явные и скрытые детали: тарги на крышах, «стаканы» для удильниц на кормовых релингах... При дальнейшем знакомстве на лодках обнаруживались аэрируемые садки для рыбы, специальные рундуки и система мытья палубы. Все это красноречиво свидетельствовало, что рыбная ловля и есть тот промысел, под который «затачивались» эти катера.

Кроме того, на лодках стояло много дополнительного оборудования: ксенонные фары,



электрическая якорная лебедка, светодиодные навигационные огни, фары на крыше. Все это опции, которые так или иначе говорили о предпочтениях заказчиков. Кто-то ставит утапливаемые утки для швартовов, а кому-то



милее классический вид дельных вещей, входящих в базовую комплектацию.

Скоро катера замерли в прибрежных тростниках, выехав носами на береговую отмель, а мне представилась возможность сту-



пить на их палубы. Установленные на обеих лодках складные носовые трапы делали это достаточно простым делом даже при швартовке к необорудованному берегу. Планировка моделей оказалась схожей, поэтому познакомлю с ней читателей на примере Weldcraft Predator 720 HT EX.

Кабина радует своим объемом и высотой. Внутри, у передней стенки рубки, установлены два кресла с пневматической подвеской, которые входят в базовую комплектацию. Кресла поворотные и могут регулироваться в двух плоскостях. Пост управления расположен справа. На приборной доске водительской консоли расположен multifunctional прибор контроля двигателя, замок зажигания, тумблеры включения приборов, помп, стеклоочистителей и навигационных огней. Здесь же находится радиостанция и картплоттер-эхолот. Обрезиненный штурвал небольшого диаметра хорошо лежит в руках и очень удобен даже для агрессивного маневрирования. Он явно подчеркивает весьма спортивный склад характера катера.

В консоли, находящейся перед пассажирским креслом, смонтирована автомагнитола, здесь же имеется закрываемый на ключ ящик. Перед дверью в носовой кокпит рундук-ступенька. Он герметичен, имеет термоизоляцию и его можно использовать как холодильник. За ним под носовым кокпитом очень вместительный отсек-рундук, где можно хранить габаритные вещи. Позади кресел — два продольных дивана длиной 120 см. Их снятые спинки, перекрывая центральный



проход, образуют спальное место длиной 220 см и шириной 120 см. В самом проходе можно организовать еще одно спальное место, благо пол в кабине из толстого листа морской фанеры, покрытой практичным нескользящим винилом, обеспечивает прекрасную тепло- и шумоизоляцию. Таким образом,



кабина предоставляет возможность ночного отдыха для трех человек. Между диванами устанавливается раскладной тиковый столик, который при необходимости легко переносится в кокпит. Всего внутри шесть посадочных мест. Дверь, оборудованная механизмом фиксации в открытом положении, ведет в про-





сторный кормовой кокпит (210 × 220 см). Высокие комингсы, по всему периметру которых установлены релинги, делают это место комфортным для работы со снастями в любую погоду, а на стоянке кокпит легко превращается в зону отдыха. Большой раскладной стол посередине, откидывающиеся от бортов сиденья или съемные кресла — чем не место для дружеских посиделок вечером?

Все «электрохозяйство» расположено в нижней части объемного кормового комингса. Кстати, в нем сделана удобная дверца, фиксирующаяся в открытом и закрытом положении, для прохода на транцевую площадку, которую можно использовать и как место для рыбалки, и как платформу для купания, и откидной трапик для спуска в воду прямо указывает на это. Внутри два аккумулятора (для мотора и бытовой) с отдельными выключателями массы, помпы для откачки воды из трюма, помпа для наполнения аэрируемого садка и еще одна, для устройства мытья кокпита. Здесь же расположилось мощное стационарное зарядное устройство морской серии. Все агрегаты смонтированы так, что к любому из них открыт свободный доступ.

В кокпите Ocean King обнаружился второй пост управления, который, по словам владельца катера, оказался очень нужным и позволяет точно маневрировать на месте лова с поставленными снастями.

Первым для тестовых испытаний в мои руки попал Predator 720 NT EX. Снявшись задним ходом с береговой отмели, я развернулся и вывел его на речной простор. Ну что, по газам?

«Хищник» почти мгновенно вышел на глиссирование (для любителей точных цифр скажу, что это заняло 1,5–2 секунды) и уверенно набрал скорость 60 км/ч. Небольшая корректировка триммером — и катер увеличил скорость до 69 км/ч (6000 об/мин.), и это на необкатанном моторе. Ход оказался очень мягким, причем даже при резком переключении руля лодка откликнулась на него, входя в поворот без



VI международная выставка катеров и яхт

Московское Боут Шоу

12-17 марта 2013 года

МВЦ «Крокус Экспо», III павильон



Организатор: **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

+7 (495) 223-42-10 | boat2008@crocus-off.ru | www.mosboatshow.ru



привычного заваливания, характерного для катеров с большой килеватостью днища. Создавалось впечатление, что лодка плотно «прилипла» к воде, и эта особенность скоро побудила желание экспериментировать. Признаться, столь малой циркуляции на подобных катерах я еще не встречал. Чуть сбавив ход, мне удалось развернуть лодку практически на месте, словно я был на лодке с водометным двигателем. Катер уверенно входил в поворот и без сбрасывания газа, позволяя в этот момент оценить удобство кресла, надежно фиксирующего меня при немалых динамических нагрузках. Ай да хищник, ай да зверь! Я получил большое удовольствие от вождения этого катера.

На очереди был Ocean King 720 EX. На его транце красовались два мотора: рядом с 300-сильным Suzuki стоял маленький Mercury 9,9 с интеграцией в единое управление с одного руля, соединенный шлангом-пуповиной со «старшим братом». Похвальная забота владельца о безопасности своих путешествий. И, как оказалось, купленный весной катер усиленно эксплуатировался всю навигацию, исправно доставляя своего владельца к заветным, только ему известным местам для рыбалки. По жизни немногословный, хозяин заметно оживлялся, рассказывая об этих походах и знакомя с устройством своего катера. Судя по всему, выбором он был доволен. В этих разговорах мы провели все время плавания по пути к железнодорожному мосту, возле которого предстояла фотосъемка.

Ходовые качества «короля» оставили у меня приятные впечатления — он показался мне спокойнее «хищника», солидней что ли. По скорости мы практически не уступали соседу, управление было легким, катер живо откликался на переключивание руля, разве что диаметр циркуляции был чуть больше. А, может, я вел себя спокойнее в присутствии хозяина...

Это был очень долгий день. Лишь ночью я вернулся с этого теста домой и, засыпая, вновь увидел белую пену, несущуюся над коричневой водой, зелень берегов, ровный рокот моторов и манящую речную гладь... ❖

	Weldcraft Predator 720 HT EX	Ocean King 720 EX
Длина габаритная, м	7,90	7,90
Ширина, м	2,50	2,59
Высота борта, м	0,86	1,00
Масса без мотора, кг	1290	1500
Толщина металла днища, мм	4,8	4,8
Толщина металла борта, мм	3,2	3,2
Угол килеватости в носу, град.	28	28
Угол килеватости в корме, град.	18	18
Емкость топливного бака, л	235	480
Допустимая мощность, л.с.	350	400



Компания «Фишлидер» — официальный дистрибьютор компании Weldcraft (США)
Тел. в Санкт-Петербурге: +7 (812) 640-6658, факс +7 (812) 318-7745
E-mail: info@fishleader.ru www.fishleader.ru